



Presse-Information
25. September 2024

BMW gewinnt den Paul Pietsch Award 2024 – Auszeichnung für den BMW Autobahnassistenten.

+++ Fachmagazin „auto, motor und sport“ würdigt herausragende Innovation auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens +++
Zusätzliches Plus an Komfort durch Spurwechselassistent mit Blick-Bestätigung +++ Jüngste Pionierleistung: Erstmalige Kombination von Level 2 und Level 3 Systemen im BMW 7er +++

München. BMW ist der Gewinner des Paul Pietsch Award 2024. Bei der Wahl der wichtigsten Innovation des Jahres im Automobilbereich entschied sich eine Fachjury der Zeitschrift „auto, motor und sport“ für den BMW Autobahnassistenten. Die neue Funktion, die in der BMW 5er Limousine Premiere feierte und inzwischen auch in zahlreichen weiteren BMW Modellen genutzt werden kann, ermöglicht es dem Fahrer, auch über längere Zeit die Hände vom Lenkrad zu nehmen, und steigert so den Komfort auf Langstreckenfahrten. Frank Weber, Mitglied des Vorstands der BMW AG, verantwortlich für Entwicklung, nahm die Auszeichnung, die im Rahmen des „auto motor und sport Next Level“ Events in der Allianz Arena in München überreicht wurde, entgegen.

Der BMW Autobahnassistent ist ein weiterer Beleg für die Technologiekompetenz des Münchner Premium-Automobilherstellers auf dem Gebiet des automatisierten Fahrens. „Innovativ zu sein, ist Teil unserer BMW DNA. Wir wollen dem Wettbewerb mit überragenden Produkten immer einen Schritt voraus sein. Der BMW Autobahnassistent ist das beste Beispiel dafür: Als erster Automobilhersteller in Deutschland bieten wir ein System für teilautomatisiertes Fahren mit Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h an. Umso mehr freuen wir uns über den Gewinn des Paul Pietsch Award 2024“, sagte Weber im Rahmen der Award-Veranstaltung.

Die Experten von „auto, motor und sport“ waren bei Testfahrten vor allem von der Zuverlässigkeit und der im Wettbewerbsvergleich besonders hohen Verfügbarkeit des BMW Autobahnassistenten beeindruckt. Als Zusatzfunktion des Lenk- und Spurführungsassistenten kann er auch bei ungünstigeren Lichtverhältnissen und Witterungsbedingungen genutzt werden. „Die Assistenzsysteme steigen auch bei Schmuttelwetter nicht gleich aus und agieren in der Regel so sicher, als ob der Fahrlehrer das Steuer übernehme“, befanden die Tester.



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW gewinnt den Paul Pietsch Award 2024 – Auszeichnung für den BMW Autobahnassistenten.

Seite 2

BMW leistet wichtige Pionierarbeit beim automatisierten Fahren.

Der BMW Autobahnassistent ist eine Funktion des teilautomatisierten Fahrens und wird aktuell in Deutschland, den USA und Kanada angeboten. Er kann auf Schnellstraßen mit baulich voneinander getrennten Richtungsfahrbahnen genutzt werden. Der Fahrer kann über einen längeren Zeitraum die Hände vom Lenkrad nehmen. Dabei muss er das Verkehrsgeschehen weiterhin beobachten und bei Bedarf jederzeit in der Lage sein, die Fahraufgabe wieder zu übernehmen.

Aufgrund der Verfügbarkeit des Autobahnassistenten bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h bietet diese erweiterte Level 2 Funktion vor allem auf Langstreckenfahrten einen signifikanten Komfortzuwachs. Dafür steht zusätzlich auch der aktive Spurwechselassistent mit Blick-Bestätigung zur Verfügung. Sofern die Verkehrslage es zulässt, führt er die für ein Überholmanöver notwendigen Fahrgeschwindigkeitsanpassungen und Lenkbewegungen aus. Aktivieren lässt sich ein vom System angebotener Spurwechsel ganz einfach per Blick in den Außenspiegel.

In der neuen BMW 7er Limousine ist der BMW Autobahnassistent jetzt auch gemeinsam mit dem BMW Personal Pilot erhältlich. Mit der von BMW weltweit erstmalig angebotenen Kombination beider Systeme bietet der BMW 7er ein weiteres Plus an Komfort für Kurz- und Langstrecken auf Autobahnen. Der BMW Personal Pilot ist eine Funktion des hochautomatisierten Fahrens gemäß Level 3, die zunächst ausschließlich in Deutschland angeboten wird. Unter bestimmten Voraussetzungen und bei Geschwindigkeiten von bis zu 60 km/h kann der Fahrer seine Fahraufgabe vollständig an das System übertragen und sich sogar vom Verkehrsgeschehen abwenden. So kann er sich bei stockendem Verkehr oder im Stau auch Nebentätigkeiten widmen wie dem Schreiben von Nachrichten, Lesen, Arbeiten oder Videostreaming. Dabei muss der Fahrer lediglich bereit sein, innerhalb weniger Sekunden wieder die Kontrolle über das Fahrzeug zu übernehmen, sobald ihn das System dazu auffordert.

Traditionsreicher Award würdigt zukunftsweisende Innovationen.

Der internationale Paul Pietsch Award, der in Erinnerung an den erfolgreichen Rennfahrer und Verleger von „auto, motor und sport“ verliehen wird, zählt zu den prestigeträchtigsten Auszeichnungen der Branche und gilt gleichzeitig als Indikator für zukunftsweisende Entwicklungen in der Automobilindustrie. Der



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW gewinnt den Paul Pietsch Award 2024 – Auszeichnung für den BMW Autobahnassistenten.

Seite 3

Award, der seit 1989 jährlich verliehen wird, würdigt herausragende technologische Innovationen, die einen bedeutenden Meilenstein in der internationalen Automobilbranche markieren. BMW hat die begehrte Trophäe bereits im Jahr 2014 für den vollelektrischen BMW i3 sowie ein Jahr später für den Plug-in-Hybrid-Sportwagen BMW i8 erhalten. Die Expertenjury würdigte die beiden Modelle als Impulsgeber für Elektromobilität im Premium Segment. Die erneute Auszeichnung in diesem Jahr unterstreicht einmal mehr, dass der Premium-Automobilhersteller die Transformation der Automobilindustrie konsequent und an vorderster Front vorantreibt.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Cypselus von Frankenberg, Produktkommunikation BMW Automobile

Telefon: +49-89-382-30641

E-Mail: Cypselus.von-Frankenberg@bmw.de

Alexandra Landers, Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-30871

E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 2,55 Mio. Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW gewinnt den Paul Pietsch Award 2024 – Auszeichnung für den BMW Autobahnassistenten.

Seite 4

Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>