



Presse-Information
25. September 2024

BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

+++ Neuer BMW 1er mit zusätzlichen Antriebsvarianten +++ Weitere vollelektrische, Plug-in-Hybrid- und Ottomotor-Varianten des BMW i5 Touring und des BMW 5er Touring erhältlich +++ Gesteigerte Ladeleistung für Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 5er Reihe und des BMW X5 sowie den BMW M5 +++ BMW Operating System 9 mit digitaler Bezahlfunktion für Tankrechnungen und optimierter Auswahl von Ladestationen +++ Video-Streaming und In-Car-Gaming für weitere Modelle verfügbar +++ BMW Digital Key: Schlüsselfreigabe mit abgestuften Rechten +++ Neue Außenlackierungen, Leichtmetallräder und Interieurausstattungen für den BMW 1er, den BMW X2, den BMW 2er Active Tourer und die BMW 5er Reihe +++

München. Nur wenige Wochen nach seiner Markteinführung sind für den neuen BMW 1er von November 2024 zwei weitere Modellvarianten erhältlich. Zum gleichen Zeitpunkt wird auch das Antriebsportfolio des BMW i5 Touring und des BMW 5er Touring erweitert: Ein vollelektrisches und ein Plug-in-Hybrid-Modell sowie eine Variante mit Vierzylinder-Ottomotor kommen hinzu. Darüber hinaus bieten neue Außenlackierungen, Leichtmetallräder und Interieurausstattungen zum Herbst 2024 sowohl in der BMW 1er und in der BMW 5er Reihe als auch für den BMW X2 und den BMW 2er Active Tourer zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung.

Eine um fast 50 Prozent gesteigerte Ladeleistung optimiert das Potenzial zum lokal emissionsfreien Fahren mit den Plug-in-Hybrid-Varianten der BMW 5er Reihe, des BMW X5 und des neuen BMW M5. Innovatives Entertainment in Form von Video-Streaming und In-Car-Gaming ist von Herbst 2024 für weitere aktuelle BMW Modelle verfügbar. Weitere Funktionen werden erneut mittels Remote Software Upgrades angeboten. Zu den Highlights gehören die Einführung einer digitalen Bezahlmöglichkeit für Kraftstoffrechnungen sowie eine optimierte Suche und Auswahl von Ladestationen für Fahrzeuge mit BMW Operating System 9. Bei der Freigabe von digitalen Fahrzeugschlüsseln können künftig abgestufte Rechte vergeben werden.

BMW 1er: Neues Einstiegsmodell, zweite Variante mit BMW xDrive.

Mit dem neuen BMW 116 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 5,9 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 146 – 135 g/km gemäß WLTP,



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

Seite 2

CO₂-Klasse: E – D) wird der Einstieg in die Welt der Fahrfreude im Premium-Segment der Kompaktklasse ab November 2024 noch wirtschaftlicher. Die neue Motorisierung bereichert das Portfolio des neuen BMW 1er um einen 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor. Seine Höchstleistung von 90 kW/122 PS und sein maximales Drehmoment von 230 Nm gelangen serienmäßig über ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung an die Vorderräder. Die Beschleunigung von null auf Tempo 100 gelingt mit dem neuen BMW 116 in 9,8 Sekunden.

Darüber hinaus wird das Modellprogramm um eine weitere Allrad-Variante ergänzt. Der neue BMW 123 xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 5,9 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 145 – 134 g/km gemäß WLTP, CO₂-Klasse: E – D) verfügt über ein mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie elektrifiziertes Vierzylinder-Triebwerk, das eine Systemleistung von 160 kW/218 PS mobilisiert – gemeinsam bereitgestellt vom Ottomotor mit bis zu 150 kW/204 PS und dem integrierten Elektromotor mit bis zu 14 kW/19 PS. Das spontane Ansprechverhalten der E-Maschine macht sich insbesondere beim Anfahren sowie bei Zwischenspurts bemerkbar und verhilft dem neuen BMW 123 xDrive zu einem Wert von 6,3 Sekunden für den Sprint von null auf 100 km/h.

BMW M135 xDrive: Maßgeschneiderte Performance mit M Technik Paket.

Exklusiv für den neuen BMW M135 xDrive ist von November 2024 an ein M Technik Paket erhältlich. Es beinhaltet zusätzliche Versteifungs- und Leichtbaumaßnahmen sowie spezifische Fahrwerkskomponenten, die dem Topmodell der Baureihe zu maßgeschneiderten Performance-Eigenschaften verhelfen. Besonders solide Kolbenstangen für die vorderen Stoßdämpfer, gewichtsoptimierte Aluminium-Stabilisatoren mit erhöhter Steifigkeit und zusätzliche Unterboden-Verstreben steigern die Lenkpräzision und vermitteln spürbar verbindlichere Reaktionen des Fahrzeugs. Hinzu kommt eine Applikation für die Lenkungs- und Regelsysteme. Für eine Gewichtsreduzierung wird unter anderem mit dem Einsatz einer M Compound Bremsanlage und M Leichtmetall-Schmiederädern gesorgt. Die 19 Zoll großen Räder werden mit einer Sportbereifung kombiniert. Optional ist auch eine Trackbereifung im Angebot.

Die durch das M Technik Paket gesteigerte Querdynamik und die optimierten Verzögerungswerte ermöglichen deutlich verbesserte Rundenzeiten beim Einsatz



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

Seite 3

auf der Rennstrecke und sind auch im Alltagsverkehr intensiv erlebbar. Darüber hinaus beinhaltet das M Technik Paket für den neuen BMW M135 xDrive eine M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen sowie M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und einem beleuchteten M Logo im oberen Bereich der Rückenlehne.

Außerdem stehen ab November 2024 für alle Modelle des neuen BMW 1er zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung des Exterieurs zur Verfügung. Neu im Programm der Außenlackierung sind die Varianten Fire Red metallic, BMW Individual Tansanitblau metallic sowie M Brooklyn Grau metallic. Zusätzlich lässt sich das sportliche Erscheinungsbild des neuen BMW 1er mit 19 Zoll großen Leichtmetall-Schmiederäder im Y-Speichendesign gezielt nachschärfen. In Verbindung mit dem M Sportpaket werden sie – ebenso wie für das M Performance Modell – auch in Kombination mit einer Sportbereifung angeboten. Als Bestandteil des M Technik Pakets steht für den Topsportler im Modellprogramms auch eine Trackbereifung zur Wahl. Alle anderen Modellvarianten verfügen im Innenraum nun serienmäßig über eine Interieurleiste in der Ausführung Dunkelchrom.

BMW i5 Touring und BMW 5er Touring: Drei zusätzliche Antriebsvarianten.

Auch das Antriebsportfolio des neuen BMW 5er Touring wird im November 2024 erweitert. Der neue BMW 520i Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,7 – 6,1 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 153 – 137 g/km gemäß WLTP, CO₂-Klasse: E) kombiniert die jüngste Ausführung des Vierzylinder-Ottomotors mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Er erreicht eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS sowie ein maximales Drehmoment von 310 Nm. Mithilfe des Kurbelwellen-Startergenerator des Mild-Hybrid-Systems wird die Antriebsleistung auf bis zu 153 kW/208 PS und das Drehmoment auf bis zu 330 Nm gesteigert. Aus dem Stand beschleunigt der neue BMW 520i Touring in 7,8 Sekunden auf 100 km/h.

Im neuen BMW 550e xDrive Touring (Verbrauch gewichtet kombiniert: 23,8 – 21,9 kWh/100 km und 1,1 – 0,8 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 25 – 19 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,5 – 7,8 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: bei entladener Batterie G; gewichtet kombiniert B; elektrische Reichweite: 82 – 90 km) wird ein Reihensechszylinder-



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

Seite 4

Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie aus der neuen Baukastengeneration mit der jüngsten Ausführung der BMW eDrive Technologie für Plug-in-Hybrid-Systeme kombiniert. Das 3,0 Liter große Triebwerk mobilisiert eine Nennleistung von 230 kW/313 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹ sowie ein nominelles Drehmoment von 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min⁻¹. Die für den Hybrid-Antrieb entwickelte E-Maschine ist gemeinsam mit ihrer Leistungselektronik direkt in das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integriert und steuert bis zu 145 kW/197 PS zur maximalen Systemleistung von 360 kW/489 PS bei. Ihr Nenndrehmoment beläuft sich auf bis zu 280 Nm und wird mithilfe einer von BMW patentierten Vorübersetzung auf ein effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegendes Drehmoment von bis zu 450 Nm erhöht. In Kombination mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive beschleunigt der neue BMW 550e xDrive Touring in 4,4 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.

Als nun bereits dritte vollelektrische Modellvariante kombiniert der neue BMW i5 xDrive40 Touring (Stromverbrauch kombiniert: 20,5 – 17,9 kWh/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen: 0 g/km gemäß WLTP; CO₂-Klasse(n): A; Reichweite: 452 – 520 km) je eine hochintegrierte E-Antriebseinheit an der Vorder- und der Hinterachse zu einem elektrischen Allradantrieb mit einer Systemleistung von bis zu 290 kW/394 PS sowie einem maximalen Drehmoment von 590 Nm. Damit beschleunigt der neue BMW i5 xDrive40 Touring in 5,5 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht ein Höchsttempo von 215 km/h. Seine Hochvoltbatterie stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 81,2 kWh zur Verfügung. Die Combined Charging Unit des neuen BMW i5 xDrive40 Touring ermöglicht Wechselstrom-Laden mit einer Leistung von serienmäßig bis zu 11 kW und optional bis zu 22 kW. An Schnelladestationen kann Gleichstrom mit bis zu 205 kW geladen werden.

Sowohl für den BMW 5er Touring als auch für die BMW 5er Limousine stehen ab November 2024 die Außenfarbe BMW Individual Frozen Portimao Blau metallic sowie weitere BMW Individual Lackierungen wie beispielsweise BMW Malachit Grün II metallic zur Auswahl. In Verbindung mit dem M Sportpaket und dem zusätzlichem Comfort Paket steigern M Multifunktionssitze für Fahrer und Beifahrer unter anderem in der Ausführung Leder Merino Schwarz den Komfort im Alltag und auf Langstrecken. Als neue Sonderausstattung für den BMW 5er Touring – und in Verbindung mit dem Panorama Glasdach auch für die



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

Seite 5

BMW 5er Limousine – unterstreicht der M Dachhimmel Alcantara Anthrazit das sportive Premium-Ambiente im Interieur.

Gesteigerte Ladeleistung für ausgewählte Plug-in-Hybrid-Modelle.

Alle Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 5er Reihe sowie der BMW X5 xDrive50e (Verbrauch gewichtet kombiniert: 30,7 – 26,3 kWh/100 km und 1,2 – 0,8 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 28 – 19 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,5 – 9,0 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: bei entladener Batterie G; gewichtet kombiniert B) und die neue BMW M5 Limousine (Verbrauch gewichtet kombiniert: 26,8 – 25,0 kWh/100 km und 1,9 – 1,6 l/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 43,0 – 36,0 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,7 – 10,2 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: bei entladener Batterie G; gewichtet kombiniert B) profitieren jetzt von einer erhöhten Leistung für das Laden mit Wechselstrom. Die Steigerung von bisher 7,4 kW auf nun 11 kW ermöglicht es, die Hochvoltbatterie in deutlich kürzerer Zeit zu laden.

Die Batterie des BMW X5 xDrive50e kann künftig innerhalb von 3 Stunden von null auf 100 Prozent geladen werden. Die entsprechenden Ladezeiten des BMW M5 und der Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 5er Reihe verkürzen sich um eine Stunde auf 2:15 Stunden. So lässt sich das Potenzial zum lokal emissionsfreien Fahren im Alltag noch effektiver und flexibler ausschöpfen.

Neue Remote Software Upgrades, optimierte Schlüsselfreigabe, Video-Streaming und In-Car-Gaming in weiteren BMW Modellen.

Mittels Remote Software Upgrades werden auch zum Herbst 2024 neue und verbesserte Funktionen für aktuelle BMW Modelle zur Verfügung gestellt und over-the-air in das Fahrzeug eingespielt. Das Angebot erfolgt in Abhängigkeit von der Modellvariante, der individuellen Ausstattung des Fahrzeugs und der genutzten Ausführung des BMW Operating System. Weiter optimiert wird zudem die Möglichkeit, den BMW Digital Key beziehungsweise den BMW Digital Key Plus mit weiteren Nutzern zu teilen. Dazu steht künftig die Funktion „Sharing in a Chain“ zur Verfügung. Sie erlaubt eine Schlüsselfreigabe mit abgestuften Rechten sowie durch Benutzer mit geteilten Schlüsseln.



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

Seite 6

Innovatives Entertainment in Form von Video-Streaming und In-Car-Gaming auf dem Control Display hält zum Herbst 2024 Einzug in die Modelle BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW XM und BMW iX sowie in die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe, jeweils ab Produktionsdatum Juli 2023. Angeboten wird unter anderem eine stetig wachsende Anzahl an Streaming-Diensten wie beispielsweise JOYN oder die tagesschau App. Darüber hinaus ermöglicht das Angebot in einer Kooperation mit der Spiele-Plattform AirConsole eine im Automobilbereich einzigartige Form des In-Car-Gaming. Fahrer und Passagiere können sich mit sogenannten Casual Games spielerisch die Zeit im stehenden Fahrzeug vertreiben. Sie benötigen dafür lediglich ihr Smartphone, das als Controller fungiert. Zum kontinuierlich wachsenden Portfolio der spielbaren Titel zählen unter anderem Renn-, Sport- und Quizspiele, wie beispielsweise das ab Dezember 2024 angebotene „Pictionary“. Das Streaming- und Gaming-Angebot ist im BMW ConnectedDrive Store buchbar und wird auf komfortable Weise over-the-air eingespielt.

Kraftstoffrechnungen vom Fahrzeug aus bezahlen, Ladestationen komfortabler auswählen mit dem BMW Operating System 9.

In Fahrzeugen mit dem BMW Operating System 9 wird das Tanken und Laden an öffentlichen Ladestationen jetzt noch komfortabler. Dafür sorgt die jüngste Ergänzung des optionalen Angebots BMW Digital Premium. Ab sofort können Kunden in Deutschland an allen teilnehmenden Tankstellen die Kraftstoffrechnung direkt aus dem Fahrzeug heraus digital begleichen. Die neue App „Tank-Zahlungen“ findet mit nur einem Klick Tankstellen in der Nähe, die diese Funktion unterstützen. Auch in BMW Maps kann bei der Suche nach Tankstellen in den Einstellungen ein Haken für die Online-Bezahlung gesetzt werden – unabhängig davon, ob die Zielführung aktiviert ist. Nach Abschluss des Tankvorgangs werden Kraftstoffmenge und Kosten auf dem Control Display bestätigt. Die Rechnung wird dann bequem über die in der My BMW App oder im Fahrzeugmenü hinterlegten Kreditkarte bezahlt.

Mit dem BMW Operating System 9 wird außerdem die Suche nach öffentlichen Ladestationen für vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle vereinfacht. Ein neuer Quickfilter ermöglicht eine schnellere und bequemere Auswahl der gewünschten Ladestation. Außerdem lassen sich Ladestationen jetzt nach bevorzugten Betreibern filtern. Darüber hinaus werden auch Ladestationen mit



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

Seite 7

eingeschränktem Zugang sowie weitere Informationen zur Ziel-Ladestation angezeigt.

Jetzt noch attraktiver: Comfort Paket für BMW X1 und BMW 2er Active Tourer.

Im Premium-Kompaktsegment wird optimierter Langstreckenkomfort künftig gemeinsam erlebbar. Das überarbeitete Comfort Paket für den BMW X1 und den BMW 2er Active Tourer steigert ab Herbst 2024 auch das Wohlbefinden des Copiloten. Sowohl die elektrische Sitzverstellung als auch der Aktivsitz sind künftig nicht nur auf der Fahrer-, sondern auch auf der Beifahrerseite Inhalt des Pakets.

Das sportliche Erscheinungsbild des BMW X2 M35i xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,3 – 7,7 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 187 – 175 g/km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: G – F) lässt sich jetzt mit exklusiven 21 Zoll großen M Leichtmetallrädern in einer Bicolor Ausführung besonders intensiv betonen. Sie verfügen über ein Y-Speichendesign und werden mit einer Sportbereifung kombiniert.

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Herbst 2024*

BMW 1er	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch WLTP (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen WLTP (g/km)
BMW 116	90/122	6,4 – 5,9	146 – 135
BMW 123 xDrive	160/218	6,4 – 5,9	145 – 134

BMW i5 Touring	Leistung (kW/PS)	Stromverbrauch WLTP (kWh/100 km)	CO ₂ -Emissionen WLTP (g/km)
BMW i5 xDrive40 Touring	290/394	20,5 – 17,9	0



Presse-Information

Datum 25. September 2024

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.

Seite 8

BMW 5er Touring**	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch WLTP (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen WLTP (g/km)
BMW 520i Touring	153/208	6,7 – 6,1	153 – 137
BMW 550e xDrive Touring	360/489	1,1 – 0,8	25 – 19

* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im November 2024

** bei allen Angaben über Verbrauch und Emissionen (Plug-in-Hybrid-Modelle: gewichtet, kombiniert) handelt es sich um vorläufige Werte. Antriebsleistung der Plug-in-Hybrid-Modelle abhängig vom Ladezustand der Hochvoltbatterie

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 25. September 2024
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2024.
Seite 9

Cypselus von Frankenberg, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-30641
E-Mail: Cypselus.von-Frankenberg@bmw.de

Alexandra Landers, Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-30871
E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 2,55 Mio. Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>