



Presse-Information

BMW M Motorsport

13. Oktober 2024

GT World Challenge Europe: Sprint-Cup-Titel für Team WRT und Paradine Competition.

- **Calan Williams sichert sich beim Sprint-Cup-Saisonfinale in Barcelona den Fahrertitel im Silver Cup.**
- **BMW M Werksfahrer Dan Harper und Darren Leung triumphieren im Bronze Cup.**
- **Dries Vanthoor und Charles Weerts beenden die Sprint-Cup-Saison auf dem zweiten Platz in der Gesamtwertung.**

Barcelona. Die ersten Titel der Saison in der Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS sind vergeben – und die BMW M Motorsport Fahrer spielten dabei die Hauptrollen. Beim Saisonfinale des Sprint Cups in Barcelona (ESP) jubelten Calan Williams (AUS) und das Team WRT über den Titelgewinn im Silver Cup mit dem #30 BMW M4 GT3. Im Bronze Cup ging der Titel an BMW M Werksfahrer Dan Harper und Darren Leung (beide GBR) im von Century Motorsport eingesetzten Paradine Competition #991 BMW M4 GT3. Dries Vanthoor und Charles Weerts (beide BEL) kämpften im #32 BMW M4 GT3 um die Krone in der Pro-Cup-Wertung des Sprint Cups, mussten sich letztlich aber mit Platz zwei begnügen. Doch das Duo verteidigte seine Führung in der GT World Challenge Europe Gesamtwertung aus Sprint und Endurance Cup.

Vanthoor und Weerts taten sich wie alle BMW M Motorsport Teams und Fahrer auf dem Kurs in Barcelona das gesamte Wochenende über schwer. Am Samstag machte heftiger Regen ein reguläres Rennen fast unmöglich. Es wurden nur wenige Minuten gefahren, doch das Team WRT brachte seine beiden Fahrzeuge dank großartiger Boxenstopps dennoch deutlich nach vorn. Weerts und Vanthoor wurden Neunte in der Gesamtwertung, Williams und Sean Gelael (INA), der in Barcelona Sam de Haan (GBR) vertrat, belegten Rang fünf im Silver Cup. Am Sonntag wurde der #32 BMW M4 GT3 Siebter, während Williams und Gelael als Zweite auf dem Silver-Cup-Podium feiern durften und



damit den Fahrertitel für Williams und den Teamtitel für WRT klar machen konnten. Auch in der Pit Stop Challenge ging der Titel an das Team WRT – zum achten Mal in elf Jahren.

Im Bronze Cup gingen der Fahrer- und der Teamtitel nach den Plätzen zwei und drei in den beiden Rennen in Barcelona an Harper, Leung und Paradine Competition. Die gleiche Kombination hatte im Vorjahr den Titel in der British GT Championship gewonnen.

Nach dem Abschluss der Sprint-Cup-Saison steht am letzten November-Wochenende das große Finale des Endurance Cups in Jeddah (KSA) auf dem Programm. Dort kämpfen Vanthoor, Weerts und das Team WRT um den Titelgewinn in der GT World Challenge Europe Gesamtwertung aus Sprint und Endurance Cup. Nach den Rennen in Barcelona beträgt ihr Vorsprung auf die Sprint-Cup-Champions Maro Engel (GER) und Lucas Auer (AUT) noch sieben Punkte.

Stimmen nach den Rennen:

Vincent Vosse (Teamchef Team WRT): „Wir haben mit der #32 bis zum Schluss gekämpft, aber leider mussten wir uns in der Meisterschaft mit dem zweiten Platz begnügen. Aber so ist das nun mal. Wir hatten das Glück, bis zum letzten Rennen und bis in die letzten Runden kämpfen zu können. Aber an diesem Wochenende hatten wir nicht die Mittel, um ein besseres Ergebnis zu erzielen. Ich freue mich sehr für den #30 BMW M4 GT3, wenngleich ich traurig darüber bin, dass Sam nicht hier sein konnte, um mit uns diese Meisterschaft in der Silver Class zusammen mit Calan zu feiern. Aber ich bin sehr glücklich über die Teamarbeit an diesem sehr schweren Wochenende. Wir haben alles versucht, was in unserer Macht stand. Doch es lief nicht so, wie wir es und gewünscht haben. Die Pit Stop Challenge zu gewinnen, ist ein weiterer Erfolg für das Team, darüber bin ich sehr glücklich. Wir führen immer noch die Gesamtwertung in der Pro-Kategorie an. Mal sehen, was wir am Ende des Jahres in Jeddah machen können. Wird werden in beiden Kategorien um die Meisterschaft kämpfen.“



Charles Weerts (#32 BMW M4 GT3, Team WRT): „Es war insgesamt ein schwieriges Wochenende. Mit einem Vorsprung von zwei Punkten anzukommen und einem Rückstand von zehn Punkten heimzufahren, war nicht unsere Erwartung. Als wir am Freitag auf die Strecke gegangen sind, wussten wir, dass es ein hartes Wochenende werden würde. Wir hatten keine Chance, um den Titel zu kämpfen, was sehr schade ist. Aber dieses Wochenende sollte die großartige Saison der gesamten Crew, von BMW M Motorsport und Dries nicht in den Schatten stellen. Ich möchte mich bei ihnen für eine insgesamt ausgezeichnete Saison bedanken. Glückwunsch an den #48 Mercedes für die großartige Leistung und den guten Kampf, den sie uns bis Barcelona geliefert haben. Und nun schauen wir nach vorne, lernen daran und versuchen im nächsten Rennen erneut unser Bestes.“

Calan Williams (#30 BMW M4 GT3, Team WRT): "Es ist wirklich großartig, das Wochenende so zu beenden. Die Fahrer- und Teamtitel im Silver Cup zu gewinnen, war genau unser Ziel für dieses Wochenende. Sean hat einen Mega-Job gemacht, kam hier in letzter Minute an und hat sich im zweiten Stint vor dem Zug der kämpfenden Autos behauptet. Das war genau das, was wir von ihm gebraucht haben. Ein riesiges Dankeschön an Sean dafür, dass er eingesprungen ist. Natürlich denken wir alle an Sam und wünschen ihm und seiner Familie alles Gute. Ich bin sicher, er hätte genauso gut abgeschnitten, wenn er hier gewesen wäre. Und: Ein riesengroßes Dankeschön an das gesamte Team für eine Mega-Saison."

Dan Harper (#991 BMW M4 GT3, Paradine Competition): „Zweimal hintereinander Champion zu werden, vergangenes Jahr in der British GT und nun im Sprint Cup, macht uns überglücklich - für das gesamte Team. Es ist wunderschön für alle, ich bin einfach so froh. Es war ein hartes Jahr, die Bronze Class war enorm stark, es war alles andere als einfach. Aber wir haben die Punkte gesammelt, als es gezählt hat. Und nun sind wir Champion, das ist fantastisch.“

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

Motorsport

The BMW M logo, consisting of three parallel vertical bars in blue, red, and grey, positioned below the word 'Motorsport'.