

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information
BMW Motorrad Motorsport
13. Oktober 2024

WorldSBK Estoril: Zwei Siege näher am Weltmeistertitel.

- **Toprak Razgatlioglu gewinnt mit der BMW M 1000 RR beide Hauptrennen der WorldSBK in Estoril mit großem Vorsprung.**
- **Platz zwei nach extrem engem Finish im Superpole Race.**
- **Mit 46 Punkten Vorsprung ins Finalwochenende in Jerez de la Frontera.**

Estoril. Toprak Razgatlioglu (TUR) ist endgültig zurück auf der Siegerstraße. Bei der vorletzten Saisonrunde der FIM Superbike World Championship 2024 (WorldSBK) im portugiesischen Estoril sicherte er sich mit seiner BMW M 1000 RR des ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Teams dominant die Poleposition und mit großem Vorsprung die Siege in beiden Hauptrennen. Damit ist er dem Weltmeistertitel noch einen Schritt näher gekommen. Nur im Superpole Race musste er sich auf der Zielgerade knapp geschlagen geben und wurde mit 0,003 Sekunden Rückstand auf WM-Rivale Nicolo Bulega (ITA / Ducati) Zweiter – das engste Finish in der 35-jährigen Geschichte der WorldSBK. Razgatlioglu geht nun mit 46 Punkten Vorsprung in das Saisonfinale am nächsten Wochenende (18. bis 20. Oktober) im spanischen Jerez de la Frontera. Dort werden noch 62 Zähler vergeben.

Sein Teamkollege Michael van der Mark (NED) sicherte sich in der Superpole einen Platz in der zweiten Startreihe. Sein bestes Rennergebnis war ein stark erkämpfter fünfter Platz im zweiten Hauptrennen am Sonntag.

Im Bonovo action BMW Racing Team ging es für Garrett Gerloff (USA) und Scott Redding (GBR) nach einer schwierigen Superpole in den Rennen nach vorn. Gerloff stürmte im ersten Hauptrennen sogar bis auf den sechsten Platz. Redding schaffte von Startplatz 19 im Superpole Race den Sprung in die Top-10.

Stimmen nach den Rennen in Estoril.

Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport: „An diesem Wochenende haben wir einen ganz großen Schritt in Richtung Titel gemacht. Ich bin mega stolz auf das ganze Team. Man merkt, dass der Druck nun immer größer wird, und das Team hat wirklich einen herausragenden Job gemacht. Auf Topraks Seite haben sie die Ruhe bewahrt, sind

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

jedes Rennen für sich einfach sehr fokussiert angegangen. Toprak ist extrem clever gefahren. Er hatte die Meisterschaft im Kopf, aber hat immer gepusht. Für Mickey war es ein sehr schwieriges, emotionales Wochenende. Er hat sich sehr gut durch das Wochenende gekämpft und es mit einem verdienten Top-5-Ergebnis abgeschlossen. Wir sind sehr stolz auf ihn. Beim Bonovo action BMW Racing Team war es im letzten Rennen sehr schade, dass Garrett ausgefallen ist. Er war auf dem besten Weg, ebenfalls in die Top-5 zu kommen. Auf Scotts Seite konnten wir kleine Schritte in die richtige Richtung sehen. Er hatte ein klasse Superpole Race, in dem er eine Top-10-Platzierung geholt hat. Ich denke, dass wir nun mit gestärkter Brust nach Jerez gehen können. Wir freuen uns auf das Saisonfinale!"

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team (SP: 1 / R01: 1 / SP Race: 2 / R02: 1): „Ich bin heute wirklich sehr happy, besonders mit dem zweiten Rennen. Wir haben dieses Wochenende zwar keine drei Siege geholt, aber fast, denn im Superpole-Rennen war es sehr knapp. Dort habe ich auch den Rennreifen benutzt, weil ich dachte, dass der Q-Reifen am Ende nachlassen würde. Mit dem Rennreifen hatte ich eine unglaubliche Pace, aber als ich die Zielflagge sah, hatte ich das Rennen verloren. Es hat mich überrascht, dass der Q-Reifen nicht nachließ, während mein Reifen anfang, viel zu rutschen. Nicolò hatte in der letzten Kurve einen großen Vorteil. Ich habe weiter gekämpft, und es war sehr knapp. Aber wir haben gute Punkte für die Meisterschaft geholt und ich habe beide langen Rennen gewonnen. Diese sind immer schwieriger, weil man den Reifen und die Pace managen muss. Das ist mir sehr gut gelungen. Nach der schweren Verletzung wieder Siege zu holen, ist wirklich gut für mich. Jetzt werden wir sehen, was in Jerez passiert. Aber ich bin ziemlich entspannt, weil ich einen guten Punktevorsprung habe. Ich werde einfach versuchen, Jerez zu genießen. Ich fühle mich nicht gestresst, denn ich brauche dort nur gute Ergebnisse. Ich muss in Jerez nicht gewinnen – vielleicht werde ich aber auch dort siegen. Ich weiß, dass Ducati dort sehr stark ist, aber wir haben uns nach dem Test stark verbessert, und ich bin bereit zu kämpfen. Wenn ich im letzten Rennen nur den zweiten Platz brauche, ist das okay. Aber mein Fokus liegt darauf, wieder zu gewinnen.“

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team (SP: 6 / R01: 7 / SP Race: 13 / R02: 5): „Es war natürlich ein schwieriges Wochenende nach dem, was in dieser Woche passiert ist. Ich möchte dem gesamten Team und BMW danken, dass sie mich so unterstützt haben. Denn es war hart, aber es gab keinen Druck von ihnen. Ich wollte fahren. Der Freitag war ein Tag zum Vergessen, aber gestern lief es gar nicht so schlecht. In der Superpole hatte ich ein gutes Gefühl und habe im ersten Rennen einige Punkte geholt. Aber es war ein langes, schwieriges Rennen, und ich habe mich nicht

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

großartig gefühlt. Im Superpole-Rennen hatte ich überhaupt kein gutes Feeling. Ich habe wirklich hart gekämpft, aber es hat einfach nicht gereicht. Im zweiten Rennen ging es dann darum, sich erst einmal neu zu sammeln. Von Platz elf aus habe ich einen guten Start hingelegt und bin ein gutes Rennen gefahren. Ich hatte eine starke Pace, und es war ein toller und langer Fight, besonders am Ende mit Andrea Iannone. Wir kämpfen um den sechsten Platz in der Meisterschaft, also wollte ich unbedingt vor ihm bleiben. Das Motorrad hat sich richtig gut angefühlt, und es war schön, im zweiten Rennen Fünfter zu werden. Jetzt kann es jeder kaum erwarten, nach Jerez zu kommen und dort ein fantastisches Wochenende zu haben, nachdem wir gesehen haben, was Toprak dieses Wochenende geleistet hat. Er ist dem ultimativen Traum von BMW schon sehr nah gekommen, und ich bin bereit, ihn so gut wie möglich zu unterstützen.“

Garrett Gerloff, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 17 / R01: 6 / SP Race: 11 / R02: DNF): „Heute war ein bisschen enttäuschend. Ich habe mein Bestes gegeben, um im Superpole-Rennen unter die Top-9 zu kommen, um eine bessere Startposition für das zweite Rennen zu haben. Ich hatte ein gutes Rennen mit Scott und Michael, aber am Ende sind wir alle nicht unter die ersten Neun gekommen, sodass ich wieder von hinten starten musste. Ich hatte einen richtig guten Start und fühlte mich gut, aber dann bekam ich ein technisches Problem und konnte das Rennen nicht beenden. Das war schade, denn ich denke, dass wir heute viele Punkte hätten sammeln können. Aber egal, ich habe nur ein paar Tage, um mich auf das nächste Rennen vorzubereiten, und ich fühle mich gut.“

Scott Redding, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 19 / R01: 12 / SP Race: 10 / R02: 11): „Der Sonntag war ehrlich gesagt gar nicht so schlecht. Im Warm-up am Morgen hatten wir miserable Streckenbedingungen, also bin ich nur für eine Outlap und einen Start raus. Das Superpole-Rennen war in Ordnung. Ich hatte das Gefühl, dass ich genug Speed hatte, um in die Top-10 zu kommen. Wir haben viel gekämpft, besonders in den letzten Runden. Es war wirklich schön, und so hat mir dieses Rennen Spaß gemacht. Im zweiten Rennen habe ich wieder gepusht, um in die Top-10 zu kommen. Ich habe mich nicht so gut wie im Superpole-Rennen gefühlt, aber viel besser als an den anderen Tagen. Ich habe gefightet und hatte in der Mitte des Rennens einen guten Rhythmus. Dann aber habe ich den Hinterreifen etwas ruiniert, sodass die letzte Kurve mich wirklich viel Zeit gekostet hat. Aber ich bin einigermaßen zufrieden, denn das Wochenende hat schwierig begonnen und es ist uns gelungen, dass es sich zum Besseren wendet.“

Pressekontakt.



PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Dominic Thönnnes

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.motorsport.bmw-motorrad.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>