Technische Daten.
BMW 1er.
116.

		BMW 116
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl [1)]	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1390 / 1465
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	1960
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030 / 985
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 730
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c_x	ab 0,27
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	90 /122
bei Drehzahl	min^{-1}	3900 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	230
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 3600
Literleistung	kW/l	60,0
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

			BMW 116
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	9,965
	III	:1	6,236
	IV	:1	4,327
	V	:1	3,397
	VI	:1	2,663
	VII	:1	2,157
	R	:1	15,363
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	15,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	210
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100	6,4 – 5,9
CO_2 (WLTP)		g/km	146 – 135
kombiniert (Pkw-EnVKV)		l/100	6,6 – 6,5
CO_2 (Pkw-EnVKV)		g/km	149 – 148
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO_2-Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			E
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[2]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

[1] Öl-Wechselmenge
[2] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.