

Technische Daten.

BMW 1er.

123 xDrive.



BMW 123 xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4361 / 1800 / 1459
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	156
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	49
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1530 / 1605
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2085
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1050
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	300 – 1135
Luftwiderstand	c _x	ab 0,27
Antrieb		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Dual-Einspritzung mit Direkteinspritzung High Precision Injection und Saugrohreinspritzung, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	160 / 218
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	360
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	75,1
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,3
Reifen vorne/hinten		205/55 R17 95Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 123 xDrive			
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	16,324
	II	:1	9,573
	III	:1	5,952
	IV	:1	4,081
	V	:1	3,243
	VI	:1	2,549
	VII	:1	2,072
	R	:1	14,663
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	9,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	246
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelter Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
kombiniert (WLTP)		l/100	6,4 – 5,9
CO ₂ (WLTP)		g/km	145 – 134
kombiniert (Pkw-EnVKV)		l/100	6,6
CO ₂ (Pkw-EnVKV)		g/km	149 – 148
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			E
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.