



Presse-Information
BMW M GmbH
16. November 2024

Francesco Bagnaia gewinnt spannendes Rennen um den BMW M Award in der MotoGP™ 2024.

- Entscheidung um den Sieg im BMW M Award 2024 fällt erst im letzten Qualifying der Saison in Barcelona.
- Francesco Bagnaia sichert sich zum dritten Mal in Folge den begehrten Preis für den schnellsten Qualifier der MotoGP™.
- Das Siegerfahrzeug: der neue BMW M5 (Verbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,6 l/100 km und 25,5 – 25,0 kWh/100 km; gemäß WLTP; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 37 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,3 – 10,2 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: gewichtet kombiniert B, bei entladener Batterie G)*.

Barcelona. Der Sieger im BMW M Award 2024 in der MotoGP™ heißt: Francesco „Pecco“ Bagnaia. Der Italiener setzte sich in einem spannenden Kopf-an-Kopf-Rennen gegen Jorge Martín aus Spanien durch. Die Entscheidung fiel erst im letzten Qualifying der Saison in Barcelona. Für Bagnaia ist es der dritte Sieg in Folge im BMW M Award. Sein Preis in diesem Jahr: der neue BMW M5 (Verbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,6 l/100 km und 25,5 – 25,0 kWh/100 km; gemäß WLTP; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 37 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,3 – 10,2 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: gewichtet kombiniert B, bei entladener Batterie G). Die Übergabe erfolgte durch Carmelo Ezpeleta, CEO von MotoGP™-Rechteinhaber Dorna Sports, und Sylvia Neubauer, Vice President Customer, Brand and Sales bei der BMW M GmbH.

Der BMW M Award ist fester Bestandteil des Engagements von BMW M als „Official Car of MotoGP™“. Bagnaia erhielt seine Auszeichnung als schnellster Qualifier der Saison am Samstag direkt im Anschluss an die Qualifikation für den „Solidarity Grand Prix of Barcelona“. Der Circuit de Barcelona-Catalunya war kurzfristig als Austragungsort für das Finale eingesprungen, nachdem die Region Valencia von einer verheerenden Unwetterkatastrophe getroffen worden war.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M
Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Medien-Webseite: press.bmwgroup.com



Vor dem letzten und entscheidenden Qualifying der Saison hatte Bagnaia in der BMW M Award Wertung noch zwei Punkte Rückstand auf den bis dahin Führenden Martín. Mit der Poleposition in der finalen Zeitenjagd sicherte er sich die nötigen Zähler für den Sieg in dieser besonderen Wertung. Unter anderem holte Bagnaia in dieser Saison sechs Mal die Poleposition, und er sammelte insgesamt 369 BMW M Award Punkte, zehn mehr als Martín.

„Herzlichen Glückwunsch an Pecco Bagnaia, der sich in diesem Jahr zum dritten Mal in Folge im Rennen um den BMW M Award durchgesetzt hat“, sagte Carmelo Ezpeleta. „Dieser Wettbewerb um die Ehre, der schnellste Qualifier des Jahres zu sein, wird nun schon seit über 20 Jahren ausgetragen. Wir danken BMW M für dieses langjährige Engagement, die Qualifyingleistungen unserer Fahrer mit diesem begehrten Award zu würdigen. Für mich ist es immer etwas Besonderes, beim Saisonfinale gemeinsam mit der BMW M GmbH diese Auszeichnung zu überreichen, und in diesem Jahr umso mehr, da die Entscheidung erst in der allerletzten Session fiel – und bei einem Grand Prix, bei dem der gesamte Sport zusammenkommt, um die Region Valencia zu unterstützen.“

„Wir freuen uns, den BMW M Award zum dritten Mal an Pecco Bagnaia zu überreichen und möchten ihm zu seinen starken Leistungen in dieser Saison herzlich gratulieren“, sagte Sylvia Neubauer. „Der BMW M Award reicht zurück bis ins Jahr 2003, und selten ging es so eng zu wie in dieser Saison. Die Frage, wer sich den Preis in Form unserer neuen High-Performance-Limousine BMW M5 sichert, war wirklich bis in die letzte Sekunde der abschließenden Qualifikation des Jahres offen. Pecco Bagnaia hat sich in einem tollen Duell als würdiger Sieger durchgesetzt. Es war eine fantastische Saison im BMW M Award, doch unsere Begeisterung über diesen spannenden Ausgang ist überschattet durch das verheerende Unwetter in Valencia. Wir sind in Gedanken bei den vielen Opfern dieser Katastrophe und den Menschen in Valencia, die so schwer davon betroffen sind.“

„Es bedeutet mir viel, den BMW M Award zum dritten Mal in Folge gewonnen zu haben“, so Pecco Bagnaia. „Dies hatte ich mir nach dem Saisonfinale im vergangenen Jahr zum Ziel gesetzt, und es ist mir gelungen. Vielen Dank an die BMW M GmbH, die den besten Qualifier unter uns MotoGP-Fahrern schon seit über 20 Jahren mit diesem Preis auszeichnet. Es ist eine wichtige Wertschätzung für unsere Leistungen auf der Strecke. Es



war nicht einfach, denn Jorge Martín und ich haben uns ein enges Rennen um diesen Award geliefert. Ich freue mich, dass ich mich am Ende durchsetzen konnte."

Der neue BMW M5 ist das zweite Siegerfahrzeug im BMW M Award mit elektrifiziertem Antrieb und unterstreicht das Streben von BMW M nach Innovationen für die Zukunft. Das Oberklasse-Modell, das 40-jährige Historie mit neuesten Technologien verbindet, ist aktuell das Flaggschiff der Modellpalette von BMW M.

Im BMW M Award werden in jedem Qualifying der MotoGP™ Zähler für die jeweiligen Platzierungen vergeben, analog zur Punktevergabe in den Rennen. Rekordsieger im BMW M Award ist Marc Márquez, der die Auszeichnung von 2013 bis 2019 sieben Mal in Folge gewonnen hat. 2022, 2023 und nun auch 2024 sicherte sich Francesco Bagnaia den begehrten Preis. In der Siegerliste stehen auch die Namen Valentino Rossi, Casey Stoner, Jorge Lorenzo, Fabio Quartararo, Sete Gibernau und Nicky Hayden.

Weitere Informationen zur BMW M GmbH und zum Engagement als „Official Car of MotoGP™“ finden Sie online unter: www.bmw-m.com

Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Driving Experience sowie BMW Rettungs- und Einsatzfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolg im Rennsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen mit einzigartigem exklusiven Charakter für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Medien-Webseite: press.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen sind hier www.bmw.de/wltp und hier www.dat.de/co2/ zu finden.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Medien-Webseite: press.bmwgroup.com