



Presse-Information

BMW M Motorsport

25. November 2024

GT World Challenge Europe: BMW M4 GT3 auf Titeljagd beim Flutlichtfinale in Jeddah.

- **6-Stunden-Rennen in Saudi-Arabien bildet Saisonfinale in der Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS.**
- **Dries Vanthoor, Charles Weerts und BMW M Team WRT reisen als Führende in der Gesamtwertung nach Jeddah.**
- **BMW M Team WRT und ROWE Racing kämpfen zudem um den Teamtitel im Endurance Cup.**

München. Beim spektakulären Saisonfinale der Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS im saudi-arabischen Jeddah gehen die BMW M Werksfahrer und die BMW M Motorsport Teams mit dem BMW M4 GT3 auf Titeljagd. Wenn das Feld zum abschließenden 6-Stunden-Rennen unter Flutlicht antritt, geht es für Dries Vanthoor und Charles Weerts (beide BEL) sowie das BMW M Team WRT um die Siege in den Gesamtwertungen der GT World Challenge Europe, bestehend aus Sprint und Endurance Cup. Offen sind auch noch die Entscheidungen im Endurance Cup, in dem die BMW M Werksfahrer, das BMW M Team WRT und ROWE Racing um die Titel kämpfen.

Vanthoor und Weerts kommen als Führende in der Fahrerwertung der GT World Challenge Europe nach Jeddah. Das BMW M Team WRT führt vor dem Finale die Teamwertung an. In dem Endurance-Rennen auf dem ultraschnellen Stadtkurs teilen sich Vanthoor und Weerts das Cockpit des #32 BMW M4 GT3 wieder mit Sheldon van der Linde (RSA). Das Trio hat auch noch Chancen auf den Fahrertitel im Endurance Cup. Im zweiten Pro-Fahrzeug des Teams, dem BMW M4 GT3 mit der Startnummer 46, wechseln sich Raffaele Marciello (SUI), Maxime Martin (BEL) und Valentino Rossi (ITA) ab.

In der Teamwertung des Endurance Cups belegt das Team WRT derzeit den vierten Rang, direkt gefolgt von ROWE Racing auf Position fünf. Beide haben im abschließenden 6-Stunden-Rennen noch Chancen auf den Titelgewinn. ROWE



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Racing setzt in Jeddah den #998 BMW M4 GT3 im Design von BMW M Motorsport Partner MultiBank Group ein, pilotiert von Augusto Farfus (BRA), Max Hesse (GER) und Dan Harper (GBR).

Im Bronze Cup fallen in Jeddah ebenfalls noch einige Entscheidungen, in den Fahrer- und Teamwertungen der GT World Challenge Europe gesamt ebenso wie im Endurance Cup. Mit dabei in den Rennen um die einzelnen Titel sind Century Motorsport und das Team WRT. Im Paradine Competition #991 BMW M4 GT3 von Century Motorsport gehen Darren Leung, Jake Dennis und Toby Sowery (alle GBR) an den Start. Im OQ by Oman Racing #30 BMW M4 GT3 vom Team WRT wechseln sich Jens Klingmann (GER), Ahmad Al Harthy (OMA) und Sam De Haan (GBR) ab.

Jeddah ist erstmals Gastgeber für ein Event in der GT3-Kategorie und damit für alle Fahrer und Teams Neuland. Das Rennen auf dem engen Stadtkurs am Roten Meer wird überwiegend unter Flutlicht ausgetragen. Gestartet wird am Samstag, 30. November, um 17.00 Uhr Ortszeit (15.00 Uhr MEZ), der Zieleinlauf erfolgt sechs Stunden später.

Die GT4 European Series trägt ihr Saisonfinale ebenfalls am Wochenende in Jeddah aus, mit guten Chancen für die BMW M Motorsport Teams, die den BMW M4 GT4 einsetzen. Zudem entscheidet sich, welcher Hersteller das in dieser Saison neue weltweite GT4 Manufacturer Ranking für sich entscheidet, in das die Ergebnisse aus verschiedenen GT4-Rennserien rund um den Globus mit einfließen. Vor dem Finale liegt BMW in diesem neuen Wettbewerb in Führung.

Stimmen vor dem Saisonfinale in Jeddah.

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „In Jeddah endet für uns eine lange, anstrengende und aufregende Motorsport-Saison 2024. Das Finale wird noch einmal richtig spannend, mit vielen Entscheidungen in der GT World Challenge Europe, allen voran natürlich mit dem Kampf um die Gesamttitel in der Fahrer- und der Teamwertung. Hier liegen wir mit Dries Vanthoor und Charles Weerts sowie dem BMW M Team WRT in Führung, und wir werden alles geben, damit Platz eins auch nach dem Finale bestehen bleibt. Dazu kommen die zahlreichen anderen Wertungen, in denen unsere Fahrer und Teams noch



Motorsport



nach der Krone greifen können. Jeddah bietet die Bühne für ein spektakuläres Finale. Diese Strecke ist für uns alle Neuland, und auf dem engen Straßenkurs liegen die Schlüssel zum Erfolg in einem guten Qualifying und einer perfekten Rennstrategie. Spannend wird auch das Finale in der GT4 European Series. Hier geht es für uns um nicht weniger als den Gewinn des neuen GT4 Manufacturer Rankings. Die vielen BMW M Motorsport Teams weltweit haben mit ihren Erfolgen in dieser Saison dazu beigetragen, dass BMW vor dem Finale in Führung liegt. Es wäre großartig, diesen Titel gemeinsam mit unseren Kundensportteams feiern zu können.“

Charles Weerts (#32 BMW M4 GT3, BMW M Team WRT, Führender Fahrer-Gesamtwertung): „Jeddah markiert das letzte Endurance-Rennen der Saison in der GT World Challenge Europe, und wir werden versuchen, nach unserem Podiumsplatz in Monza einen starken Abschluss zu schaffen. Unser Ziel ist natürlich, die Gesamttitel zu gewinnen, und wir haben auch noch die Chance, den Endurance Cup zu holen, aber das wird eine schwierige Aufgabe. Es wird das erste Mal sein, dass GT-Autos in Jeddah fahren. Die Strecke sieht sehr anspruchsvoll aus, ein extrem schneller Stadtkurs. Theoretisch sollte sie unserem BMW M4 GT3 liegen, aber wir müssen sehen, wie es läuft. Wir werden unser Bestes geben!“

Dries Vanthoor (#32 BMW M4 GT3, BMW M Team WRT, Führender Fahrer-Gesamtwertung): „Ich freue mich sehr auf Jeddah. Für uns geht es in der Meisterschaft noch um den Titel. Wir werden definitiv unser Bestes geben. Es ist für alle das erste Mal auf diesem Straßenkurs, und ich denke, es wird sehr cool werden. Wir freuen uns also sehr darauf. Ich glaube auch, dass unser BMW M4 GT3 dort ziemlich stark sein wird. Es wird für alle eine Herausforderung, da noch niemand dort gefahren ist. Aber wir mögen Herausforderungen, und ich denke, dass es eine unserer Stärken beim BMW M Team WRT ist, sich schnell an neue Gegebenheiten anzupassen. Es wird auch mein letztes Rennen des Jahres sein, und wir möchten 2024 auf jeden Fall mit einem starken Ergebnis abschließen.“

Pressekontakt.**Andrea Schwab****Motorsport**

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressesprecherin BMW M

Tel: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

