



Presse-Information

BMW M Motorsport

17. Dezember 2024

BMW M Motorsport Saisonbilanz 2024: 215 Siege, über 1.000 Rennen und über 1.000.000 Kilometer.

- Die Rennsaison von BMW M Motorsport mit dem BMW M Hybrid V8, dem BMW M4 GT3 und dem BMW M4 GT4 in Zahlen.
- Klarer Aufwärtstrend mit dem LMDh-Prototypen, 50 Siege für den BMW M4 GT3 und SRO-Herstellertitel für den BMW M4 GT4.
- Triumph im BMW M Motorsport Automotive Gaming.

München. BMW M Motorsport blickt auf eine intensive Saison 2024 zurück, die neben Siegen, Titeln und Podiumsplätzen noch einige weitere beeindruckende Zahlen hervorgebracht hat. So haben die drei aktuellen Rennfahrzeuge, der BMW M Hybrid V8, der BMW M4 GT3 und der BMW M4 GT4, zusammen 215 Siege gefeiert, mehr als 1.000 Rennen absolviert und dabei über eine Million Kilometer abgespult. Auch im Automotive Gaming gab es Grund zum Jubeln.

Mit dem BMW M Hybrid V8 Prototypen stellt sich BMW M Motorsport dem härtesten Wettbewerb im Rennsport weltweit. Das Debütjahr in der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) und Jahr zwei in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA-Serie) waren für die Ingenieure, Teams und Fahrer eine große Herausforderung. Auf Enttäuschungen in der ersten Saisonhälfte folgte ein starker Aufwärtstrend, der mit dem ersten Zweifachsieg für das BMW M Team RLL in der IMSA-Serie und dem ersten Podium für das BMW M Team WRT in der FIA WEC belohnt wurde. Die harte Arbeit aller Beteiligten drückt sich auch in Zahlen aus. Am Ende standen 82.400 Renn- und Testkilometer zu Buche, das entspricht 460 Stunden.

Der BMW M4 GT3 fuhr in seiner dritten Saison 50 Siege und weltweit zehn Titel ein. Zu den wichtigsten zählen die Teamtitel für Schubert Motorsport in der DTM und das Team WRT in der Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS sowie der Fahrertitel für Charles Weerts (BEL) in der Intercontinental GT Challenge. Bei den großen 24-Stunden-Rennen in Daytona (USA), auf dem



Nürburgring (GER), in Le Mans (FRA) und in Spa-Francorchamps (BEL) stand immer eine BMW M4 GT3 Crew auf dem Podium, auch wenn es für den ganz großen Triumph diesmal nicht gereicht hat. Beim FIA GT World Cup in Macau (CHN) erzielte der BMW M4 GT3 einen Zweifachsieg im Qualification Race sowie die Plätze zwei und drei im Main Race. Im Saisonverlauf kamen über 380.000 Rennkilometer für das GT3-Flaggschiff von BMW M Motorsport zusammen.

Der BMW M4 GT4 hat in seiner zweiten Saison den erstmals von der SRO weltweit ausgelobten serienübergreifenden GT4-Herstellertitel gewonnen. 50 Events mit 95 Rennen in Europa, Asien, Australien und Amerika wurden für die Titelvergabe erfasst. Insgesamt absolvierte der BMW M4 GT4 2024 in den Händen von BMW M Motorsport Kundenteams 770 Rennen, von denen er 164 gewinnen konnte. Zu den Erfolgen mit den drei aktuellen BMW M Motorsport Rennfahrzeugen kamen unzählige Triumphe für private Teams mit dem BMW M2 CS Racing, dem BMW M240i Racing und vielen weiteren in Eigenregie aufgebauten BMW Modellen vieler verschiedener Generationen hinzu.

Und auch auf der virtuellen Rennstrecke war die Saison 2024 für BMW M Motorsport Automotive Gaming ein voller Erfolg. Das BMW M Team Redline triumphierte beim prestigeträchtigen Esports World Cup, dem großen Saisonfinale der ESL R1 Rennserie, sowohl in der Teamwertung, als auch mit Kevin Siggy (SLO) in der Fahrerwertung. Dessen Teamkollege Sebastian Job (GBR) wurde bei den Esports Awards 2024 zum „Sim Racer of the Year“ gekürt.

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Die Zahlen zur Saison 2024 von BMW M Motorsport sind beeindruckend und unterstreichen unser großes Commitment in verschiedenen Bereichen des Rennsports. Von der absoluten Spitzenklasse im Prototypen-Bereich über den professionellen GT3-Sport, den reinen Kundensport mit dem BMW M4 GT4 und vielen anderen Fahrzeugen sowie das Automotive Gaming: BMW M Motorsport ist einer der größten Wettbewerber weltweit. Ich freue mich sehr über diesen starken Auftritt und gratuliere allen Teams und Fahrern, die 2024 in BMW M Motorsport Fahrzeuge Erfolge feiern durften. In der kommenden Saison sind wir fest entschlossen, mit dem BMW M Hybrid V8 sowie mit den weiterentwickelten EVO-Modellen unserer GT-Fahrzeuge noch einen draufzusetzen und bei den ganz großen Saisonhighlights auf der obersten Stufe des Podiums zu stehen.“



Björn Lellmann (Leiter Kundensport bei BMW M Motorsport): „Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank an alle BMW M Motorsport Kundenteams, die zu unseren beeindruckenden Saisonzahlen im GT-Bereich beigetragen haben. Der Kundensport ist seit Jahrzehnten eine der zentralen Säulen in unserem Rennprogramm, und die Erfolge auf der Rennstrecke sowie die Treue unserer Teams bestätigen uns darin, diese Tradition mit voller Kraft fortzusetzen. Dabei werden 2025 der BMW M4 GT3 EVO und der BMW M4 GT4 EVO die Hauptrollen spielen. Aber wir haben auch unseren Neuling in der Pipeline: das Einsteigerfahrzeug BMW M2 Racing, das wir mit intensiver Testarbeit auf seine Debütsaison 2026 vorbereiten werden. Ich kann es kaum erwarten, dass es schon im Januar mit den ersten Langstrecken-Highlights in Dubai und Daytona wieder losgeht.“

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

MotorSport

The BMW M logo, consisting of three parallel slanted bars in blue, red, and grey, positioned vertically below the text.