



Presse-Information

BMW M Motorsport

14. Januar 2025

BMW M Motorsport präsentiert hochklassiges LMGT3- und GTD-Fahreraufgebot für FIA WEC und IMSA-Serie.

- **FIA WEC:** Valentino Rossi geht in seine zweite LMGT3-Saison – Kelvin van der Linde und Ahmad Al Harthy werden seine Teamkollegen.
- **FIA WEC:** Zwei neue Partner für BMW M Werksfahrer Augusto Farfus im #31 The Bend Team WRT BMW M4 GT3 EVO: Timur Boguslavskiy und Yasser Shahin.
- **IMSA-Serie:** Acht BMW M Werksfahrer für Paul Miller Racing – Robby Foley und Jens Klingmann verstärken Turner Motorsport.

München. Wenige Wochen nach der Verkündung des Hypercar-Aufgebots stehen auch die GT-Fahrer fest, die BMW M Motorsport 2025 in der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) und der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA-Serie) ins Rennen schickt. Valentino Rossi (ITA) wird mit dem #46 BMW M4 GT3 EVO in sein zweites Jahr in der LMGT3-Kategorie der FIA WEC gehen. Er wird sich das Cockpit mit Neuzugang Kelvin van der Linde (RSA) und Ahmad Al Harthy (OMA) teilen. Im #31 The Bend Team WRT BMW M4 GT3 EVO erhält BMW M Werksfahrer Augusto Farfus (BRA) zwei neue Partner: Timur Boguslavskiy und Yasser Shahin. In der IMSA-Serie greift Paul Miller Racing mit zwei BMW M4 GT3 EVO und einem reinen Werksfahrer-Aufgebot in der GTD-PRO-Klasse an. Auch Turner Motorsport kann in der GTD-Kategorie auf Werksfahrer-Unterstützung setzen.

FIA WEC: Zweiter Anlauf auf Le-Mans-Sieg und WM-Titel.

Das Team WRT geht 2025 mit dem Ziel in die FIA WEC Saison, in der LMGT3-Klasse um den Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans (FRA) und den WM-Titel zu kämpfen. Erneut mit dabei ist der neunmalige Motorrad-Weltmeister Valentino Rossi. Er teilt sich das Cockpit des #46 BMW M4 GT3 EVO mit Kelvin van der Linde und Ahmad Al Harthy. Während Al Harthy bereits 2024 an der Seite von Rossi angetreten ist, stößt van der Linde als neuer BMW M Werksfahrer zum Aufgebot hinzu.



Im #31 The Bend Team WRT BMW M4 GT3 EVO gibt es zwei Veränderungen. Augusto Farfus – 2024 Zweiter in Le Mans und Vierter in der WM-Wertung – bleibt an Bord und teilt sich das Cockpit mit den beiden Neuzugängen Timur Boguslavskiy und Yasser Shahin. Boguslavskiy hat eine beeindruckende Historie in der GT World Challenge Europe powered by AWS vorzuweisen. Dort trat er ab 2020 an der Seite des heutigen BMW M Werksfahrers Raffaele Marciello (SUI) an und krönte sich 2020 und 2023 zum Champion. Shahin bestritt die Saison 2024 der FIA WEC für das Team Manthey EMA und belegte Platz zwei in der WM-Wertung. Auf dem Weg dahin triumphierte er bei den 24 Stunden von Le Mans und den 6 Stunden von Spa-Francorchamps (BEL). 2021 und 2022 gewann Shahin den Titel in der GT World Challenge Australia. 2024 siegte er bei den 12 Stunden von Bathurst (AUS) in der Pro-Am-Klasse.

IMSA-Serie: Zehn BMW M Werksfahrer in drei BMW M4 GT3 EVO.

Die Saison der IMSA-Serie beginnt Ende Januar traditionell mit einem Saisonhighlight: den 24 Stunden von Daytona (USA). Dort werden insgesamt zehn BMW M Werksfahrer am Steuer der drei BMW M4 GT3 EVO der Teams Paul Miller Racing und Turner Motorsport zum Einsatz kommen, fünf davon werden die komplette IMSA-Saison bestreiten. Paul Miller Racing setzt in der GTD-PRO-Klasse zwei Fahrzeuge ein. Im #1 BMW M4 GT3 EVO absolvieren die beiden US-Amerikaner Madison Snow und Neil Verhagen die komplette Saison. Bei den Endurance-Rennen werden sie von Connor De Phillippi (USA) und Kelvin van der Linde (RSA) unterstützt. Der Südafrikaner feiert bei den 24h Daytona seine Rennpremiere als BMW M Werksfahrer. Im #48 BMW M4 GT3 EVO gehen Dan Harper (GBR) und Max Hesse (GER) in ihre erste IMSA-Saison. Zusätzliche Fahrer bei den Endurance-Rennen sind Jesse Krohn (FIN) und Augusto Farfus (BRA).

Turner Motorsport setzt den #96 BMW M4 GT3 EVO in der GTD-Kategorie ein. BMW M Werksfahrer Robby Foley (USA) wird erneut die komplette Saison an der Seite von Patrick Gallagher (USA) bestreiten. Bei den Endurance-Rennen unterstützt Jake Walker (USA) das Team. Vierter Fahrer in Daytona ist BMW M Werksfahrer Jens Klingmann (GER).

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Wie in unseren Hypercar-Werksprogrammen können wir uns 2025 auch in den GT3-





Kundensportprogrammen der FIA WEC und der IMSA-Serie auf großartige BMW M Motorsport Fahreraufgebote freuen. Ich gratuliere dem Team WRT dazu, wie 2024 erneut einige der besten Silber- und Bronzefahrer für die Cockpits unserer beiden neuen BMW M4 GT3 EVO verpflichtet zu haben. Sie werden an der Seite unserer drei Werksfahrer hoffentlich für viele große Momente sorgen. In der IMSA-Serie greift Paul Miller Racing mit zwei BMW M4 GT3 EVO in der GTD-PRO-Klasse voll an. Dabei unterstützen wir das Team mit einer hochklassigen Auswahl an Werksfahrern. Dass es uns in diesem Zuge gelingt, das ehemalige BMW Junior Team mit Dan Harper, Max Hesse und Neil Verhagen in einer Meisterschaft und einem Team wiederzuvereinen, ist ein toller Bonus, der unterstreicht, wie extrem erfolgreich die Neuauflage der legendären BMW M Motorsport Talentförderung war.“

Björn Lellmann (Leiter Kundensport bei BMW M Motorsport): „In der Saison 2025 feiert der BMW M4 GT3 EVO seine Premiere, und die FIA WEC und die IMSA-Serie sind zwei der prestigeträchtigsten Einsatzgebiete für das Fahrzeug. Entsprechend groß ist unsere Entschlossenheit, dort auf Anhieb Erfolge einzufahren und zu zeigen, wozu das Fahrzeug in der Lage ist. Die starken Fahreraufgebote der Teams WRT, Paul Miller Racing und Turner Motorsport sind dafür die optimalen Voraussetzungen. Mit Blick auf die IMSA-Serie bin ich begeistert, mit welchem Einsatz Paul Miller Racing die neue Saison angeht. Mit der Erfahrung des Teams, dem neuen Fahrzeug und dem Fahrer-Line-up kann es nur darum gehen, den Titel in der GTD-PRO-Klasse ins Visier zu nehmen. Turner Motorsport war schon 2024 lange Zeit im Rennen um die GTD-Meisterschaft. Ich bin überzeugt, dass die erfahrene Mannschaft von Will Turner auch in der kommenden Saison wieder eine großartige Rolle spielen wird. Ich kann die ersten Rennen kaum erwarten.“

Valentino Rossi: „Ich freue mich sehr, meine Reise in der FIA WEC fortzusetzen, denn wir hatten im vergangenen Jahr eine starke Debütsaison. Es waren einige gute Rennen inklusive zweier Podiumsplätze dabei. Nun wollen wir versuchen, noch stärker und schneller zu sein. Wir werden mit BMW M Motorsport zusammenarbeiten, um unsere Performance zu verbessern und in jedem Rennen noch konkurrenzfähiger zu sein. Es ist großartig, wieder auf einigen fantastischen Strecken zu fahren, die ich aus meiner Motorrad-Zeit noch gut kenne. Das macht für mich den Reiz der FIA WEC aus. Le Mans ist



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



natürlich das wichtigste Rennen. Dort waren wir im vergangenen Jahr im Pech, aber wir werden 2025 um das Podium kämpfen!"

Die Fahreraufgebote im Überblick:

FIA WEC:

#31 The Bend Team WRT BMW M4 GT3 EVO:

Augusto Farfus (Pro)
Timur Boguslavskiy (Silber)
Yasser Shahin (Bronze)

#46 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT:

Kelvin van der Linde (Pro)
Valentino Rossi (Silber)
Ahmad Al Harthy (Bronze)

IMSA-Serie:

#1 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, GTD PRO:

Madison Snow
Neil Verhagen
Connor De Phillippi (Endurance)
Kelvin van der Linde (Endurance)

#48 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, GTD PRO:

Dan Harper
Max Hesse
Jesse Krohn (Endurance)
Augusto Farfus (Endurance)

#96 BMW M4 GT3 EVO, Turner Motorsport, GTD:

Robby Foley
Patrick Gallagher
Jake Walker (Endurance)
Jens Klingmann (24h Daytona)

Motorsport



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

Motorsport

