

Technische Daten. BMW M3 Touring. M3 CS.



BMW
Medien-
information

01/2025
Seite 1

BMW M3 CS Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4796 / 1918 / 1447
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1623 / 1605
Bodenfreiheit	mm	121
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1850 / 1925
Zuladung nach DIN	kg	480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2330
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125 / 1250
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	500 – 1510

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	405 / 550
bei Drehzahl	min⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min⁻¹	2750 – 5950

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M3 CS Touring

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	135,3
Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ¹⁾	s	3,5 (3,2)
Beschleunigung 0–200 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ¹⁾	s	11,7 (11,4)
Beschleunigung 80–120 km/h im 4. / 5. Gang	s	2,7 / 3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	300

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Li-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10,5
CO ₂ (WLTP)	g/km	238

Umweltmerkmale

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	71
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK ²⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke.
Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

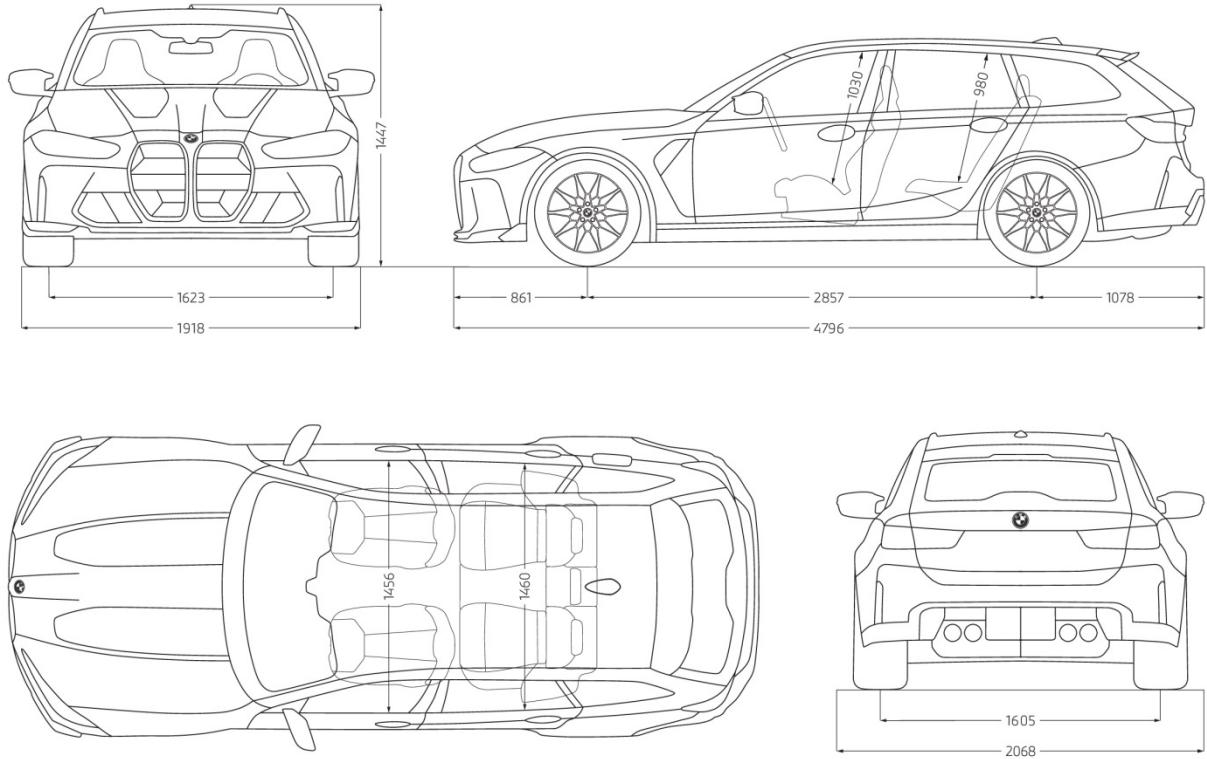
Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Außen- und Innenabmessungen. BMW M3 Touring. M3 CS.

BMW
Medien-
information

01/2025
Seite 3



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.