

Der neue BMW iX. Highlights.



- Der neue BMW iX: Mehr Leistung, mehr Reichweite, mehr Sportlichkeit sowohl im Design als auch im Fahrerlebnis.
- Exklusiv für vollelektrische Mobilität entwickeltes Fahrzeugkonzept in drei Varianten erhältlich: BMW iX xDrive45, BMW iX xDrive60 und BMW iX M70 xDrive. Neue Modellbezeichnungen als Hinweis auf gesteigerte Antriebsleistung.
- Weltweite Markteinführung des neuen BMW iX im Frühjahr 2025. USA, Großbritannien und Deutschland als wichtigste Märkte.
- Erster vollelektrischer BMW mit bis zu 701 Kilometern Reichweite. Alle Modellvarianten mit deutlich gesteigerten und im Wettbewerbsumfeld herausragenden Reichweiten. Neuer BMW iX xDrive60 kommt auf 701 Kilometer gemäß WLTP, neuer BMW iX xDrive45 und neuer BMW iX M70 xDrive erzielen Werte von 602 beziehungsweise 600 Kilometer nach WLTP.
- Verbrauchsreduzierung im gesetzlichen WLTP-Testzyklus um mehr als 8 Prozent (Best-Case-Betrachtung, modell- und ausstattungsabhängig) durch neue Leistungselektronik und Feinoptimierung unter anderem an den Radlagern und der Bereifung. Entspricht umgerechnet auf die Reichweite einem Plus von rund 60 Kilometer (BMW iX xDrive60).
- Starke Präsenz und noch sportlichere Ausstrahlung im Exterieur. Erstmals modellspezifisches M Sportpaket sowie M Sportpaket Pro optional erhältlich (serienmäßig im BMW iX M70 xDrive).
- BMW M Automobil BMW iX M70 xDrive mit deutlicher Differenzierung durch exklusive Designmerkmale, darunter modellspezifische BMW Niere mit M Logo, schwarze Außenspiegelkappen und M spezifische 22 Zoll-Leichtmetallräder.
- Neue, aerodynamisch optimierte M Leichtmetallräder in den Größen 21 und 22 Zoll für M Sportpaket, M Sportpaket Pro und BMW iX M70 xDrive. Einzigartig im Wettbewerbsumfeld: erstmals auch 23 Zoll große Leichtmetallräder erhältlich.

- BMW Niere Iconic Glow mit Konturbeleuchtung als neue Option (serienmäßig für den BMW iX M70 xDrive). Neugestaltung mit besonders filigranem Rahmen und neuer Struktur aus vertikalen und diagonalen Linien im Inneren der BMW Niere.
- Charakteristisch flache Scheinwerfer mit vertikalen LED-Einheiten für Tagfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Scheinwerferblenden mit neuem Streifenmuster. Adaptive LED-Scheinwerfer mit Abbiegelicht und neuem Stadtlicht serienmäßig. M Shadow Line Leuchten als Bestandteil des M Sportpakets Pro sowie in Verbindung mit den Exterieurumfängen Titanbronze.
- Ebenfalls extrem flach gehaltene Heckleuchten jetzt in Verbindung mit dem M Sportpaket Pro als dunkle M Shadow Line Leuchten erhältlich.
- Front- und Heckschürzen mit klarer, deutlich sportiverer Flächengestaltung. M Sportpaket und BMW iX M70 xDrive mit jeweils eigenständigem Front- und Heckdesign.
- Sechs neue Außenlackierungen im Angebot: Arctic Race Blue metallic, Dune Grey metallic, Carbonschwarz metallic, BMW Individual Frozen Deep Grey metallic, BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Tansanit Blue metallic und Space Silver metallic (verfügbar ab Sommer 2025).
- Mit jeweils einer E-Maschine an der Vorder- und Hinterachse verfügen alle Modellvarianten des neuen BMW iX über einen elektrischen Allradantrieb. Spürbar optimierte Kraftentfaltung durch Neuabstimmung des Antriebssystems und weiterentwickelte Leistungselektronik.
- Leistungssteigerung um 60 kW/82 PS auf 300 kW/408 PS für den neuen BMW iX xDrive45 und maximales Drehmoment von 700 Nm ermöglichen Beschleunigung (0 – 100 km/h) in 5,1 Sekunden. Neuer BMW iX xDrive60 mit einer um 15 kW/21 PS auf 400 kW/544 PS gesteigerten Leistung spurtet in 4,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Höchstgeschwindigkeit beider Modellvarianten elektronisch auf 200 km/h limitiert.
- Neuer BMW iX M70 xDrive mehr denn je mit besonders faszinierenden Performance-Eigenschaften. Antrieb des BMW M Automobils erzeugt eine um bis zu 30 kW/40 PS auf bis

zu 485 kW/659 PS im My Mode Sport gesteigerte Höchstleistung sowie ein maximales Drehmoment von 1 100 Nm bei aktivierter Launch Control. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden. Der nach der „1-Foot-Rollout“-Methode* ermittelte Wert für den Spurt auf Tempo 100 beträgt 3,5 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit des neuen BMW iX M70 xDrive: 250 km/h.

- Konsequent weiterentwickelte Leistungselektronik mit neuer Inverter-Technologie steigert Leistungsdichte des Antriebs und Effizienz bei der Übertragung von Energie aus der Hochvoltbatterie an die E-Maschine.
- Neue Batteriezellen-Technologie mit um rund 30 Prozent auf 94,8 kWh erhöhtem nutzbaren Energiegehalt und auf bis zu 175 kW gesteigerte Ladeleistung für den neuen BMW iX xDrive45. Hochvoltbatterien der beiden weiteren Modellvarianten mit nutzbarem Energiegehalt von 109,1 kWh (BMW iX xDrive60) beziehungsweise 108,9 kWh (BMW iX M70 xDrive). Maximale Ladeleistung: 195 kW.
- Alle Modellvarianten mit optimierter Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie für Schnellladen mit Gleichstrom. Aufheizen der Hochvoltbatterie bei tiefen Außentemperaturen jetzt mittels Wärmepumpe. Optimierte Ladestromregelung für höhere Ladeleistungen. Ladeanschluss mit neuem Entriegelungstaster.
- Wechselstrom-Laden mit bis zu 22 kW. Optionales Connected Home Charging für solar- und lastoptimiertes sowie für kostenoptimiertes Laden auf der Basis eines dynamischen Stromtarifs einschließlich neuer BMW Wallbox Plus. Besonders komfortables Laden unterwegs mit der Funktion Plug & Charge Multi Contract.
- Modellspezifisch verfeinerte, präzise auf die jeweilige Leistung und Gewichtsbalance abgestimmte Fahrwerkstechnik. BMW iX M70 xDrive serienmäßig mit Integral-Aktivlenkung, adaptiver 2-Achs-Luftfederung und M Sportbremsanlage.
- Serienausstattung jetzt einschließlich Bergabfahrrhilfe HDC (Hill Descent Control) und Möglichkeit zur Deaktivierung der

* Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control).
Optionale beziehungsweise serienmäßige (BMW iX M70 xDrive)
M Sportbremsanlage jetzt auf Wunsch auch mit roten Bremssätteln
und M Logo im Rahmen des M Sportpakets Pro erhältlich.

- Optimierte Balance aus Dynamik und Fahrkomfort durch hydraulisches Hinterachsträgerlager. Zusätzliche Effizienzsteigerung durch gewichts- und reibungsoptimierte Radlager sowie Reifen mit reduziertem Rollwiderstand (Effizienzlabel A+).
- Optimierte Geräuschkämmung durch Reifen mit integrierten Schaumstoffabsorbern für Leichtmetallräder in den Größen 22 und 23 Zoll.
- Charakteristisches Raumkonzept und progressives Luxus-Ambiente im Interieur jetzt optional mit sportiven Designmerkmalen des M Sportpakets kombinierbar: neue M Multifunktionssitze mit optimiertem Seitenhalt in der Ausführung Mikrofaser/Sensatec perforiert oder optional mit Oberflächen aus Naturleder, M Lederlenkrad, zweifarbige Instrumententafel mit M Logo, Akzentleisten in Dark Silver, anthrazitfarbener Dachhimmel, M Pedalerie, Mittelkonsole mit Oberflächen in hochglänzendem Schwarz. Akzentleisten in Dark Silver in Verbindung mit M Lederlenkrad jetzt auch für die Basisausstattung verfügbar.
- Alle Interieurmerkmale des M Sportpakets und des M Sportpakets Pro auch Bestandteil der Serienausstattung für den neuen BMW iX M70 xDrive.
- Umfangreiche Serienausstattung einschließlich Alarmanlage, Welcome- und Goodbye-Inszenierung, adaptiven LED-Scheinwerfern, Komfortzugang, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Lenkradheizung, Driving Assistant Plus sowie BMW Live Cockpit Professional und Harman Kardon Surround Sound System. BMW iX M70 xDrive außerdem serienmäßig mit Integral-Aktivlenkung, adaptiver 2-Achs-Luftfederung, BMW Niere Iconic Glow, M Sportpaket Pro und Sonnenschutzverglasung.
- Optional unter anderem Panorama-Glasdach Sky Lounge, aktive Sitzbelüftung, Wärmekomfort Paket, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, Interieurapplikationen Clear & Bold, Soft-Close-Automatik für die Türen, BMW Individual Exterieur Line

Titanbronze sowie elektrisch aus- und einschwenkende Anhängervorrichtung erhältlich.

- Umfangreiche Auswahl an fortschrittlichen Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Highlights: Autobahnassistent mit Level-2+-Funktionalität und aktivem Spurwechselassistent mit Blick-Bestätigung sowie Parkassistent Professional für Steuerung von Park- und Rangiervorgängen per Smartphone.
- BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8.5. Intuitive Bedienung über Touch-Funktion auf dem BMW Curved Display und Sprachsteuerung mit dem BMW Intelligent Personal Assistant. Innovative digitale Services einschließlich Audio- und Video-Streaming sowie In-Car-Gaming.
- Optimierte Vernetzung durch 5G-Mobilfunkantennen. Komfortable Verknüpfung mit BMW ID und My BMW App. BMW Digital Key Plus macht Smartphones und Smartwatches zu Fahrzeugschlüsseln und ermöglicht digitales Sharing mit individualisierbaren Rechten. Einfaches und bequemes Einrichten über neue Setup Card.

Modellvarianten:

BMW iX xDrive45:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Antrieb:

Systemleistung: 300 kW/408 PS bei 8 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 700 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Fahrleistungen / Verbrauch / Reichweite / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 21,8 kWh/100 km,

Reichweite gemäß WLTP: 490 – 602 km,

CO₂-Klasse(n): A.

BMW iX xDrive60:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Antrieb:

Systemleistung: 400 kW/544 PS bei 8 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 765 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Fahrleistungen / Verbrauch / Reichweite / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 21,9 kWh/100 km,
Reichweite gemäß WLTP: 563 – 701 km,
CO₂-Klasse(n): A.

BMW iX M70 xDrive:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Antrieb:

Systemleistung: 485 kW/659 PS bei 13 000 min⁻¹,
max. Systemdrehmoment: 1 100 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Fahrleistungen / Verbrauch / Reichweite / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 23,5 kWh/100 km,
Reichweite gemäß WLTP: 521 – 600 km,
CO₂-Klasse(n): A.

Alle technischen Daten und Ableitungen daraus sind vorläufig.

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.