

Presse-Information

BMW M GmbH

10. Februar 2025

**MotoGP™ Season Launch: Präsentation des neuen BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Cars in Bangkok.**

- Neues Fan-Event der MotoGP™ in Bangkok als Bühne für den Launch des neuen Safety Cars aus dem Hause BMW M.
- BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car eine neue Speerspitze der Safety-Car-Flotte.
- Neues Safety Car wird bis zum Saisonstart Anfang März in Bangkok ausgestellt.

Bangkok. Mit einem spektakulären neuartigen Fan-Event hat die MotoGP™ auf den Saisonstart 2025 eingestimmt. Erstmals trafen sich alle Teams und Fahrer in der thailändischen Hauptstadt, um die Saison gemeinsam mit den Fans zu eröffnen.

Mitttendrin: Das neue BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car, das 2025 zusammen mit dem BMW M5 MotoGP™ Safety Car die Safety-Car-Flotte in der aufregendsten Sportart der Welt anführen wird.

Der MotoGP™ Season Launch im neuen Stadtviertel One Bangkok bot die perfekte Bühne für die offizielle Vorstellung des neuen Safety Cars. Das Event begann mit einem Korso aller MotoGP™-Piloten, angeführt vom BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car. Es folgten eine spektakuläre Bühnenshow, via Livestream in die ganze Welt übertragen und vor Ort für alle kostenlos zugänglich.

„Der MotoGP™ Season Launch in Bangkok war ein fantastisches Event und wir freuen uns sehr, dass wir auf dieser großartigen Bühne unser neues BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car präsentieren konnten“, sagte Axel Mittler, Marketing Manager bei der BMW M GmbH. „Mit diesem neuen Safety Car setzen wir unser Streben fort, immer die neuesten Technologien in den Dienst der Sicherheit in der MotoGP™ zu stellen. Wie das BMW M5 MotoGP™ Safety Car verfügt auch die Touring-Variante über einen M HYBRID Antrieb, bei dem ein hochdrehendes V8-Triebwerk von einer E-Maschine mit extrem spontaner Kraftentfaltung unterstützt wird. Ob als Limousine oder Touring – unsere BMW M5

**Pressekontakt**

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

Medien-Webseite: [press.bmwgroup.com](https://press.bmwgroup.com)

MotoGP™ Safety Cars überzeugen mit Dynamik und Agilität und sind damit perfekt geeignet für ihren Einsatz auf der Rennstrecke."

„Wir freuen uns, dass unser langjähriger Partner BMW M mit der Präsentation des neuen Safety Cars bei unserem ersten MotoGP™ Season Launchs in Bangkok für ein zusätzliches Highlight gesorgt hat“, sagt Marc Saurina, Head of Global Commercial Partnerships bei MotoGP™-Rechteinhaber Dorna Sports,. „Wir gehen nun bereits in die 27. Saison unserer Zusammenarbeit mit BMW M als ‚Official Car of MotoGP™‘. Wir wissen in der BMW M GmbH einen starken Partner an unserer Seite, mit einer Safety-Car-Flotte, die mit wegweisenden Technologien überzeugt. Das BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car setzt dies nahtlos fort. Es sieht nicht nur fantastisch aus, sondern verfügt über alles, was ein Safety Car braucht, um für die Sicherheit der besten Motorrad-Rennfahrer der Welt zu sorgen.“

BMW M ist seit 1999 „Official Car of MotoGP™“ und stellt im Rahmen dieser Partnerschaft unter anderem die Flotte aus Safety und Medical Cars sowie Safety Bikes. Das neue Safety Car basiert auf dem BMW M5 Touring (Verbrauch gewichtet kombiniert: 2,0 l/100 km und 30,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 46 g/km; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,9 l/100 km gemäß WLTP; CO<sub>2</sub>-Klassen: gewichtet kombiniert B, bei entladener Batterie G)\*, der im November 2024 seine Markteinführung hatte. Als drittes aktuelles BMW M Automobil verfügt er über einen M HYBRID Antrieb. Gemeinsam erzeugen seine beiden Motoren eine Höchstleistung von 535 kW/727 PS und ein maximales Drehmoment von 1 000 Nm. Für seinen Einsatz auf der Rennstrecke wurde das BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car mit allen nötigen Umbauten adaptiert.

Die Livery ist wie bereits beim BMW M5 MotoGP™ Safety Car abgeleitet vom Design der BMW M Hybrid V8 Rennfahrzeuge, mit denen BMW M Motorsport in der FIA World Endurance Championship und in der IMSA-Serie in Nordamerika antritt. Diese Verbindung verkörpert perfekt das Engagement im Bereich der Hybrid-Technologie und die Philosophie von BMW M: Born on the race track, made for the street.

Das neue BMW M5 Touring MotoGP™ Safety Car wird noch bis zum Saisonstart der MotoGP™ 2025 in Bangkok ausgestellt, ehe es dann am ersten Rennwochenende vom 28. Februar bis 2. März im thailändischen Buriram sein Debüt auf der Rennstrecke gibt.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt.

**Pressekontakt**

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

Medien-Webseite: [press.bmwgroup.com](https://press.bmwgroup.com)



Weitere Informationen zur BMW M GmbH und zum Engagement als „Official Car of MotoGP™“ finden Sie online unter: [www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com)

Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Driving Experience sowie BMW Rettungs- und Einsatzfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Rennsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen mit einzigartigem exklusiven Charakter für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen sind hier [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) und hier [www.dat.de/co2/](http://www.dat.de/co2/) zu finden.

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt.

**Pressekontakt**

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

Medien-Webseite: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)