



**BMW MOTORRAD
MOTORSPORT**



**BMW MOTORRAD
MOTORSPORT**

SEASON LAUNCH



MEDIA GUIDE 2025.



VORWORT.

SVEN BLUSCH, LEITER BMW MOTORRAD MOTORSPORT.

**Sehr geehrte Medienvertreterinnen und Medienvertreter,
liebe Freunde des Motorradrennsports,**

Der Titelgewinn mit Toprak Razgathoğlu in der FIM Superbike World Championship 2024 war für BMW Motorrad Motorsport ebenso wie für die gesamte BMW Group ein Meilenstein. Entsprechend motiviert gehen wir in die Saison 2025. Das klare Ziel ist, den Titel zu verteidigen. Von den Jägern sind wir zu den Gejagten geworden. Das fühlt sich sehr gut an, aber wir wissen auch, dass jetzt wieder alles auf Null gesetzt ist und der Kampf noch größer werden wird. Auch in der FIM Endurance World Championship ist die Zielsetzung für die neue Saison klar, um die Weltmeisterschaft zu fahren. Dieser Titel hat für uns ebenfalls einen sehr hohen Stellenwert.

Unsere Werksengagements in der WorldSBK und der FIM EWC sind die Leuchttürme in unseren umfassenden Aktivitäten. Doch BMW Motorrad Motorsport ist noch viel mehr. Unsere Basis ist der Kundensport mit unseren Kunden, die rund um den Globus Erfolge sammeln. Dazu kommt der werksunterstützte Motorsport und unsere Zusammenarbeit mit Teams zum Beispiel in der British Superbike Championship und der MotoAmerica – ebenso wie im Road Racing mit legendären Events wie der Isle of Man TT.

Mit diesem interaktiven Media Guide möchten wir Sie auf die BMW Motorrad Motorsport Saison 2025 einstimmen. Neben Informationen und Fakten zu unseren Engagements und zur neuen BMW M 1000 RR finden Sie weiterführende Links zu umfangreichen Video-Interviews, die für Sie zur rechtfreien Verwendung zur Verfügung stehen.

Ich wünsche Ihnen eine spannende Motorrad-Saison 2025!

Sven Blusch,
Leiter BMW Motorrad Motorsport.



„Der Werkssport mit den Einsätzen in den Weltmeisterschaften WorldSBK und FIM EWC ist der Peak unserer Aktivitäten. Nachdem wir in der WorldSBK Titelverteidiger sind, versuchen wir den Titelgewinn nun auch in der FIM EWC umzusetzen.“

Sven Blusch,
Leiter BMW Motorrad Motorsport



Hier klicken zum Interview.

▶ **SVEN BLUSCH. VIDEO INTERVIEW.**

ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM.



ROKIT BMW MOTORRAD WORLDSBK TEAM **ONLINE:**





„Unser Ziel für die neue Saison ist es, Toprak und Michael beide um das Podium kämpfen zu sehen. Klar ist, dass Toprak die Ambition hat, dreifacher Weltmeister zu werden, und hoffentlich kann er das 2025 mit uns schaffen. Darüber hinaus geht es für uns in dieser Saison darum, sowohl die Fahrer- als auch die Herstellermeisterschaft zu gewinnen.“

Shaun Muir,
Teamchef
ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team



Hier klicken zum Interview.

▶ **SHAUN MUIR. VIDEO INTERVIEW.**



#1

TOPRAK RAZGATLIOĞLU.

Geburtsdatum: 16. Oktober 1996
Nationalität: Türkisch
Startnummer: 1
Crewchief: Phil Marron (GBR)

KARRIERE:

2024	Weltmeister FIM Superbike World Championship
2023	2. Platz FIM Superbike World Championship
2022	2. Platz FIM Superbike World Championship
2021	Weltmeister FIM Superbike World Championship
2020	4. Platz FIM Superbike World Championship
2019	5. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
2018	9. Platz FIM Superbike World Championship
2017	2. Platz FIM Superstock 1000 Cup
2016	5. Platz FIM Superstock 1000 Cup
2015	Meister FIM Superstock 600 Cup
2014	6. Platz Red Bull MotoGP Rookies Cup
2013	10. Platz Red Bull MotoGP Rookies Cup
2012	Meister Türkische Motorrad-Straßenmeisterschaft



TOPRAK RAZGATLIOĞLU **ONLINE:**





„Im vergangenen Jahr habe ich die Saison mit einer völlig anderen Mentalität begonnen. Denn als ich bei BMW unterschrieben habe, hat jeder über meine Karriere gesprochen. Dieses Jahr sind wir Weltmeister, wir fahren mit der Nummer eins, und ich spüre ein wenig Druck, weil ich allen wieder etwas zeigen muss. Aber ich brauche einfach einen guten Start – das ist für mich wirklich wichtig und auch mein Ziel. Besonders auf Phillip Island müssen wir gewinnen. Ich bin bereit für die neue Saison und hoffe, dass wir den Titel erneut holen können.“

Toprak Razgatlıoğlu
ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team

▶ TOPRAK RAZGATLIOĞLU. VIDEO INTERVIEW.



Hier klicken zum Interview.

#60

MICHAEL VAN DER MARK.

Geburtsdatum: 26. Oktober 1992
Nationalität: Niederländisch
Startnummer: 60
Crewchief: Marcus Eschenbacher (GER)

KARRIERE:

2024	6. Platz FIM Superbike World Championship
2023	17. Platz FIM Superbike World Championship
2022	15. Platz FIM Superbike World Championship
2021	6. Platz FIM Superbike World Championship
2020	5. Platz FIM Superbike World Championship
2019	4. Platz FIM Superbike World Championship
2018	3. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
2017	6. Platz FIM Superbike World Championship, Sieger 8H Suzuka
2016	4. Platz FIM Superbike World Championship
2015	7. Platz FIM Superbike World Championship
2014	Weltmeister FIM Supersport World Championship, Sieger 8H Suzuka
2013	4. Platz FIM Supersport World Championship, Sieger 8H Suzuka
2012	Europameister European Superstock 600 Championship



MICHAEL VAN DER MARK ONLINE:





„Vergangenes Jahr war eine Traumsaison, besonders für das Team. Und gemeinsam auf dem Podium zu stehen, war etwas, wovon wir die ganze Saison geträumt haben. Ich bin zurück, und für die kommende Saison gibt es nur ein Ziel – natürlich den Titel erneut zu gewinnen. Aber wir wollen jede Woche gemeinsam auf dem Podium stehen. Eine perfekte Saison wäre dann der Weltmeistertitel nicht nur in der Fahrerwertung, sondern natürlich auch in der Hersteller- und der Teamwertung.“

Michael van der Mark
ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team

▶ MICHAEL VAN DER MARK. **VIDEO INTERVIEW.**



Hier klicken zum Interview.

BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM.



BMW MOTORRAD WORLD ENDURANCE TEAM **ONLINE:**





„Das Ziel für dieses Jahr lautet, den Titel zu holen. Dazu braucht es erstens ein gutes Motorrad, und das haben wir. Und die Teamatmosphäre ist ebenfalls sehr gut. Unsere Fahrer verstehen sich super, und sie haben dasselbe Gefühl für das Motorrad. Das ist auch sehr wichtig. Das alles zusammen, mit der guten Arbeit am neuen Motorrad für die Saison 2025, kann uns den Titel bringen.“

Werner Daemen,
Teamchef
BMW Motorrad World Endurance Team



Hier klicken zum Interview.

▶ **WERNER DAEMEN. VIDEO INTERVIEW.**

#37 MARKUS REITERBERGER.

Geburtsdatum: 9. März 1994
Nationalität: Deutsch

KARRIERE:

2024	3. Platz FIM Endurance World Championship, FIM Superbike World Championship, FIM Asia Road Racing Championship
2023	3. Platz FIM Endurance World Championship, Meister FIM Asia Road Racing Championship
2022	FIM Endurance World Championship, Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2021	2. Platz FIM Endurance World Championship, Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2020	FIM Endurance World Championship, Asia Road Racing Championship
2019	14. Platz FIM Superbike World Championship
2018	Europameister FIM Superstock 1000 European Championship
2017	Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2016	16. Platz FIM Superbike World Championship
2015	Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2014	3. Platz Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2013	Meister Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Debüt in der FIM Superbike World Championship
2012	FIM Superstock 1000 Cup
2011	FIM Superstock 1000 Cup



MARKUS REITERBERGER ONLINE:





„Wir wollen ganz klar den Titel holen. Wir sind alle sehr motiviert und haben die besten Voraussetzungen. Wir haben ein super Team, extrem gute Fahrer und wir haben alle ein großes Ziel. Daran werden wir festhalten bis zum Schluss. In der Langstrecke ist der Teamspirit sehr wichtig, und wir haben einen sehr guten Zusammenhalt. Dazu kommt ein gutes Paket und ein schnelles Bike. Ich glaube, dass das der Weg zum Ziel ist.“

Markus Reiterberger,
BMW Motorrad World Endurance Team

▶ MARKUS REITERBERGER. VIDEO INTERVIEW.



Hier klicken zum Interview.

#37 SYLVAIN GUINTOLI.

Geburtsdatum: 24. Juni 1982
Nationalität: Französisch

KARRIERE:

2024	3. Platz FIM Endurance World Championship, Fahrer BMW Motorrad WorldSBK Test Team
2023	2. Platz FIM Endurance World Championship, Sieger Bol d'Or
2022	2. Platz FIM Endurance World Championship, Sieger 24h Le Mans
2021	Weltmeister FIM Endurance World Championship, Sieger 24h Le Mans & Bol d'Or
2019	MotoGP World Championship
2018 – 2022	MotoGP Testfahrer
2018	MotoGP World Championship
2017	Superbike World Championship, British Superbike Championship & MotoGP Testfahrer
2016	11. Platz Superbike World Championship
2015	6. Platz Superbike World Championship
2014	Weltmeister Superbike World Championship
2013	3. Platz Superbike World Championship
2012	7. Platz Superbike World Championship
2011	6. Platz Superbike World Championship
2010	7. Platz Superbike World Championship Sieger Qatar 8 Hours
2009	British Superbike Championship, Superbike World Championship
2008	MotoGP World Championship
2007	MotoGP World Championship
2002	500 ccm World Championship Test- und Wildcardfahrer
Ab 2000	250 ccm World Championship



SYLVAIN GUINTOLI **ONLINE:**





„Das Ziel ist zu gewinnen. Wir wollen jedes Rennen gewinnen. Wir wollen die Meisterschaft gewinnen. Wir wollen der erste europäische Hersteller sein, der die 24 Stunden von Le Mans gewinnt, und auch der erste europäische Hersteller, der den Titel holt. Also steht uns eine große Herausforderung bevor. Aber ich denke, wir haben dieses Jahr alles, um es möglich zu machen. Es ist also ein wirklich spannendes Projekt.“

Sylvain Guintoli,
BMW Motorrad World Endurance Team

▶ SYLVAIN GUINTOLI. VIDEO INTERVIEW.



Hier klicken zum Interview.

#37 **STEVEN ODENDAAL.**

Geburtsdatum: 2. März 1993
Nationalität: Südafrikanisch

KARRIERE:

2024	FIM Endurance World Championship, FIM Supersport World Championship
2023	FIM Endurance World Championship
2022	3. Platz in der FIM Endurance World Championship, Sieger Bol d'Or
2021	2. Platz in der FIM Supersport World Championship
2020	FIM Supersport World Championship
2011 – 2018	Moto2 World Championship
2017	3. Platz in der FIM CEV Moto2 European Championship
2016	Meister in der FIM CEV Moto2 European Championship, Meister in der South African Super600 Championship
2015	FIM CEV Moto2 European Championship, Meister in der South African Super600 Championship
2014	FIM CEV Moto2 European Championship, Meister in der South African Super600 Championship
2013	FIM CEV Moto2 European Championship
2012	FIM CEV Moto2 European Championship
2011	FIM CEV Moto2 European Championship



STEVEN ODENDAAL **ONLINE:**





„Ich freue mich sehr, für die BMW Familie zu fahren. Mein Ziel ist, glaube ich, dasselbe wie das meiner Teamkollegen: Wir wollen diese Meisterschaft gewinnen und den Titel für BMW nach Hause bringen. Deshalb werde ich all meine Anstrengungen darauf konzentrieren, sicherzustellen, dass ich zu 100 % fit bin und auch von meinen Teamkollegen lerne. Denn sie haben definitiv viel mehr Erfahrung mit der BMW als ich. Ich möchte so schnell wie möglich von ihnen lernen und dieses Wissen dann im Rennen einsetzen.“

Steven Odendaal,
BMW Motorrad World Endurance Team

▶ STEVEN ODENDAAL. VIDEO INTERVIEW.



Hier klicken zum Interview.

#37 HANNES SOOMER.

Geburtsdatum: 7. Februar 1998
Nationalität: Estnisch

KARRIERE:

2024	3. Platz FIM Endurance World Championship, Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2023	FIM Superbike World Championship, Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM)
2022	FIM Supersport World Championship
2021	FIM Supersport World Championship
2020	FIM Supersport World Championship
2019	FIM Supersport World Championship
2018	FIM Supersport World Championship
2017	FIM Supersport World Championship, Meister im European Supersport Cup
2016	FIM Supersport World Championship
2015	FIM Supersport World Championship
2013	FIM CEV Moto2 European Championship
2012	FIM CEV Moto2 European Championship
2011	FIM CEV Moto2 European Championship



HANNES SOOMER **ONLINE:**





„Ich denke, dieses Jahr wird für uns erfolgreich sein. Meine Rolle im Team besteht im Wesentlichen darin, die anderen Jungs bei der Herausforderung, die Weltmeisterschaft zu gewinnen, zu unterstützen. Ich werde alles tun, was ich kann, um dem Team zu helfen, und gleichzeitig von den drei sehr langstreckenerfahrenen Fahrern in meinem Team zu lernen. Ich hoffe, dass ich schnell bin, und ich glaube, ich habe ein gutes Gefühl für das Motorrad. Daher kann ich auch bei der Abstimmung des Bikes eine Hilfe sein. Mein ingenieurtechnischer Hintergrund kann uns in dieser Herausforderung dieses Jahr unterstützen.“

Hannes Soomer,
BMW Motorrad World Endurance Team



Hier klicken zum Interview.

▶ HANNES SOOMER. VIDEO INTERVIEW.

DIE BMW M 1000 RR 2025.



DIE BMW M 1000 RR 2025.



Die neue Serienversion der BMW M 1000 RR wurde im vergangenen Herbst gelauncht, und sie bildet die Basis für die Rennmotorräder in der WorldSBK und der FIM EWC. Das neue Serienmodell verfügt über einen leistungsgesteigerten Motor, und die Aerodynamik wurde mit den Winglets der Generation 3.0 weiter verbessert. Ebenfalls verfeinert wurden das Elektronikpaket sowie die Chassiskomponenten.

Christian Gonschor, Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport, erklärt: „Die M 1000 RR 2025 ist die perfekte Basis für unsere Motorsport-Aktivitäten. Wir haben im Grundmotor sechs PS mehr. Damit hat man bereits ein sehr gutes Fundament, um Leistungsentwicklung im Superbike- und im Langstrecken-WM-Triebwerk zu erzeugen. Dort können wir dann das Delta, das wir aus der Serie mitnehmen, auch im Rennmotorrad übersetzen. Und für Freude am Fahren hilft natürlich ein leistungsstarker Motor. In Kombination mit den Winglets 3.0 aus der Serie, das ist laut Reglement eins zu eins zu übernehmen, können die Fahrer noch präziser, noch agiler in die Kurve einlenken und gerade dann beim Herausbeschleunigen auch die Linie halten.“

Einen wesentlichen Anteil an der Entwicklungsarbeit hat das BMW Motorrad WorldSBK Test Team: „Es gibt uns die Möglichkeiten, die Hausaufgaben auf der Ingenieurs- und Technikseite bereits im Vorfeld zu erledigen. So kommen wir bereits gut vorbereitet zu den Rennwochenenden und müssen am Freitag im FP1 keine Teile mehr testen. Somit kann sich das Rennteam ganz auf das Rennfahren, die Fahrer und die Rundenzeiten konzentrieren. Das ist ein sehr großer Vorteil.“

Video: BMW M 1000 RR für die WorldSBK 2025 – aus nächster Nähe!



Bike-Video: hier klicken.



„Es gibt es sehr viele Gleichteile zwischen einem Superbike und einem Endurance-Motorrad und damit sehr viele Synergien. Das macht es für die Ingenieure sehr klar und gradlinig, und für die Fahrer umso erfreulicher, dass man mit der M 1000 RR in beiden Meisterschaften wettbewerbsfähig ist.“

Christian Gonschor,
Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport



Hier klicken zum Interview.

▶ **CHRIS GONSCHOR. VIDEO INTERVIEW.**

DIE BMW M 1000 RR FÜR DIE WORLDSBK 2025.

TECHNISCHE DATEN.



Hubraum / Motor:	999 ccm, Viertakt-Vierzylinder-Motor mit vier Titanventilen pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt, Titan-Pleuel, 2-Ring-Kolben
Getriebe:	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Geradverzahnung, Sekundärtrieb über M Performance Kette by Regina
Leistung:	> 233 PS bei über 14.000 U/min
Bohrung × Hub:	80 × 49,7 mm
Kraftstoffsystem:	Elektronische Einspritzung, variable Saugrohrlänge
Kraftstoffart:	Nordoel E-Fuel mit 40% nicht-fossilem Anteil (Reglements-Anforderung seit 2024)
Abgasanlage:	Akrapovič
Tankinhalt:	~21 l (keine Limitierung nach Reglement 2025)
Max. Kraftstoffdurchfluss:	47 kg/h (laut Reglement 2025)

Schmierung:	Ravenol Schmierstoffe, Nasssumpf
Trockengewicht:	168 kg
Radstand:	ca. 1.450 mm (variabel)
Länge:	2.080 mm
Breite:	561 mm (718 mm inkl. Winglets)
Vorderradführung:	Upside-Down-Teleskop-Vorderradgabel Öhlins RVP25/30
Hinterradführung:	BMW Unterzugschwinge, Full-floater-Umlenkung, Federbein Öhlins RVP50
Räder:	PVM Schmiederäder, vorn 17" × 3,5", hinten 17" × 6.0"
Reifen:	Pirelli Super Corsa

DIE BMW M 1000 RR FÜR DIE FIM EWC 2025.

TECHNISCHE DATEN.



Hubraum / Motor:	999 ccm, Viertakt-Vierzylinder-Motor mit vier Titanventilen pro Zylinder und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam, flüssigkeitsgekühlt, Titan-Pleuel, 2-Ring-Kolben
Getriebe:	Klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe mit Geradeverzahnung, Sekundärantrieb über M Performance-Kette by Regina
Leistung:	> 222 PS bei über 14.000 U/min
Bohrung x Hub:	80 x 49,7 mm
Kraftstoffsystem:	Elektronische Einspritzung, variable Saugrohrlänge
Tankinhalt:	24 l
Schmierung:	Champion Lubricants, Nasssumpf
Abgasanlage:	Akrapovič

Trockengewicht:	170 kg ohne Tank
Radstand:	ca. 1.450 mm (variabel)
Länge:	2.080 mm
Breite:	561 mm (718 mm inkl. Winglets)
Vorderradführung:	Upside-Down-Teleskop-Vorderradgabel Öhlins RVP25/30
Hinterradführung:	BMW Unterzugschwinge, Full-floater-Umlenkung, Federbein Öhlins RVP50
Vorderradbremse:	Doppelscheibe Motomaster 320 mm, Nissin Radial 6-Kolben-Festsattel
Hinterradbremse:	Einfachscheibe Motomaster 220 mm, Nissin 2-Kolben-Festsattel
Räder:	PVM Schmiederäder, vorn 17" x 3,5", hinten 17" x 6.0"
Reifen:	Bridgestone

WORLDSBK. KALENDER 2025.

21. – 23. Februar	Australien	Phillip Island
28. – 30. März	Portugal	Portimão
11. – 13. April	Niederlande	Assen
2. – 4. Mai	Italien	Cremona
16. – 18. Mai	Tschechische Republik	Most
13. – 15. Juni	Italien	Misano
11. – 13. Juli	Großbritannien	Donington Park
25. – 27. Juli	Ungarn	Balaton Park Circuit
5. – 7. September	Frankreich	Magny-Cours
26. – 28. September	Spanien	MotorLand Aragón
10. – 12. Oktober	Portugal	Estoril
17. – 19. Oktober	Spanien	Jerez de la Frontera



FIM WORLD SUPERBIKE CHAMPIONSHIP **ONLINE:**



FIM EWC. KALENDER 2025.

19. – 20. April	Frankreich	24h Le Mans
7. Juni	Belgien	8 Hours of Spa Motos
3. August	Japan	Suzuka 8 Hours
20. – 21. September	Frankreich	Bol d'Or Le Castellet (24h)



FIM WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP **ONLINE:**



BMW MOTORRAD MOTORSPORT.



BMW MOTORRAD MOTORSPORT. UNITED WE WIN.

DIE GROSSE WELTWEITE RACING-FAMILIE VON BMW MOTORRAD MOTORSPORT.

BMW Motorrad Motorsport ist mit einem umfassenden Engagement rund um den Globus aktiv. Über die Jahre ist eine große internationale Racing-Familie gewachsen, die weltweit Erfolge feiert. Während die Werksengagements in der WorldSBK und der FIM EWC an der Spitze der Aktivitäten stehen, bildet der Kundensport das Herz und die breite Basis.

Jahr für Jahr feiern die privaten BMW Fahrer und Teams in den verschiedensten Championaten rund um den Globus Erfolge. Unterstützt werden sie weltweit durch das Expertennetzwerk des BMW Motorrad Race Supports. Dabei profitieren sie auch von den Erfahrungen und Weiterentwicklungen aus den Werkseinsätzen WorldSBK und FIM EWC.



Neben dem Gewinn der WorldSBK-Fahrermeisterschaft sammelten die BMW Racer 2024 in den wichtigsten internationalen und nationalen Meisterschaften in Europa, Nord- und Südamerika, Asien und Australien nicht weniger als zwölf weitere Titel. Dazu kommt die ebenso beeindruckende Bilanz von 142 Siegen und 229 sonstigen Podiumsplätzen in den verschiedenen Superbike- und Superstock-Klassen.

Im internationalen Road Racing gehören die BMW Fahrer und Teams ebenfalls seit vielen Jahren zu den absoluten Topfavoriten. 2024 sorgten sie bei der legendären Isle of Man Tourist Trophy in allen drei 1000-ccm-Rennen für Doppelsiege. Peter Hickman setzte seine Isle-of-Man-Erfolgsserie mit dem Sieg in der Superbike TT fort. Davey Todd feierte in der Superstock TT seinen ersten IoM-Sieg und entschied dann auch die prestigeträchtige Senior TT für sich. Das Road Racing steht auch 2025 im Fokus von BMW Motorrad Motorsport.

BMW MOTORRAD MOTORSPORT ONLINE:





PARTNER. BMW MOTORRAD MOTORSPORT.



PARTNER. BMW MOTORRAD WORLDSBK.

ROKiT



**ROKiT
— OFF —**

**Σ
EDOX**
Swiss Watches

**IC
ILMBERGER
ARBON**

RAVENOL®

PARTNER. BMW MOTORRAD FIM EWC.



SERVICE.

PRESSEKONTAKT UND WEITERFÜHRENDE LINKS.

PRESSEKONTAKT

Dominic Thönnies

Pressesprecher

BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 151 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com**Juliane Eger**

Pressesprecherin

BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 151 601 95733

E-Mail: juliane.je.eger@bmw.de**Media Website**www.press.bmwgroup.com/deutschland**BMW Motorrad Motorsport ONLINE**www.motorsport.bmw-motorrad.com**Instagram**www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport**FACEBOOK**www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport**X**x.com/BMWMotorradMoSp

Hier klicken oder scannen,
um die Videos herunterzuladen.

