

TECHNISCHE DATEN.
MINI COUNTRYMAN C.



MINI Countryman C		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart		3-Zylinder-Ottomotor
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe	mm	4444 / 1843 / 1661
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1592 / 1593
Wendekreis	m	11,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Tankinhalt	ca. l	54
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1545 / 1620
Achslastverteilung (leer) HA	%	42,4
Zuladung nach DIN/EU	kg	550 / 475
Zul. Gesamtgewicht	kg	2095
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1085 / 1065
Max. Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1700 / 750
Zulässige Dachlast	kg	75
Gepäckraumvolumen	l	450 - 1450
Antrieb		
Antriebskonzept		TwinPower Turbo Technologie, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Systemleistung	kW/PS	125 / 170
Systemdrehmoment	Nm	280
Systemleistungsgewicht	kg/kW	12,4
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe
Benzinmotor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,1
Motor-Code		B38A15M2
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹	6.500
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min ⁻¹	4.700-6.500
Nennndrehmoment	Nm	240
bei Drehzahl	min ⁻¹	1.500-4.400
Getriebe		
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 16,991
	II	:1 10,588
	III	:1 7,072
	IV	:1 4,856
	V	:1 3,777
	VI	:1 3,051
	VII	:1 2,518
Rückwärtsgang	:1	16,323
Achsübersetzung	:1	k.A.
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	15/20
Nennndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
48-Volt-Batterie/Einbauart	Ah/-	19,2/Gepäckraum
Spannung	V	46,2

TECHNISCHE DATEN.
MINI COUNTRYMAN C.



MINI Countryman C		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Stabilitätskontrolle für Anhänger, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,5
Reifen vorne/hinten	205/65 R17 100 Y XL	
Felgen vorne/hinten	7Jx17 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,3
Beschleunigung 0–60 km/h	s	[ausstehend]
Beschleunigung 80–120 km/h	s	[ausstehend]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212
Verbrauch		
Insgesamt (WLTP) ²⁾	l/100 km	6,2–5,9
CO ₂ (WLTP)	g/km	141–133
Emissionseinstufung	EU6e-bis-FCM	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.mini.de/wltp sowie eine Vergleichstabelle zum Kraftstoffverbrauch, den CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch aller aktuellen MINI Modelle unter www.mini.de/de_DE/home/footer/wltp.html.