



TECHNISCHE DATEN.

MINI COUNTRYMAN D.

MINI Countryman D		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart		4-Zylinder-Dieselmotor
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe	mm	4444 / 1843 / 1661
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1592 / 1593
Wendekreis	m	11,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Tankinhalt	ca. l	54
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1620 / 1695
Achslastverteilung (leer) HA	%	41,7
Zuladung nach DIN/EU	kg	535 / 460
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1150 / 1070
Max. Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750
Zulässige Dachlast	kg	75
Gepäckraumvolumen	l	450 - 1450
Antrieb		
Antriebskonzept	TwinPower Turbo Technologie, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Systemleistung	kW/PS	120 / 163
Systemdrehmoment	Nm	400
Systemleistungsgewicht	kg/kW	14,7
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe	
Dieselmotor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile	Reihe / 4 / 4	
Hubraum	cm ³	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Motor-Code	B47C20U2	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	120 / 163
bei Drehzahl	min ⁻¹	4.000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	3250-4000, 3750-4000
Nenndrehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1.500-2.500
Getriebe		
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
Rückwärtsgang		:1
Achsübersetzung vorn/hinten		:1 / k.A.
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	15/20
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
48-Volt-Batterie/Einbauart	Ah/-	19,2/Gepäckraum
Spannung	V	46,2

TECHNISCHE DATEN.

MINI COUNTRYMAN D.



MINI Countryman D		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilinkenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, aktornaher Radschlupfbegrenzung (ARB), Stabilitätskontrolle für Anhänger, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,5
Reifen vorne/hinten	205/65 R17 100 Y XL	
Felgen vorne/hinten	7Jx17 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,5
Beschleunigung 0-60 km/h	s	[ausstehend]
Beschleunigung 80-120 km/h	s	[ausstehend]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	208
Verbrauch		
Insgesamt (WLTP) ²⁾	l/100 km	4,9-4,6
CO ₂ (WLTP)	g/km	127-120
Emissionseinstufung	EU6e-bis-FCM	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.mini.de/wltp sowie eine Vergleichstabelle zum Kraftstoffverbrauch, den CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch aller aktuellen MINI Modelle unter www.mini.de/de_DE/home/footer/wltp.html.