

# TECHNISCHE DATEN. MINI COUNTRYMAN S ALL4.



MINI Countryman S ALL4		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart		4-Zylinder-Ottomotor
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe	mm	4444 / 1843 / 1661
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1592 / 1593
Wendekreis	m	11,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Tankinhalt	ca. l	54
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1640 / 1715
Achslastverteilung (leer) HA	%	42,7
Zuladung nach DIN/EU	kg	555 / 480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2195
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1145 / 1115
Max. Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	2000 / 750
Zulässige Dachlast	kg	75
Gepäckraumvolumen	l	450 - 1450
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	TwinPower Turbo Technologie, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Systemleistung	kW/PS	160 / 218
Systemdrehmoment	Nm	360
Systemleistungsgewicht	kg/kW	10,3
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe	
<b>Benzinmotor</b>		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,1
Motor-Code	B48A20M2	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	160 / 218
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6.500
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5.000-6.500
Nenndrehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1.500-4.000
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
Rückwärtsgang		:1
Achsübersetzung vorn/hinten		1 / 1,737
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	15/20
Nenndrehmoment	Nm	55
<b>Elektrik</b>		
48-Volt-Batterie/Einbauart	Ah/-	19,2/Gepäckraum
Spannung	V	46,2

# TECHNISCHE DATEN. MINI COUNTRYMAN S ALL4.



## MINI Countryman S ALL4

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung	Multilinkenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, aktornaher Radschlupfbegrenzung (ARB-X), Stabilitätskontrolle für Anhänger, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 13,5
Reifen vorne/hinten	205/65 R17 100 Y XL
Felgen vorne/hinten	7Jx17 LM

### Fahrleistungen

Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,1
Beschleunigung 0-60 km/h	s	[ausstehend]
Beschleunigung 80-120 km/h	s	[ausstehend]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228

### Verbrauch

Insgesamt (WLTP) <sup>2)</sup>	l/100 km	6,9-6,5
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	156-147
Emissionseinstufung		EU6e-bis-FCM

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>2)</sup> abhängig vom gewählten Reifenformat

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.mini.de/wltp](http://www.mini.de/wltp) sowie eine Vergleichstabelle zum Kraftstoffverbrauch, den CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch aller aktuellen MINI Modelle unter [www.mini.de/de\\_DE/home/footer/wltp.html](http://www.mini.de/de_DE/home/footer/wltp.html).