

TECHNISCHE DATEN.
MINI COUNTRYMAN S ALL4.



MINI Countryman S ALL4			
Fahrzeugkategorie			
Antriebsart		4-Zylinder-Ottomotor	
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	
Länge/Breite/Höhe		mm	4444 / 1843 / 1661
Radstand		mm	2692
Spurweite vorne/hinten		mm	1592 / 1593
Wendekreis		m	11,6
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	202
Tankinhalt		ca. l	54
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾		kg	1640 / 1715
Achslastverteilung (leer) HA		%	42,7
Zuladung nach DIN/EU		kg	555 / 480
Zul. Gesamtgewicht		kg	2195
Zul. Achslast vorn/hinten		kg	1145 / 1115
Max. Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	2000 / 750
Zulässige Dachlast		kg	75
Gepäckraumvolumen		l	450 - 1450
Antrieb			
Antriebskonzept		TwinPower Turbo Technologie, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Systemleistung		kW/PS	160 / 218
Systemdrehmoment		Nm	360
Systemleistungsgewicht		kg/kW	10,3
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe	
Benzinmotor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	
Hubraum		cm ³	1998
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	11.1
Motor-Code		B48A20M2	
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS	160 / 218
bei Drehzahl		min ⁻¹	6.500
Dauerleistung nach ECE R 85		kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl		min ⁻¹	5.000-6.500
Nennndrehmoment		Nm	320
bei Drehzahl		min ⁻¹	1.500-4.000
Getriebe			
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung		I	:1 16,991
		II	:1 9,965
		III	:1 6,236
		IV	:1 4,276
		V	:1 3,397
		VI	:1 2,654
		VII	:1 2,157
Rückwärtsgang		:1	15,363
Achsisübersetzung vorn/hinten		:1	1 / 1,737
Elektromotor			
Nennleistung		kW/PS	15/20
Nennndrehmoment		Nm	55
Elektrik			
48-Volt-Batterie/Einbauart		Ah/-	19,2/Gepäckraum
Spannung		V	46,2

TECHNISCHE DATEN.
MINI COUNTRYMAN S ALL4.



MINI Countryman S ALL4		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, aktornahe Radschlupfbegrenzung (ARB-X), Stabilitätskontrolle für Anhänger, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,5
Reifen vorne/hinten	205/65 R17 100 Y XL	
Felgen vorne/hinten	7Jx17 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1
Beschleunigung 0–60 km/h	s	[ausstehend]
Beschleunigung 80–120 km/h	s	[ausstehend]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228
Verbrauch		
Insgesamt (WLTP) ²⁾	l/100 km	6,9–6,5
CO ₂ (WLTP)	g/km	156–147
Emissionseinstufung	EU6e-bis-FCM	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.mini.de/wltp sowie eine Vergleichstabelle zum Kraftstoffverbrauch, den CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch aller aktuellen MINI Modelle unter www.mini.de/de_DE/home/footer/wltp.html.