

TECHNISCHE DATEN.
MINI COUNTRYMAN E.



MINI Countryman E		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe	mm	4445 / 1843 / 1635
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1591 / 1593
Wendekreis	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	171
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1865 / 1940
Achslastverteilung (leer) HA	%	45,3
Zuladung nach DIN/EU	kg	570 / 495
Zul. Gesamtgewicht	kg	2435
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1235 / 1260
Max. Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 750
Zulässige Dachlast	kg	75
Gepäckraumvolumen	l	460 -1.450
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Vorderräder	
Systemleistung	kW/PS	150 / 204
Systemdrehmoment	Nm	250
Systemleistungsgewicht	kg/kW	12,4
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotor		
Motor-Code	HB0003N0	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl	min ⁻¹	8.000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	68 / 92
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	0-5.200
Getriebeübersetzung	:1	11,9
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	286,3
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt brutto	kWh	66,5
Energiegehalt netto	kWh	64,6
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	10 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, AC einphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	29 min bei 130 kW (DC, Schnellladestation)	
Ladeeinheit		
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	130

TECHNISCHE DATEN.
MINI COUNTRYMAN E.



MINI Countryman E		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung	Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremse, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronische Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, aktornahe Radschlupfbegrenzung (ARB), Stabilitätskontrolle für Anhänger, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS)	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,7
Reifen vorne/hinten	205/65 R17 100 Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5Jx17 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,6
Beschleunigung 0–60 km/h	s	[ausstehend]
Beschleunigung 80–120 km/h	s	[ausstehend]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP) ²⁾	kWh/100 km	17,4–15,7
Reichweite (WLTP)	km	bis zu 462
Emissionseinstufung	Elektrisches Fahrzeug	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck
²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typegeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ finden Sie unter www.mini.de/wltp sowie eine Vergleichstabelle zum Kraftstoffverbrauch, den CO2-Emissionen und dem Stromverbrauch aller aktuellen MINI Modelle unter www.mini.de/de_DE/home/footer/wltp.html.