



Presse-Information

BMW M Motorsport

17. März 2025

DTM 2025: René Rast und Marco Wittmann starten für Schubert Motorsport im BMW M4 GT3 EVO.

- Schubert Motorsport geht mit zwei neuen BMW M4 GT3 EVO das Projekt Titelverteidigung in der DTM-Teamwertung an.
- René Rast startet im #33 BMW M4 GT3 EVO im Design von BMW M Motorsport Premium Partner RoboMarkets.
- Marco Wittmann geht mit dem #11 Schaeffler BMW M4 GT3 EVO, der „Green Machine“, ins Rennen.

München. Mit fünf Fahrer- und zwei Teamtiteln dekoriert, geht BMW M Motorsport in die DTM-Saison 2025. Schubert Motorsport visiert mit zwei neuen BMW M4 GT3 EVO das Projekt Titelverteidigung in der Teamwertung ebenso an wie den zweiten Gewinn des Fahrertitels nach 2022. Am Steuer der beiden Fahrzeuge gehen der dreimalige DTM-Champion René Rast und der zweimalige Titelträger Marco Wittmann (beide GER) an den Start. Die beiden BMW M4 GT3 EVO tragen die Farben der BMW M Motorsport Premium Partner RoboMarkets und Schaeffler.

Sowohl Rast als auch Wittmann bleiben damit ihren Farben aus den vergangenen Saisons treu. Rast geht seit seinem Wechsel zu BMW M Motorsport in der Saison 2023 im Blau und Schwarz von RoboMarkets an den Start. Die „Green Machine“ von Schaeffler ist bereits seit 2019 Wittmanns Markenzeichen in der DTM. Rast fuhr 2024 zwei Siege, einen zweiten und einen dritten Platz ein. Wittmann feierte einen Sieg und einen dritten Platz. Schubert Motorsport kam auf dem Weg zum Teamtitel auf insgesamt vier Siege und drei weitere Podiumsplätze.

Auch im ADAC GT Masters wird der BMW M4 GT3 EVO an den Start gehen. Die beiden Teams Schubert Motorsport und FK Performance Motorsport setzen das Fahrzeug ein. In der ADAC GT4 Germany wird der BMW M4 GT4 EVO seine Debütsaison absolvieren.

Motorsport



Björn Lellmann (Leiter Kundensport bei BMW M Motorsport): „Auch in der DTM-Saison 2025 sind wir mit den amtierenden Team-Champions von Schubert Motorsport und den beiden DTM-Stars René Rast und Marco Wittmann wieder bärenstark aufgestellt. Dazu kommt die EVO-Version unseres BMW M4 GT3, die bereits in ihren ersten Rennen ihre Siegfähigkeit bewiesen hat. Wir haben alle Voraussetzungen geschaffen, um in der kommenden Saison wieder um die Titel in der Fahrer- und Teamwertung zu kämpfen. Das ist unser klares Ziel. Auch im ADAC GT Masters und in der ADAC GT4 Germany sind wir mit dem BMW M4 GT3 EVO und dem BMW M4 GT4 EVO sehr gut vertreten. Wir freuen uns über diese starke Präsenz von BMW M Motorsport an den DTM-Rennwochenenden und haben das Ziel, in allen Rennserien und mit allen Fahrzeugen um Siege und Titel zu kämpfen.“

Torsten Schubert (Teamchef Schubert Motorsport): „Wir gehen mit großen Ambitionen in die neue DTM-Saison. Unser klares Ziel ist es, bis zum Schluss um den Titel zu kämpfen – sowohl in der Fahrer- als auch in der Teamwertung. Nach 2022 wollen wir den Fahrertitel wieder nach Oschersleben holen und gleichzeitig den Teamtitel aus dem vergangenen Jahr erfolgreich verteidigen. Mit dem neuen BMW M4 GT3 EVO haben wir bereits erste Erfahrungen gesammelt, doch es gibt noch einige Unbekannte, insbesondere was die neuen Reifen betrifft. Auch wenn wir in dieser Saison mit zwei Autos an den Start gehen, sind wir überzeugt, dass wir stark aufgestellt sind, und es ist für uns umso wichtiger, in jedem Rennen vorne zu sein und entscheidende Punkte für die Teamwertung zu sichern. Parallel dazu freuen wir uns, wieder im ADAC GT Masters vertreten zu sein. Die Serie ist ein wichtiger Teil unserer Geschichte, und es ist großartig, erneut dabei zu sein.“

Marco Wittmann (#11 Schaeffler BMW M4 GT3 EVO): „Ich freue mich riesig, auch 2025 wieder mit Schaeffler und der ‚Green Machine‘ in der DTM an den Start gehen zu können. In meiner zweiten Saison mit Schubert Motorsport ist mein Ziel, um Podiumsplätze und Siege zu kämpfen. Wenn uns das regelmäßig gelingt, können wir auch ein Wort um den Titel mitreden. Die Fokussierung auf zwei Fahrzeuge hilft dem Team sicher, seine Kräfte noch mehr zu bündeln. Dazu kommt der BMW M4 GT3 EVO, mit dem wir uns im Vergleich zur vergangenen DTM-Saison noch einmal steigern wollen.“

Motorsport



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



René Rast (#33 RoboMarkets BMW M4 GT3 EVO): „Meine Zielsetzung für die kommende DTM-Saison ist klar: Ich möchte meinen vierten Fahrertitel gewinnen. Natürlich wollen wir auch in der Teamwertung wieder ganz vorne sein, aber letztlich hat der Gewinn der Fahrerwertung den höchsten Stellenwert – natürlich für mich persönlich, aber auch für das Team. Noch bin ich den BMW M4 GT3 EVO nicht gefahren, aber nach allem, was ich von meinen Fahrerkollegen bisher gehört habe, erhoffe ich mir einen Sprung nach vorne.“

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 47299
E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation
Tel.: +49 (0) 176 601 56097
E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport
X: www.twitter.com/bmwmotorsport

Motorsport