



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information  
BMW Motorrad Motorsport  
30. März 2025

### **Hattrick, Pole, Rekorde: Perfektes WorldSBK-Wochenende in Portimão.**

- **FIM Superbike World Championship in Portugal: Poleposition und Siege in allen drei Rennen für Weltmeister Toprak Razgatlioglu.**
- **Mehrere Rekorde mit der #1 BMW M 1000 RR des ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Teams.**
- **Sehr starke und konstante Performance auch von Teamkollege Michael van der Mark über das gesamte Wochenende.**

**Portimão. Standing Ovations nach einem perfekten Wochenende: Gefeiert von den über 53.000 Fans im Autodromo Internacional do Algarve in Portimão (POR) holte Weltmeister Toprak Razgatlioglu (TUR) beim zweiten Lauf der FIM Superbike World Championship (WorldSBK) 2025 die maximale Punkteausbeute. Von der Poleposition fuhr er mit der #1 BMW M 1000 RR des ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Teams in allen drei, extrem spannenden, Rennen, zum Sieg. So stand am Ende von Superpole, Rennen eins, Superpole Race und Rennen zwei jeweils P1 für „El Turco“ zu Buche. Zudem sorgte er für mehrere neue Rundenrekorde. Teamkollege Michael van der Mark (NED) gehörte in Portugal mit den Plätzen fünf, sechs und sieben ebenfalls zum Spitzenfeld. Ab dem ersten freien Training überzeugte er mit einer extrem konstanten und starken Performance.**

#### **Stimmen nach den Rennen in Portimão.**

**Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport:** „Dieses Wochenende in Portimão war ein Meilenstein für BMW Motorrad Motorsport – ein Triumph von Teamgeist, Technik und unerschütterlichem Einsatz. Toprak hat mit seinem Hattrick und den neuen Rundenrekorde das ganze Potenzial unserer M 1000 RR eindrucksvoll demonstriert, und Michael hat mit seiner konstanten und sehr starken Leistung das starke Gesamtbild abgerundet. Ich bin unendlich stolz auf unsere gesamte Mannschaft – auf der Strecke wie in der Box. Das war mehr als nur ein Sieg – das war ein Statement. Jetzt richten wir den Blick nach vorn: Assen wartet, und wir kommen mit Rückenwind!“



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

**Christian Gonschor, Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport:** „Es war ein sehr intensives Wochenende. Zunächst einmal Entschuldigung an Toprak, dass er das erste freie Training am Freitag wegen eines technischen Problems leider auslassen musste. Aber wir haben uns als Team gut konzentriert, sauber gearbeitet und waren ab FP2 mit beiden Fahrern bereit. Ich denke, man hat in fast jeder Session gesehen, dass beide gut performen konnten. Rundenrekorde, Poleposition, drei Siege für Toprak und Mickey auch konstant in den Top-Platzierungen: Es war ein sehr starkes Wochenende für BMW. Es war schön, wieder in Europa zu sein und bei diesem Strecken-Layout zu sehen, dass unser Bike-Package 2025 sehr gut funktioniert. Das heißt: Was in der Vergangenheit diskutiert wurde, ist Vergangenheit, und wir können uns jetzt auf die Gegenwart konzentrieren. Durch die vielen Trockensessions sowohl beim Test als auch am Rennwochenende hatten wir die Möglichkeit, das Bike zu perfektionieren und feinzutunen. Die Ingenieure, Mechaniker und Fahrer haben das Letzte aus dem Bike herausgeholt, und das Paket ist konkurrenzfähig. Jetzt freuen wir uns auf Assen.“

**Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** „Wir haben an diesem Wochenende wirklich hart gepusht, in jeder Kurve. Ein großes Dankeschön an das Team. Alle arbeiten sehr hart, und wir haben das Bike in jeder Session weiter verbessert. Glückwunsch auch an Nicolò Bulega, er hat an diesem Wochenende einen großartigen Job gemacht, er ist wirklich stark. Ich bin sehr zufrieden; wir haben hier mit Nicolò gekämpft, und ich denke, jeder hatte Spaß dabei, die Rennen anzuschauen. Ich bin ein Kämpfer, ich liebe es zu kämpfen, und ich gebe niemals auf. Das Bike war noch nicht bei 100 Prozent, aber ich bin nur auf Sieg gefahren. Das Rennen gestern war für mich schwieriger, weil ich oft die Front verloren habe. Ich habe einfach versucht, Nicolò zu folgen und das Rennen zu gewinnen. Es war ein tolles Duell. In den heutigen Rennen war die Pace unglaublich, und ich habe wirklich hart gepusht. Aber ich habe mich ein bisschen besser gefühlt, weil wir das Bike verbessert hatten und ich mehr Grip gespürt habe. Ich bin mit dem Ziel hierhergekommen, die Poleposition und drei Siege zu holen. Das haben wir alles erreicht, und für mich war es ein unglaubliches Wochenende. Nach Phillip Island haben wir uns zurückgemeldet und waren hier wirklich stark. Jetzt werden wir sehen, wie die nächsten Rennen laufen werden.“

**Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** „Wir hatten ein gutes Wochenende. Am Freitag waren wir ziemlich schnell, und wir waren wirklich happy damit, wie wir ins Wochenende gestartet sind. In der Superpole war ich ganz zufrieden. Ich habe ein paar kleine Fehler gemacht und mich als Siebter qualifiziert. Ich hatte mir zwar mehr vorgenommen, aber es war nicht schlecht. Im ersten Rennen hatte ich leider kein Gefühl für das Bike. Ich habe sehr gekämpft, und es war einfach ein langes Rennen. Aber ich bin



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

als Sechster ins Ziel gekommen, was nicht allzu schlecht war – nur hatte ich keinen Spaß dabei. Für heute haben wir einige Änderungen vorgenommen, aber im Superpole-Rennen hatte ich etwas Pech. Ich war in der ersten Runde nicht präzise genug und habe ein paar Plätze verloren. Dann habe ich mich wieder auf P7 nach vorne gekämpft. Das war in Ordnung, wenn man bedenkt, wo ich nach der ersten Runde lag. Im zweiten Rennen hatte ich einen guten Start und einen guten Rhythmus. Ich war zwar einfach nicht schnell genug, um mit um das Podium zu kämpfen, aber insgesamt war es ein guter Abschluss des Wochenendes.“

### Zahlen und Fakten.

#### Superpole.

Lufttemperatur: 23°, Streckentemperatur: 26°, Luftfeuchtigkeit: 37%, Bedingungen: trocken.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Zeit
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1:39,081*</b>
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:39,326
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	1:39,483
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	1:39,609
5.	Sam Lowes (GBR)	ELF Marc VDS Racing Team	Ducati	1:39,662
7.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1:39,816</b>

\* neuer Allzeit-Rundenrekord

#### Rennen 1.

Lufttemperatur: 25°, Streckentemperatur: 37°, Luftfeuchtigkeit: 35%, Bedingungen: trocken, Runden: 20.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	0,067
3.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	7,855
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	8,991
5.	Xavi Vierge (ESP)	Honda HRC	Honda	15,475
6.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>17,830</b>

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 4, 1:40,351

#### Superpole Race.

Lufttemperatur: 21°, Streckentemperatur: 25°, Luftfeuchtigkeit: 39%, Bedingungen: trocken, Runden: 10.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	0,055
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	4,407
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	5,327
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	6,206
7.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>10,140</b>

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 2, 1:39,441 (neuer Rekord)

### Rennen 2.

Lufttemperatur: 23°, Streckentemperatur: 36°, Luftfeuchtigkeit: 27%, Bedingungen: trocken, Runden: 11 nach roter Flagge.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	0,195
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	3,512
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	6,617
5.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>7,478</b>

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 5, 1:39,614

### Aktueller Stand Fahrer-Weltmeisterschaft (R02/12, nach 6 von 36 Rennen).

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Punkte
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	111
2.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>82 (-29)</b>
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	60 (-51)
4.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	59 (-52)
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	56 (-55)
10.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>26 (-85)</b>

### Aktueller Stand Hersteller-Weltmeisterschaft (R02/12, nach 6 von 36 Rennen).

Pos.	Hersteller	Punkte
1.	Ducati	111
2.	<b>BMW</b>	<b>84 (-27)</b>
3.	Yamaha	56 (-55)
4.	Bimota	35 (-76)
5.	Honda	31 (-80)
6.	Kawasaki	11 (-100)



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### **Pressekontakt.**

#### **Dominic Thönnes**

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: [dominic.thoennes@bmwgroup.com](mailto:dominic.thoennes@bmwgroup.com)

#### **Juliane Eger**

Pressesprecherin BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 95733

E-Mail: [juliane.je.eger@bmw.de](mailto:juliane.je.eger@bmw.de)

### **Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### **BMW Motorrad Motorsport im Web.**

Website: [www.motorsport.bmw-motorrad.com](http://www.motorsport.bmw-motorrad.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport)

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>