



Presse-Information
BMW M Motorsport
7. April 2025

Das Werksfahrer-Aufgebot von BMW M Motorsport für die Saison 2025.

- **22 Fahrer aus zwölf Nationen gehen 2025 für BMW M Motorsport an den Start.**
- **Kevin Magnussen, Kelvin van der Linde und Ugo de Wilde neu im Aufgebot.**
- **Andreas Roos: „Wir haben ein umfangreiches Rennprogramm und hohe Ansprüche. Entsprechend wertvoll ist für uns jeder einzelne unserer Werksfahrer.“**

München. Das Werksfahrer-Aufgebot von BMW M Motorsport für die Saison 2025 ist komplett. Insgesamt 22 hochklassige Piloten aus zwölf Nationen gehen als BMW M Werksfahrer weltweit im BMW M Hybrid V8 und im BMW M4 GT3 EVO an den Start. Mit Kevin Magnussen (DEN), Kelvin van der Linde (RSA) und Ugo de Wilde (BEL) sind drei Neuzugänge hinzugestoßen.

Die 22 BMW M Werksfahrer, zu denen auch wieder der neunmalige Motorrad-Weltmeister Valentino Rossi (ITA) zählt, repräsentieren erneut eine große Bandbreite an Charakteren, Nationalitäten und Altersgruppen. Die US-Amerikaner stellen mit fünf die größte Gruppe. Es folgen Deutschland mit vier und Belgien mit drei Fahrern. Dazu kommen zwei Südafrikaner und je ein Fahrer aus Brasilien, Dänemark, Finnland, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Österreich und der Schweiz. Ugo de Wilde ist mit 22 Jahren der jüngste Werksfahrer und einer von fünf, die im Jahr 2000 oder später geboren wurden. Zehn Fahrer sind jünger als 30 Jahre. Bill Auberlen (USA) ist mit 56 Jahren der älteste Fahrer. Maxime Martin (BEL), Bruno Spengler (CAN) und Nick Yelloly (GBR) haben BMW M Motorsport nach der Saison 2024 verlassen.

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Wir bestreiten eine intensive Rennsport-Saison 2025 mit einem sportlich erstklassigen, vielseitigen und hochmotivierten Aufgebot an BMW M Werksfahrern. Besonders freue ich mich, dass wir einen so hohen Anteil an jungen Fahrern haben. Das beweist, dass wir

eine gute Zukunftsperspektive bieten. Wir haben ein umfangreiches Rennprogramm und hohe Ansprüche. Entsprechend wertvoll ist für uns jeder einzelne unserer Werksfahrer. Eine wichtige Veränderung im Vergleich zur Vorsaison besteht für uns darin, dass wir eine Gruppe aus acht Spezialisten für den BMW M Hybrid V8 definiert haben, die in der FIA WEC und der IWSC starten. Unser neuer BMW M4 GT3 EVO bietet für den kompletten Kader sehr viele Einsatzmöglichkeiten in aller Welt.“

BMW M Werksfahrer 2025 (in alphabetischer Reihenfolge).

Name	Nationalität	Geburtsdatum	BMW Fahrer seit
Bill Auberlen	USA	12.10.1968	1996
Connor De Phillippi	USA	25.12.1992	2018
Ugo de Wilde	BEL	20.11.2002	2025
Philipp Eng	AUT	28.02.1990	2016
Augusto Farfus	BRA	03.09.1983	2007
Robby Foley	USA	20.07.1996	2021
Robin Frijns	NED	07.08.1991	2023
Dan Harper	GBR	08.12.2000	2020
Max Hesse	GER	23.07.2001	2020
Jens Klingmann	GER	16.07.1990	2014
Jesse Krohn	FIN	03.09.1990	2014
Kevin Magnussen	DEN	05.10.1992	2025
Raffaele Marciello	SUI	17.12.1994	2024
René Rast	GER	26.10.1986	2023
Valentino Rossi	ITA	16.02.1979	2023
Madison Snow	USA	26.12.1995	2022
Kelvin van der Linde	RSA	20.06.1996	2025
Sheldon van der Linde	RSA	13.05.1999	2019
Dries Vanthoor	BEL	20.04.1998	2023
Neil Verhagen	USA	18.02.2001	2020
Charles Weerts	BEL	01.03.2001	2023
Marco Wittmann	GER	24.11.1989	2012



Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport