



Presse-Information

BMW M Motorsport

13. April 2025

IMSA: Dritte Poleposition und erstes Podium der Saison für den BMW M Hybrid V8 in Long Beach.

- Der #24 BMW M Hybrid V8 des BMW M Teams RLL fährt beim Sprintrennen in Long Beach auf Platz drei.
- Dries Vanhoor glänzt im Qualifying mit der dritten Poleposition im dritten Rennen – Sheldon van der Linde startet als Zweiter ebenfalls aus der ersten Reihe.
- Der #25 BMW M Hybrid V8 verliert beim Boxenstopp wertvolle Positionen, kämpft sich aber noch auf Platz fünf nach vorn.

Long Beach. In Sachen Qualifying-Speed bleibt der BMW M Hybrid V8 in der Saison der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) auch nach drei Rennen das Maß der Dinge. Dries Vanhoor (BEL) machte im Fahrzeug mit der Nummer 24 auf dem Straßenkurs in Long Beach (USA) den Poleposition-Hattrick nach Daytona und Sebring (beide USA) perfekt. Im Rennen überquerte Vanhoors Fahrerkollege Philipp Eng (AUT) nach 100 Minuten als Dritter die Ziellinie und fuhr das erste Podium für das BMW M Team RLL in dieser Saison ein. Sheldon van der Linde (RSA) und Marco Wittmann (GER) wurden im Schwesterfahrzeug nach einer starken Aufholjagd Fünfte.

Im Qualifying glänzte Vanhoor einmal mehr mit einer beeindruckenden Rundenzeit, die für Startplatz eins reichte. Einzig van der Linde konnte im #25 BMW M Hybrid V8 die Pace mitgehen und machte als Zweiter die komplette erste Startreihe in BMW M Motorsport Hand perfekt. Im Rennen übernahmen beide Fahrzeuge des BMW M Teams RLL zunächst die Führung, doch beim Boxenstopp während der ersten Gelbphase verloren sie wertvolle Positionen. Vor allem Wittmann, der die Nummer 25 von van der Linde übernahm, musste hart kämpfen, um von Position zehn noch auf den fünften Rang nach vorn zu kommen. Eng musste lediglich die beiden Porsches an der Spitze ziehen lassen und fuhr letztlich souverän den dritten Rang nach Hause.

Motorsport




In der GTD-Klasse trat Turner Motorsport mit dem #96 BMW M4 GT3 EVO an. BMW M Werksfahrer Robby Foley und Patrick Gallagher (beide USA) belegten den fünften Rang.

Stimmen nach dem Rennen:

Andreas Roos, Leiter BMW M Motorsport: „Die dritte Poleposition im dritten Saisonrennen für Dries Vanthoor und die komplette erste Startreihe fest in BMW M Motorsport Hand – das war großartig. Wir haben den Speed, doch leider waren wir im Rennen nicht komplett fehlerfrei, was uns die Chance auf den Sieg gekostet hat. Bei den Boxenstopps haben wir wertvolle Positionen verloren. Dennoch ist das erste Podium der Saison für Dries Vanthoor und Philipp Eng ein Erfolg, auf den wir aufbauen können. Auch die Aufholjagd von Marco Wittmann und Sheldon van der Linde nach dem Zeitverlust beim Boxenstopp war stark. Jetzt müssen wir noch härter arbeiten, um beim nächsten Mal unsere Pace in den ersten Saisonsieg umzumünzen.“

Philipp Eng (#24 BMW M Hybrid V8, BMW M Team RLL, 3. Platz): „Wenn man von den Startplätzen eins und zwei losfährt, ist das natürlich nicht das Ergebnis, das wir uns erhofft hatten. Leider haben wir beim Boxenstopp ein kleines Problem gehabt, durch das wir hinter die beiden Porsches zurückgefallen sind. Wären wir davor geblieben, hätten wir sie hinter uns halten können, denke ich. So ist es immer noch ein Podium, aber eben schade, weil mehr drin war. Dennoch sind wir auf einem guten Weg, und in Laguna Seca kommen wir noch stärker zurück.“

Marco Wittmann (#25 BMW M Hybrid V8, BMW M Team RLL, 5. Platz): „Auch wenn mir noch eine gute Aufholjagd auf Platz fünf gelungen ist, überwiegt nach diesem Ergebnis die Enttäuschung. Wir waren in allen Trainings und im Qualifying auf Platz eins und zwei, da erwartest du dir natürlich mehr als die Positionen drei und fünf im Rennen. Wir haben mit unserer Nummer 25 beim Timing des Boxenstopps in der Gelbphase einen strategischen Fehler gemacht, der uns fast ans Ende des GTP-Feldes zurückgeworfen hat. Daraus müssen wir lernen und beim nächsten Mal die starke Pace, die im BMW M Hybrid V8 steckt, umsetzen.“



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Thomas Plucinsky

BMW Group Product Communications

Tel.: +1 201 406 48 01

E-Mail: thomas.plucinsky@bmwna.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

Motorsport

