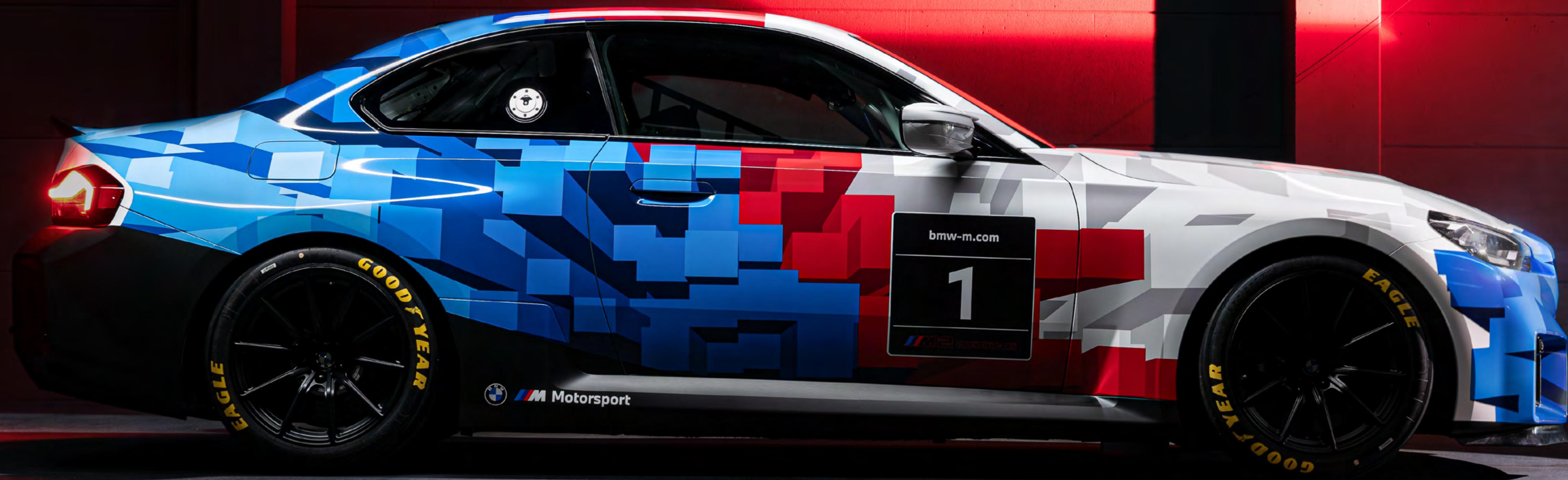




BMW M2 RACING.

BMW M MOTOSPORT EINSTEIGERFAHRZEUG.



STATEMENT.

WARUM EIN BMW M MOTORSPORT EINSTIEGERFAHRZEUG?



„Mit der Einführung des BMW M2 Racing setzen wir eine stolze Tradition fort. Wie seine Vorgänger, der BMW M235i Racing, der BMW M240i Racing und der BMW M2 CS Racing, wird auch der neue BMW M2 Racing das Einstiegssegment neu definieren. Das Fahrzeug ist bezahlbar und bietet gleichzeitig Renntmannschaften und Fahrern kompromisslose Performance, Haltbarkeit und Fahrerfreude. Bei BMW M Motorsport hat die Unterstützung des Kundensports mit Rennfahrzeugen, die wartungsfreundlich, kosteneffizient und aufregend zu fahren sind, einen hohen Stellenwert.“

Franciscus van Meel,
CEO der BMW M GmbH



Diese Broschüre ist interaktiv.
Klicken Sie zum Beispiel auf die Reiter unten,
um direkt zum gewünschten Kapitel zu gelangen.



VOM SERIENMODELL ZUM RENNFAHRZEUG. DIE ENTWICKLUNG DES BMW M2 RACING.



Mit dem BMW M2 Racing ist es BMW M Motorsport gelungen, ein Kundeneinsteigermodell auf die Rennstrecke zu bringen, das Fahrerfreude, Performance und ein besonders intuitives Handling miteinander vereint. Die Erprobungsphase für den Neuzugang in der BMW M Motorsport Familie begann im November 2023: Auf dem Werksgelände in Aschheim bei München prüfte ein Testteam erstmals, ob das M2-Chassis der aktuellen Generation als Basis für ein Rennauto nach den Ansprüchen von BMW M Motorsport dienen kann.

Seitdem läuft die Testphase mit drei verschiedenen Fahrzeugen: einem Antriebs-Entwicklungsträger, einem Fahrdynamik-Entwicklungsträger und einem Dauerlauf-Fahrzeug. Letzteres hat allein 30.000 Kilometer absolviert und damit die BMW M Motorsport internen Anforderungen erfüllt. Die Entwicklung des BMW M2 Racing profitiert von der engen Zusammenarbeit zwischen BMW M Motorsport und Experten aus der Serienproduktion. Sie unterstützen mit ihrem Know-how in Bereichen wie Elektronik, Systeme und Antriebsstrang dabei, die Basis des BMW M2 besser zu verstehen. Die Kompetenzen aus dem Motorsport helfen dann, das Fahrzeug zu einem Rennauto zu entwickeln, das auf der Strecke überzeugen kann.

Ein erfahrenes Team aus mehreren BMW M Motorsport Werksfahrern unterstützt dabei, das Fahrzeug unter anderem in den Bereichen Performance, Fahrbarkeit, Reifenverschleiß und Laufleistung zu optimieren. Das Ergebnis ist ein leistungsstarkes Rennauto, das eine leichte Bedienbarkeit mit geringen Betriebskosten verbindet. Diese Effizienz macht den BMW M2 Racing besonders attraktiv für den Breitensport – und den Motorsport damit noch zugänglicher für Kunden.



Auf der Strecke zeichnet sich der BMW M2 Racing durch eine einfache Beherrschbarkeit und eine eindrucksvolle Leistungsstärke aus, die Freude am Fahren erlebbar macht. Sein präzises Handling, die direkte Lenkung und ein kraftvoller Vierzylindermotor versprechen eine Fahrerfreude pur, beim Racing in einer Serie, aber auch bei einem Track Day. Der „kleine Bruder des BMW M4 GT4 EVO“ erweitert und komplettiert damit die Produktpalette von BMW M Motorsport – vom Einsteiger über GT4 und GT3 bis hin zum LMDh-Prototyp: Die Modelle des BMW M2 Racing kosten in der Basisausstattung in der EU 98.000 Euro netto und werden über ausgewählte BMW M Motorsporthändler vertrieben. Verkaufsstart ist Ende Juni 2025.

Gebaut wird der BMW M2 Racing im modernen BMW Group Werk Mexiko, wo das M2-Chassis mit motorsportspezifischen Komponenten ausgebaut wird: unter anderem mit einem Überrollkäfig, spezialisierten Anpassungen und Rennsportteilen. Anschließend werden der Antriebsstrang und das Chassis mit Motorsportkomponenten vormontiert. Schließlich durchlaufen alle Autos einen Rollout, um sicherzustellen, dass jeder BMW M2 Racing die hohen Leistungsstandards erfüllt, die BMW M für sich und seine Kunden im Motorsport beansprucht.





3

FRAGEN AN JENS KLINGMANN.

DER BMW M WERKSFAHRER ÜBER DIE ENTWICKLUNG DES BMW M2 RACING.

Wie lief die Entwicklung des BMW M2 Racing ab?

JENS KLINGMANN: „Los ging es mit einer ersten Evaluierungsfahrt mit einem Prototyp des BMW M2 Racing im November 2023 in Aschheim, um zu sehen, wie gut die Basis für eine Weiterentwicklung geeignet ist. Diese Fahrt verlief sehr positiv, und so haben wir seitdem 17 Tests mit insgesamt drei Exemplaren des BMW M2 Racing absolviert: einem Applikationsfahrzeug in der Fabrik in München, einem Applikationsfahrzeug auf der Rennstrecke und einem Dauerlauf-Fahrzeug zur Laufzeiterprobung aller Teile. Die Applikationsfahrzeuge dienten dazu, im engen Austausch zwischen Rennsport- und Serieningenieuren die vielen Serienkomponenten, die aus dem BMW M2 in den BMW M2 Racing übernommen wurden, zu verstehen und so anzupassen, dass sie auch den extremen Herausforderungen auf der Rennstrecke gewachsen sind. Zu den betreffenden Serienapplikationen zählen die aus jedem BMW M Fahrzeug bekannten Systeme ABS, DSC, MDM und TC. Das Dauerlauf-Fahrzeug allein hat rund 30.000 Kilometer absolviert. Ultimativer Härte test und so etwas wie die Generalprobe sind die 24 Stunden auf dem Nürburgring 2025, bevor wir das Fahrzeug so optimal vorbereitet wie möglich an unsere Kunden liefern.“

Wie unterscheiden sich Entwicklung und Testarbeit im Vergleich zu einem GT3-Fahrzeug?

KLINGMANN: „Der grundsätzliche Unterschied ist, dass der BMW M2 Racing wesentlich näher am Serienmodell dran ist als ein hochentwickeltes GT-Fahrzeug wie der BMW M4 GT3. Dadurch ist

die Verzahnung zwischen BMW M Motorsport und BMW M Ingenieuren noch einmal viel enger. Beide Parteien haben sich bei der Entwicklung des BMW M2 Racing hervorragend ergänzt. Die Serieningenieure haben den Rennsport-Kollegen geholfen, die im Basismodell verbauten Systeme besser zu verstehen. Umgekehrt haben die Motorsport-Ingenieure den Serienkollegen erklärt, welche Anpassungen am Fahrzeug und seinen Systemen notwendig sind, damit es auf der Rennstrecke optimal funktioniert. Der BMW M2 Racing ist ein echtes Gemeinschaftsprojekt. Der Ansatz war für alle Beteiligten in dieser Form neu, aber es hat sich sehr schnell ein gegenseitiges Verständnis entwickelt, das sehr positiv zum effizienten Ablauf des Entwicklungsprozesses beigetragen hat.“

Worauf können sich Käufer eines BMW M2 Racing freuen?

KLINGMANN: „Käufer eines BMW M2 Racing können sich auf ein tolles Einsteigerfahrzeug freuen, das sehr einfach zu bedienen ist, aufgrund der Seriennähe sehr geringe Laufzeitkosten hat, aber gleichzeitig ein vollwertiges Rennfahrzeug mit einem hohen Leistungsniveau ist. Der BMW M2 Racing schafft auf der Rennstrecke die gleiche Freude am Fahren, die in der DNA aller BMW M und BMW M Motorsport Fahrzeuge tief verwurzelt ist. Unser Fokus lag darauf, dass der BMW M2 Racing mit seiner Kombination aus intuitiver und berechenbarer Fahrbarkeit sowie starker Performance für alle Nutzer vom unerfahrenen Teilnehmer an einem Track Day bis zu einem ambitionierten Racer genau das richtige Fahrzeug ist. Ich bin mit dem Ergebnis sehr zufrieden und davon überzeugt, dass die Käufer mit dem BMW M2 Racing sehr viel Spaß haben werden.“

TECHNISCHE DATEN.

ZAHLEN UND FAKTEN ZUM BMW M2 RACING.

ABMESSUNGEN.

Länge inkl. Splitter	4.587 mm
Breite inkl. Rückspiegel	2.068 mm
Höhe	1.369 mm (variabel)
Radstand	2.747 mm
Gewicht	1.498 kg

ANTRIEB.

Motor	Reihenvierzylinder auf Basis des B48-Motors
Hubraum	1.998 ccm
Leistung	230 kW / 313 PS
Max. Drehmoment	400 Nm
Top-Speed	> 270 km/h
Elektronik	Einstellbare Powerlevels inkl. Transport-Modus verfügbar
Abgasanlage	Motorsport-spezifisches System mit Rennkatalysator
Getriebe	7-Gang ZF 8HP Getriebe mit BMW M Motorsport Software
Differential	Mechanische Differentialsperre mit separater Kühlung

BREMSEN.

- BMW M Compound-Bremsscheibe & Bremssattel
- Motorsportspezifische Bremsbeläge (Vorder- und Hinterachse)
- BMW M Motorsport-spezifische Bremsluftkühlung



AUFHÄNGUNG.

- Motorsportspezifische KW-Stoßdämpfer basierend auf der neuesten GT3-Technologie (nicht verstellbar)
- Verstellbare Motorsport-Stabilisatoren vorne und hinten

LICHTANLAGE.

- LED-Scheinwerfer
- Nebelschlussleuchte für separate Nutzung als Regenbeleuchtung

TECHNISCHE DATEN.

ZAHLEN UND FAKTEN ZUM BMW M2 RACING.



KAROSSERIE.

- Karosserie mit DMSB-zertifiziertem, verschweißtem Sicherheitskäfig (entspricht den neuesten FIA-Vorschriften), hergestellt von BMW M Motorsport
- Heckseitenfenster aus Makrolon® mit Tankstutzen
- Leichtbau-Dach (CFK)
- Frontsplitter (Kunststoff)
- Motorhaube und Kofferraum mit Schnellverschlüssen
- Abschleppösen vorne und hinten gemäß Reglement
- Lackierung: U300 Alpinweiss III (Außen- & Innenbereich)
- Sicherheitssitz (Sabelt GT-AM), nicht verstellbar
- FIA-homologierter ATL FT3-Sicherheitskraftstofftank
- Feuerlöscher, neuester FIA-Standard

RÄDER / REIFEN.

- 10x18 Zoll geschmiedete Felge in Mattschwarz
- Reifen: Goodyear 265/660 R18
- Radmontage mittels M14 Stehbolzen und Radmuttern

DATENANALYSE.

- Spezifische Anpassungen am Kabelbaum mit An schlüssen für die Nutzung eines Loggers / Organisator-Loggers

FAHRASSISTENZSYSTEME.

- BMW M Motorsport-spezifische Fahrmodi und M Traktionskontrolle (in 10 Stufen geregelt)
- Pit-Speed-Limiter (einstellbar)
- Klimaanlage
- Serien-Display, angepasst für Motorsportnutzung

ZUSÄTZLICHE OPTIONEN.

(Bestellung über das weltweite BMW Händlernetzwerk)

- Heckflügel
- Ballastbox für Zusatzgewichte
- Datenlogger MoTec C125 + Adapterkabelbaum und Montage + GPS-Antenne
- Endurance-Bremsbeläge von Endless
- Sabelt GT-PRO Fahrersitzpaket mit verstellbarer Sitzschiene
- Lufthebeanlage
- Schalldämpfer mit einstellbarer Abgasklappe
- Endurance- & Startnummern-Beleuchtung
- Beifahrersitz-Paket
(Basissitz kann auf die Beifahrerseite übernommen werden)
- Fahrzeugabdeckung mit BMW M2 Racing Branding
- BMW M Motorsport Design als Foliensatz zur Beklebung

EINSATZGEBIETE DES BMW M2 RACING.

VOM TRACK DAY BIS ZU DEN 24H NÜRBURGRING.

Dank seiner Vielseitigkeit, seiner Effizienz und der geringen Laufkosten ist der BMW M2 Racing das perfekte Rennfahrzeug für die verschiedensten Einsatzgebiete. Egal ob Track Day, Markenkup oder Langstreckenmarathon: der BMW M2 Racing meistert jede Herausforderung und verbindet Performance mit Fahrspaß. Ab seiner Premierensaison 2026 kann der BMW M2 Racing von zahlreichen BMW M Motorsport Teams in den unterschiedlichsten Rennserien rund um den Globus eingesetzt werden.

Der BMW M2 Racing im Renneinsatz.

(Beispiele)

- ADAC 24h Nürburgring
- Nürburgring Langstrecken-Serie NLS
- TC America
- TC France
- 24H Series
- Belcar
- Dutch Supercar Challenge
- DMV BMW Challenge / STGT / NES GP
- BMW Race Series South Africa
- Rundstrecken Challenge Nürburgring RCN
- BMW & Mini Racing (Japan)



SERVICE UND SUPPORT.

BMW M MOTOSPORT NAH AM KUNDEN.



Wenn Kundensportteams rund um den Globus auf die Rennstrecke gehen, haben sie in BMW M Motorsport immer einen starken Partner an ihrer Seite. BMW M Motorsport Support-Ingenieure bieten weltweit technische Unterstützung bei Tests und im Renneinsatz. Über den Direktvertrieb und ein globales Handelsnetzwerk wird die Ersatzteilversorgung für alle BMW M Motorsport Fahrzeuge sichergestellt – nicht nur für die neuesten Modelle, sondern auch für ältere Fahrzeuge.

Bei zahlreichen Rennveranstaltungen in Europa ist BMW M Motorsport mit bis zu vier Ersatzteile-Trucks vor Ort, um die Kundenteams im Bedarfsfall schnell unterstützen zu können. Auch bei ausgewählten Übersee-Events können die privaten BMW Racer vor Ort auf die offizielle Ersatzteilversorgung, auf technischen Support und auf die Beratung durch BMW M Motorsport zurückgreifen. Doch damit nicht genug: Auch die BMW M Motorsport Werksfahrer stehen bereit, um die privaten Kundenteams mit ihrer Erfahrung und ihrem Können im Renneinsatz zu unterstützen.

Dies alles sorgt dafür, dass die BMW M Motorsport Teams rund um den Globus Siege und Titel in Serie einfahren. Und diese Erfolge werden gewürdigt: Seit Jahrzehnten werden die besten privaten Fahrer und Teams am Saisonende im Rahmen der BMW M Sports Trophy ausgezeichnet.

PRESSEKONTAKT.

IHRE ANSPRECHPARTNER.



Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH
und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 47299
E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Kommunikation
Tel.: +49 (0) 176 601 56097
E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M MOTORSPORT IM WEB.



WEBSITE

www.bmw-m.com/motorsport



FACEBOOK

www.facebook.com/bmwmotorsport



INSTAGRAM

www.instagram.com/bmwmotorsport



X

www.x.com/bmwmotorsport