

## BMW auf der RETTmobil 2025

### **1. BMW auf der RETTmobil 2025: Der Spezialist für Einsatzfahrzeuge**

Die RETTmobil 2025 übernimmt als internationale Leitmesse für Rettung und Mobilität die Funktion einer zentralen Informationsplattform für Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste weltweit. Auf dieser wichtigen Fachmesse zeigt die BMW Group ihr umfassendes Angebot an innovativen Lösungen für den Einsatz.

Mit ihrer jahrzehntelangen Erfahrung in der Entwicklung und Fertigung von Einsatzfahrzeugen bietet die BMW Group ein umfassendes Portfolio an funktionalen und qualitativ hochwertigen Premium-Automobilen und -Motorrädern, die optimal auf dieses hochspezialisierte Umfeld eingestellt sind.

Die Einsatzfahrzeuge der BMW Group – ob mit zwei oder vier Rädern – überzeugen nicht nur durch ihre herausragende Funktionalität, Leistung und Sicherheit. Sie setzen auch einen Maßstab in Bezug auf Innovation und Nachhaltigkeit.

Als Premium-Hersteller versteht sich die BMW Group als zuverlässiger Partner für individuelle Mobilitätslösungen. Auch in Zukunft: Deshalb bleibt die BMW Group durch kontinuierliche Forschung und Entwicklung am Puls der Zeit, um zukunftsweisende Technologien und nachhaltige Ansätze gerade im Bereich der Einsatzfahrzeuge voranzutreiben.

Auch die Nachfrage nach vollelektrischen Modellen steigt stetig weiter an. Die BMW Group treibt die Elektrifizierung der gesamten Fahrzeugflotte konsequent voran. Bis zum Jahr 2030 streben wir an, die CO<sub>2</sub>-Emissionen über den gesamten Lebenszyklus hinweg – von der Lieferkette über die Produktion bis zur Nutzungsphase – um mehr als 40 Prozent zu reduzieren. Unser Ziel ist es, spätestens im Jahr 2050 ein klimaneutrales Geschäftsmodell zu etablieren.

### **2. Werkseigene Umrüstung am Standort München: Qualität durch Kompetenz**

Tradition schafft Innovation: Das Werk der BMW Group in München leistete gerade in der Fertigung von Einsatzfahrzeugen für Polizei, Feuerwehr, Rettungsdienste und Regierungsorganisationen Pionierarbeit.

Die Erfolgsgeschichte begann in den 1950er Jahren, als die Münchner Polizei erste BMW-Modelle auf Streife schickte. Kult-Charakter erlangte dabei insbesondere der BMW 501, der als erstes Fahrzeug der Marke BMW gezielt für den Polizeidienst umgerüstet worden war.

Sein robuster 6- und 8-Zylinder-Motor galt seinerzeit als wegweisend – vor allem in Bezug auf Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit. „Funkstreife Isar 12“ machte den Streifenwagen der Münchner Polizei sogar zum deutschlandweiten TV-Serienstar – und brachte ihm den Spitznamen „Barockengel“ ein.

### **Fundiertes Know-how**

Damals wie heute erfolgt die Fertigung von Spezialfahrzeugen im Werk der BMW Group in München, das mit mehr als 65 Jahren Produktionserfahrung über ein fundiertes Fachwissen verfügt – geprägt von Qualität und Innovation.

Für die Entwicklung der behördenspezifischen Ausstattung ist die BMW M GmbH verantwortlich, für die entsprechende Integration in die Fahrzeuge das BMW Zentrum für Behörden und Sonderfahrzeuge (ZBS).

### **BMW Zentrum für Behörden und Sonderfahrzeuge – kompetente Fertigung.**

Gerade das Zentrum für Behörden und Sonderfahrzeuge (ZBS) ermöglicht es, Kompetenzen und Materialsteuerung zu bündeln, um ein gleichbleibend hochwertiges Fertigungsniveau sicherzustellen.

Die BMW Group ist deshalb auch in der Lage, ein breites Spektrum an spezialisierten Konfigurationen und spezifischen Ausstattungen zur Verfügung zu stellen – wie Sondersignalanlagen, Funkvorrichtungen oder den digitalen Rückspiegel mit Kamera im Kofferraumbereich, der auch bei vollem Kofferraum den sicheren Blick nach hinten zulässt.

Der Vorteil: Das umfassende Leistungsportfolio passt sich nicht nur flexibel den individuellen Anforderungen der Behörden an, es erlaubt auch die Erstellung von Konformitätsbescheinigungen und Homologation sowie die Messung der WLTP-Werte speziell für Einsatzfahrzeuge.

### **Vielfältiges Modell- und Motorenangebot**

Aktuell bietet die BMW Group verschiedene Baureihen als Einsatzfahrzeuge an – unter anderem BMW 3er, BMW 5er, BMW 7er, BMW X1 und BMW X3. Mit werkseitigen Vorbereitungen lassen sich zudem der BMW 1er und der BMW X5 nachrüsten.

Neben dem umfangreichen Modellangebot baut die BMW Group auch verstärkt auf neue und innovative Antriebskonzepte wie moderne Verbrennungsmotoren, Plug-in-Hybride und vollelektrische Antriebe, die auch für Einsatzfahrzeuge ausgewählt werden können.

Mehrere deutsche Bundesländer nahmen bereits Elektrofahrzeuge in ihre Behördenflotten auf. Ein Trend, der die wachsende Bedeutung der Elektromobilität im Bereich von Behördenfahrzeugen verdeutlicht und das Engagement Deutschlands für eine nachhaltige und umweltbewusste Zukunft im öffentlichen Dienst unterstreicht.

### **3. Behörden- und Einsatzfahrzeuge von BMW: Individualität durch Know-how**

Die BMW Group setzt als Premium-Hersteller auf die Entwicklung hochspezialisierter Mobilitätskonzepte, die auch der Verpflichtung zu nachhaltigen Lösungen und sozialer Verantwortung nachkommen.

Das leistungsstarke Modell- und Ausstattungs-Portfolio für Einsatzfahrzeuge schafft die Basis, flexibel und individuell auf die wachsenden Anforderungen von Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste zu reagieren.

Auf der RETTmobil 2025 zeigt die BMW Group vier Fahrzeuge, die das Engagement für eine sichere Zukunft herausstellen.

**BMW X1 xDrive25e\*: Bringt die Feuerwehr auf Spur**

Der BMW X1 xDrive25e mit Plug-in-Hybrid-Technik kombiniert Effizienz mit Flexibilität zu einem passenden Einsatzfahrzeug. Der leistungsstarke Hybridantrieb fährt dabei im rein elektrischen Modus bis zu 83 Kilometer (WLTP) – leise und emissionsfrei. Längere Strecken wiederum deckt der Verbrennungsmotor zuverlässig ab.

Der xDrive Antrieb, der verschiedene Straßenverhältnisse fest im Griff hat, aber auch die robuste Bauweise machen den BMW X1 xDrive25e zu einem zuverlässigen Mobilitätspartner für eine schnelle und effektive Notfallintervention.

Das großzügige Platzangebot im Innenraum bietet hohen Komfort und erleichtert die Aufnahme von Rettungsausrüstung und medizinischem Equipment, auf das die Einsatzkräfte problemlos Zugriff haben.

Für die Kommunikation mit der Leitstelle und anderen Einsatzkräften verfügt der BMW X1 xDrive25e über eine Funkantenne auf dem Dachbalken und eine Digitalfunkvorbereitung für das Mobilfunkgerät Sepura MRT mit Handbedienteil.

Eine größtmögliche Starterbatterie steckt bereits im Serienfertigungsprozess des Basisfahrzeugs. Vielfältige Ausstattungselemente wie das BMW Live Cockpit Plus, der BMW Driving Assistant mit Spurwechselwarnung und das BMW Head-Up Display sorgen auf der Einsatzfahrt für noch mehr Sicherheit.

Das gilt auch für die Adaptiven LED-Scheinwerfer, den Fernlichtassistenten und die Nebelscheinwerfer, die sich selbst bei widrigen Wetterbedingungen und bei Dunkelheit an die Sichtverhältnisse anpassen. Darüber hinaus verfügt der BMW X1 xDrive25e über Alley Lights und Powerblitz vorne, die sich mit dem Bedienteil HBE300 steuern lassen – inklusive Außendurchsagefunktion und einem Tonfolgeverstärker.

Die individuelle Folierung als Feuerwehrfahrzeug sowie die Sondersignalanlage DBS 5000 verspricht maximale Aufmerksamkeit – auf dem Weg zum und direkt am Einsatzort. Verbaut sind zudem noch die blauen LED-Frontblitzer sowie je zwei blaue LED-Blitzer in der Verkleidung der Heckklappe.

**Pflichtangaben Pkw-EnVKV nach WLTP: PHEV**

BMW X1 xDrive25e: Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 18 kWh/100 km und 0,9 l/100 km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 20 g/km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Klassen: Bei entladener Batterie E; gewichtet kombiniert B; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 6,4 l/100 km (WLTP); Leistung: 100 kW (136 PS); Hubraum: 1.499 cm<sup>3</sup>; Kraftstoff: Benzin

**Hinweis:** Die genannten Informationen beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne spezifische Umrüstungen.

**Der neue BMW X3 20d xDrive\*: Für jeden Einsatz geeignet.**

Die beiden BMW X3 20d xDrive – jeweils in Feuerwehr- und Rettungsdienstbeklebung – stehen für Einsätze auch auf schwierigstem Terrain. Mit seiner Schnelligkeit, Geräumigkeit und Sicherheit zeigt sich der BMW X3 20d xDrive besonders vielseitig und gerade in anspruchsvollen Situationen souverän.

Der BMW X3 20d xDrive vereint Komfort, die einzigartige xDrive-typische Fahrdynamik und Design. Das xDrive Allradsystem erweitert das fahrdynamische Potenzial des Fahrzeugs, da es die Antriebskräfte in Abhängigkeit von Fahrbahnbeschaffenheit und Kraftschluss zwischen Rad und Fahrbahn radindividuell verteilt – und das in Sekundenbruchteilen. Das Sport-Automatik Getriebe Steptronic sorgt dabei für eine vollautomatische Schaltung.

Sportsitze und Lordosenstütze für Fahrer und Beifahrer bieten zudem einen ausgezeichneten, rückschonenden Sitzkomfort sowie sicheren Halt auf dem Weg zum Einsatzort. Das innovative Head-Up Display liefert dem Fahrer dabei alle wichtigen Informationen – insbesondere die Richtungshinweise des BMW Live Cockpit Professional – ohne den Blick von der Straße abwenden zu müssen.

Intelligente Fahrerassistenzsysteme wie der Driving Assistent, der aufmerksam die Umgebung im Auge behält – beim Spurwechsel, Ausparken oder Aussteigen warnt er rechtzeitig vor Gefahren. Falls nötig bremst der Assistent sogar oder führt sanft zurück in die Spur. Auch Tempolimits hat er im Blick. Bei Dunkelheit und schlechtem Wetter kümmern sich die Adaptiven LED-Scheinwerfer mit Abbiegelicht um eine ideale Ausleuchtung der Fahrbahn.

Der BMW X3 20d xDrive in Feuerwehrbeklebung verfügt über eine an der Dachreling montierte Sondersignalanlage DBS 4000 mit Antenne. Die blauen Außenspiegelblitzer und Blitzleuchten in der Heckklappe sowie die auffällige individuelle Feuerwehrbeklebung garantieren während eines Einsatzes die notwendige Aufmerksamkeit der anderen Verkehrsteilnehmer. Zum Ausstattungsumfang gehören zudem eine Digitalfunkvorrichtung Motorola MRT.

Der BMW X3 20d xDrive in Rettungsdienstbeklebung ist mit einer an der Dachreling montierten Sondersignalanlage DBS 5000 mit Antenne ausgestattet. Außerdem sorgen die blauen Außenspiegelblitzer und Blitzleuchten in der Heckklappe sowie die gelben Blinkleuchten für die unverkennbare Optik des Notarzt BMW X3. Darüber hinaus verfügt das Fahrzeug über eine Digitalfunkvorrichtung Sepura MRT.

Beide Fahrzeuge sind zusätzlich mit einer Zusatzbatterie inklusive Ladegerät sowie zwei Steckdosen und eine Unterbringungsmöglichkeit für einen 2 kg Feuerlöscher ausgestattet, um die Rettungskräften im Einsatz bestmöglich zu unterstützen.

**Pflichtangaben Pkw-EnVKV nach WLTP: Diesel**

**BMW X3 20d xDrive:** Energieverbrauch kombiniert: 6,0 l/100 km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 158 g/km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Klasse(n): F

**Hinweis:** Die genannten Informationen beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne spezifische Umrüstungen.

## **BMW iX5 Hydrogen\*: Innovationstreiber mit Wasserstoffantrieb**

Im Zuge ihres holistischen Ansatzes zum Thema Wasserstoff ist die BMW Group auch im Produktsektor aktiv und bereitet nach der erfolgreichen weltweiten Erprobung der Pilotflotte des BMW iX5 Hydrogen nun die Serienproduktion von Fahrzeugen mit Wasserstoffantrieb im Jahr 2028 vor. Das Serienmodell wird nahtlos in das bestehende BMW Fahrzeugportfolio integriert. Das bedeutet, dass BMW ein bestehendes Modell zusätzlich in einer Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antriebsvariante anbieten wird und dies ausdrücklich als Ergänzung zu den bereits etablierten Antriebstechnologien wie Batterie-Elektrofahrzeuge (BEV), Plug-in-Hybrid-Elektrofahrzeuge (PHEV) und Verbrennungsmotoren (ICE) sieht.

Nachhaltigkeit ist ein Kernelement in der Unternehmensstrategie der BMW Group. Dafür nutzt die BMW Group alle verfügbaren Technologien. Eine wichtige Rolle dabei spielt Wasserstoff mit seinem großen Potenzial als zukünftiger Energieträger. Die Wasserstoff-Technologie kombiniert das Beste aus beiden Welten: die Emissionsfreiheit und weitere Vorteile der Elektromobilität mit der schnellen Tankeffizienz von Verbrennerfahrzeugen.

Seine hohe Reichweite und kurze Tankzeiten machen den BMW iX5 Hydrogen zu einem Wegbereiter wasserstoffbasierter, lokal emissionsfreier Mobilität. In nur wenigen Minuten ist der BMW iX5 Hydrogen vollgetankt und hat eine Reichweite von bis zu 504 Kilometern. Dies ermöglicht eine sorglose und flexible Mobilität auch auf langen Strecken.

Der BMW iX5 Hydrogen ist ein reines Konzeptfahrzeug, das aktuell nicht käuflich erhältlich ist.

Mehr Informationen finden Sie unter:

<https://www.press.bmwgroup.com/deutschland/article/detail/T0444790DE/wasserstoff-pioniere:-die-bmw-group-und-die-toyota-motor-corporation-vertiefen-ihre-zusammenarbeit-fuer-brennstoffzellen-fahrzeuge-fcev-im-pkw-bereich>



**Pflichtangaben Pkw-EnVKV nach WLTP:**

**BMW iX5 Hydrogen:** Wasserstoffverbrauch, kombiniert: 1,19 kg H<sub>2</sub>/100 km (WLTP);  
Verbrauch kombiniert gemäß NEFZ: – , CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 0  
g/km Reichweite gemäß WLTP: 504 km (313 Meilen) ; CO<sub>2</sub>-Klasse(n): A

**BMW M2 Coupé by AC Schnitzer\*: Das Kampagnenfahrzeug der Initiative TUNE IT! SAFE!**

Das BMW M2 Coupé ist das neue Kampagnenfahrzeug der Initiative TUNE IT! SAFE! und empfängt die Messebesucher auf der Außenfläche am Eingang der Halle 3.

Der BMW Vertrieb an Behörden in Deutschland unterstützt auch in diesem Jahr die Initiative mit einem Serienfahrzeug als Basis – dem BMW M2. Dieser wurde von den Aachener Tuning-Spezialisten AC Schnitzer durch gezielte Modifikationen veredelt. Das Kampagnenfahrzeug besitzt keine gültige Straßenzulassung.

Ziel der Initiative ist es, mit der bundesweiten Kampagne gegen unzulässiges und unsicheres Tuning vorzugehen. Getragen wird diese vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr und wird durch diverse Partner, wie der Polizei und verschiedenen Prüforganisationen unterstützt.

Das BMW M2 Coupé by AC Schnitzer im Polizei-Outfit zeigt auf, dass ansprechendes und kreatives Tuning mit den gesetzlichen Vorgaben keinesfalls in Widerspruch stehen muss.

Das sportliche und leistungsstarke BMW M2 Coupé erhielt von den Aachener Tuning-Spezialisten gezielte Modifikationen. Die Leistungssteigerung auf 560 PS (412 kW) und 650 Nm Drehmoment ermöglicht beeindruckende Dynamik und ein intensives Fahrerlebnis. Ein umfassendes Aerodynamik-Kit, darunter Frontsplitter, Seitenschweller und ein Carbon-Heckflügel, verbessern die Antriebswerte und betonen die sportliche Optik. Das Polizei-Foliendekor und modernste LED-Warntechnik, darunter die DBS 4000-Warnanlage, erhöhen die Sichtbarkeit und setzen ein klares Signal für Sicherheit im Straßenverkehr.

**Pflichtangaben Pkw-EnVKV nach WLTP:**

**BMW M2 Coupé:** Energieverbrauch kombiniert: 9,6l/100km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 218 g/km (WLTP); CO<sub>2</sub>-Klasse(n): G

**Hinweis:** Die genannten Informationen beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne spezifische Umrüstungen.

#### **4. Individuelle Entwicklung für die Behörden: Leistung durch Partnerschaft**

Der Erfolg der BMW Group Einsatzfahrzeuge liegt unter anderem auch an der partnerschaftlichen Zusammenarbeit mit den Behörden: So legt die BMW Group großen Wert darauf, sich mit Polizei, Feuerwehr und Rettungsdiensten auszutauschen, um deren Expertise von Anfang an in die Entwicklung einfließen zu lassen.

Dabei berücksichtigt die BMW Group aktuelle Technologien. Der Einbau von Mess-, Funk- und Signalsteuerungstechnologie beispielsweise ist im ganz normalen Produktionsprozess eingebunden. So ist gewährleistet, dass nicht nur die Spezialausstattungen, sondern auch das Gesamtsystem höchste Funktionalität, Sicherheit und Langlebigkeit erreichen – ein Qualitätsstandard, der sich mit der Nachrüstung von Komponenten nicht in selbem Maße erreichen lässt.

Ist die Produktion abgeschlossen, durchläuft jedes BMW Group Einsatzfahrzeug – inklusive seiner Ein- und Anbauteile – strenge Tests, die weit über bestehende Prüfnormen hinausgehen. Als Ergebnis liefert die BMW Group individuelle Einsatzfahrzeuge, deren Komponenten optimal aufeinander abgestimmt sind – und als integraler Bestandteil des Gesamtsystems genau so funktionieren, wie es Polizei, Feuerwehr und Rettungsdienste erwarten und für ihren Einsatzzweck benötigen.

#### **Grenzenlose Einsatzmöglichkeiten.**

Die Behörden- und Einsatzfahrzeuge der BMW Group mit ihren außergewöhnlichen Qualitäten haben sich selbst in Extremsituationen immer wieder bewährt. Angepasst an lokale Vorschriften und Anordnungen bieten sie maximale Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und innovative Technik.

Deshalb sind diese besonderen Automobile und Motorräder auch weltweit gefragt. Da sich die Anforderungen in den verschiedenen Ländern zum Teil erheblich voneinander unterscheiden, erfolgt die Entwicklung individueller Einsatzlösungen in enger Abstimmung mit Spezialisten vor Ort.

Durch die langjährige Erfahrung mit internationalen Behörden ist die BMW Group in der Lage, den ständig wachsenden, auch sehr speziellen Anforderungen verlässlich nachzukommen. Denn nur so steigen die Einsatzkräfte in Europa, Asien und Übersee in exakt das BMW Group Einsatzfahrzeug ein, das sie bei ihrer Arbeit vor Ort optimal unterstützt – ob im dienstlichen Alltag oder unter extremen Einsatzbedingungen.