



Presse-Information

BMW M Motorsport

19. Mai 2025

24h Nürburgring: BMW M2 Racing absolviert letzten Härtestest – Drei BMW M Werksfahrer im Einsatz.

- **Ugo de Wilde, Jens Klingmann und Charles Weerts starten gemeinsam mit Motorsport-Journalist Michael Bräutigam im BMW M2 Racing.**
- **Das 24-Stunden-Rennen ist der letzte große Härtestest für das neue Einsteigerfahrzeug vor Beginn der Verkaufsphase.**
- **Media Guide mit allen Informationen zum BMW M2 Racing:**
https://b.mw/M2_Racing_Pressemappe.

München. Der BMW M2 Racing absolviert bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring (GER) am 21./22. Juni 2025 mit prominenter Fahrerbesetzung seinen letzten großen Härtestest vor Beginn der Verkaufsphase. Die beiden Belgier Ugo de Wilde und Charles Weerts sowie der von Beginn an in die Test- und Entwicklungsarbeit des Fahrzeugs involvierte Jens Klingmann (GER) werden als BMW M Werksfahrer Trio im Cockpit des neuen Einsteigerfahrzeugs von BMW M Motorsport Platz nehmen. Dazu kommt der Nürburgring-erfahrene Motorsport-Journalist Michael Bräutigam (GER). Das Fahrzeug wird von FK Performance Motorsport eingesetzt.

Media Guide mit allen Informationen zum BMW M2 Racing:

https://b.mw/M2_Racing_Pressemappe.

Der BMW M2 Racing hat bereits über 30.000 Testkilometer absolviert und wird ab der Saison 2026 den BMW M Motorsport Kunden als perfektes Einsteigerfahrzeug in den Rennsport zur Verfügung stehen. Bei seiner letzten großen Bewährungsprobe tritt das Fahrzeug in der Klasse SP3T an und wird von Fahrern und Team unter den extremen Bedingungen eines Langstreckenrennens auf Herz und Nieren geprüft. Klingmann hat jeden Entwicklungsschritt des BMW M2 Racing aktiv begleitet und großen Anteil daran, dass das Fahrzeug nun bereit für den Verkaufsstart ist. De Wilde hat seine Nordschleifen-Lizenz frisch erworben und wird seine Premiere beim 24-Stunden-Rennen feiern. Weerts stand 2024 als Dritter auf dem Gesamtpodium



und tauscht diesmal das GT3-Cockpit gegen wertvolle Testarbeit für BMW M Motorsport. Bräutigam ist bereits viele Rennfahrzeuge gefahren und wird mit seiner Erfahrung einen journalistischen Blick auf den BMW M2 Racing werfen. FK Performance Motorsport hat den Einsatz des Fahrzeugs schon beim ersten Testrennen 2024 im Rahmen der Nürburgring Langstrecken-Serie betreut und wird dies bei den Qualifiers und beim 24h-Rennen 2025 erneut tun. Bei den Qualifiers am kommenden Wochenende werden sich Weerts, de Wilde und Bräutigam am Steuer abwechseln, Klingmann stößt dann zum 24-Stunden-Rennen dazu.

Stimmen.

Björn Lellmann (Leiter Kundensport bei BMW M Motorsport): „Mit dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring endet die intensive Test- und Entwicklungsphase unseres neuen Einsteigerfahrzeugs BMW M2 Racing. Ein letztes Mal werden unsere Werksfahrer Daten und Eindrücke sammeln, die dabei helfen, unseren Kunden ein möglichst optimal vorbereitetes Fahrzeug zu übergeben. Das Langstreckenrennen in der Eifel ist der ultimative Härtetest. Ich freue mich, dass wir auch den Medien die exklusive Gelegenheit geben können, die Performance des Autos selbst zu erfahren.“

Ugo de Wilde: „Ich kann es kaum erwarten, dort zu sein. Ich habe dieses Jahr meine Permit auf der Nordschleife gemacht und ich liebe die Strecke wirklich. Sie ist ein unglaublicher Kurs, und die Atmosphäre dort war schon bei der NLS fantastisch. Deshalb freue ich mich umso mehr, das 24-Stunden-Rennen zu erleben und dort mit dem brandneuen BMW M2 Racing anzutreten. Es ist wirklich spannend; ich habe von Charles und den anderen Fahrern, die ihn schon testen konnten, sehr gute Rückmeldungen gehört.“

Jens Klingmann: „Die 24 Stunden Nürburgring markieren die finale, große Generalprobe für unseren BMW M2 Racing. Wir haben eine lange und intensive Test- und Entwicklungsphase hinter uns und wirklich viele Kilometer gesammelt. Jetzt freuen wir uns besonders darauf, das Fahrzeug im Renneinsatz noch einmal auf Herz und Nieren zu überprüfen, um die BMW M2 Racing dann optimal entwickelt an die Kunden weiterreichen zu können. Ich denke, dass wir sehr gut aufgestellt sind. Wir haben jedes Szenario aller Einsatzgebiete, ob auf der Nordschleife, in anderen Meisterschaften oder bei



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Track Days, durchgespielt. Im Rennbetrieb ist das natürlich noch einmal etwas anderes. Man sieht zum Beispiel, wie die Fahrerwechsel klappen oder ob softwareseitig alles final passt. Damit ist dies nochmal der letzte große Test ehe die Produktion anläuft.“

Charles Weerts: „Ich kann es kaum erwarten, für ein legendäres Rennen – die 24 Stunden – wieder auf der Nordschleife zu sein. Ich hatte das Glück, im vergangenen Jahr zusammen mit Max Hesse und Dan Harper im BMW M4 GT3 zu fahren, und wir wurden bei unserem ersten gemeinsamen Anlauf direkt Dritte. Das ist definitiv eine schöne Erinnerung. Dieses Jahr kommen wir mit einem anderen Ansatz und anderen Zielen zurück. Ich werde mir das Cockpit mit Jens Klingmann, Ugo de Wilde und Michael Brütigam im neuen BMW M2 Racing teilen. Wir werden unser Bestes geben, um das Auto optimal für BMW M Motorsport und für den Kundeneinsatz ab 2026 weiterzuentwickeln. Ich bin sehr gespannt, wie sich das Fahrzeug in der ‚Grünen Hölle‘ verhalten wird, und kann es kaum erwarten, wieder dort zu sein.“

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

Motorsport



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

BMW Motorsport

A large, stylized 'M' logo composed of three parallel slanted bars in blue, red, and white, identical to the one in the top right corner.