

Technische Daten. BMW M2 CS.



BMW
Medien-
Information

05/2025
Seite 1

BMW M2 CS

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4587 / 1887 / 1395
Radstand	mm 2747
Spurweite vorne/hinten	mm 1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm 119
Wendekreis	m 11,9
Tankinhalt	ca. l 52
Motoröl ¹⁾	l 8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg 425
Zul. Gesamtgewicht	kg 2125
Zul. Achslasten	
vorne/hinten	kg 1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg - / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / -
Kofferraumvolumen	l 390

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 2993
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 9,3
Kraftstoff	ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS 390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹ 6250
Drehmoment	Nm 650
bei Drehzahl	min ⁻¹ 2750 – 5730

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M2 CS

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
(nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ²⁾		3,5
Beschleunigung 0–200 km/h	s	11,7
(nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ²⁾		11,4
Beschleunigung 80–120 km/h	s	
im 5. Gang		3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	302 ³⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Maßnahmen serienmäßig Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10,0
CO ₂ (WLTP)	g/km	226
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK ⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschanke. Die dabei nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt 1 Fuß = 30,48 cm.

³⁾ abgeregelt

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

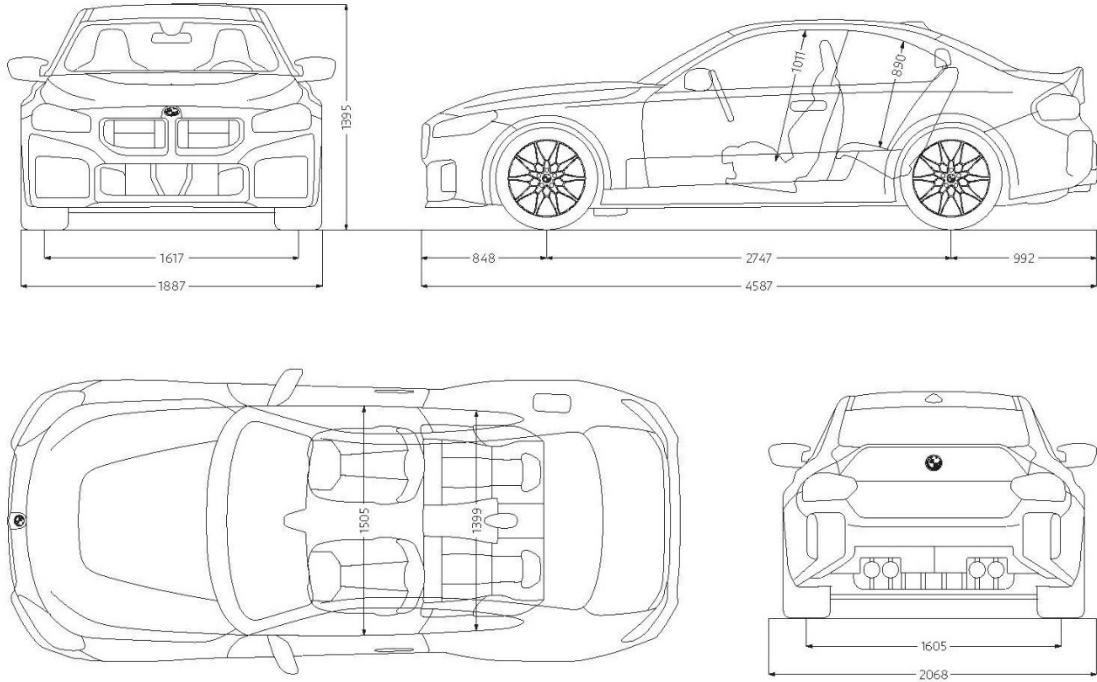
Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M2 CS.

BMW
Medien-
information

05/2025
Seite 3



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.