

Technische Daten. BMW M2 CS.



BMW
Medien-
Information

05/2025
Seite 1

BMW M2 CS		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4587 / 1887 / 1395
Radstand	mm	2747
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	119
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg	425
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	390
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5730
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM	

BMW M2 CS		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic
Getriebeübersetzung I		:1 5,000
II		:1 3,200
III		:1 2,143
IV		:1 1,720
V		:1 1,313
VI		:1 1,000
VII		:1 0,823
VIII		:1 0,640
R		:1 3,478
Hinterachsübersetzung		:1 3,154
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW 4,4
Beschleunigung 0–100 km/h		s 3,8
(nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ²⁾		3,5
Beschleunigung 0–200 km/h		s 11,7
(nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ²⁾		11,4
Beschleunigung 80–120 km/h		s
im 5. Gang		3,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h 302 ³⁾
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus		
kombiniert (WLTP)		l/100 km 10,0
CO ₂ (WLTP)		g/km 226
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die dabei nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt 1 Fuß = 30,48 cm.

³⁾ abgeregelt

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

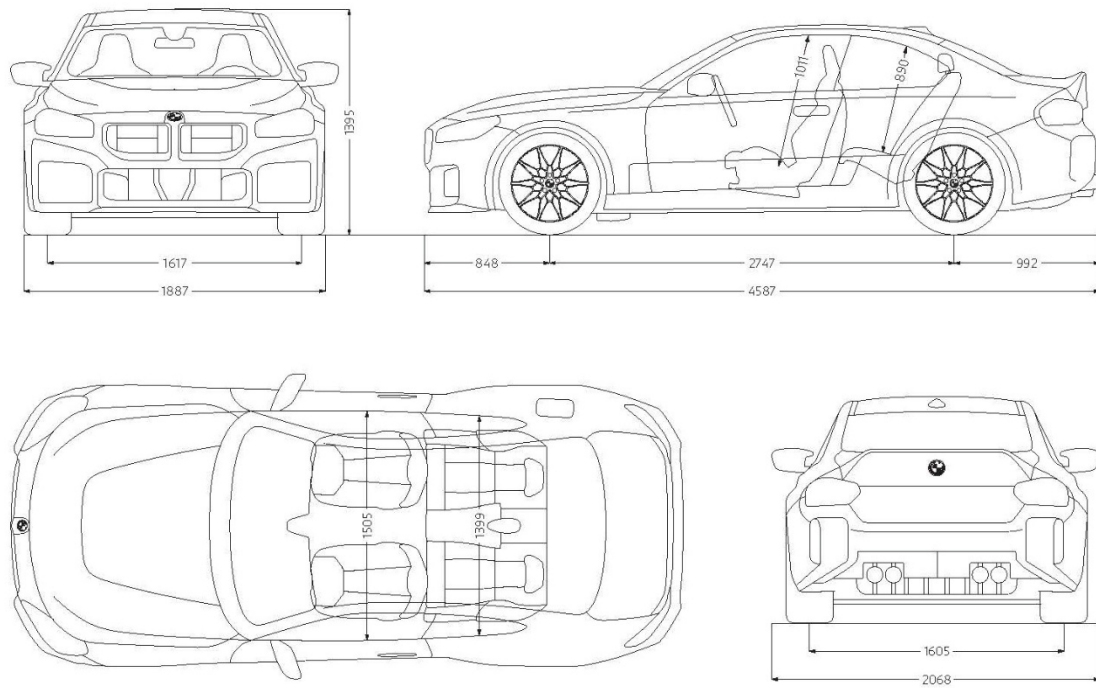
Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschieden in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M2 CS.

BMW
Medien-
information

05/2025
Seite 3



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.