

Presse-Information

06. Juni 2025

**Fahrerlos unterwegs: Neufahrzeuge fahren automatisiert
im BMW Group Werk Regensburg**

+++ Automatisiertes Fahren auf dem Werksgelände gestartet
+++ Neue Erkenntnisse über den Einsatz der Technik im
Freien +++ Werkleiter Armin Ebner: „Ein weiterer Schritt auf
dem Weg zur BMW iFactory“ +++

Regensburg. Im Rahmen der BMW iFACTORY treibt die BMW Group die Digitalisierung und Automatisierung ihrer Produktionsprozesse konsequent voran und pilotiert bereits seit 2022 das automatisierte Fahren von Neufahrzeugen im Werksumfeld (AFW), zunächst in Dingolfing und Leipzig – sowie nun auch im BMW Group Werk Regensburg: Seit Jahresbeginn bewegen sich die produzierten Neufahrzeuge wie von Geisterhand durchs Werk – fahrerlos, sicher und effizient. Erstmals fahren sie auch unter freiem Himmel automatisiert. Denn der Weg, den die fertigen Automobile ohne Fahrer zurücklegen, führt sie vom Finishband zu Verladung und Weitertransport durch eine Rolltor-Schleuse hinaus aus der Montagehalle auf eine große Freifläche, den Trailer Yard.

Zum Einsatz kommen dabei keine Sensoren aus den Fahrzeugen, sondern eine eigens dafür installierte externe Sensorik-Infrastruktur entlang der Strecke. Mithilfe von LIDAR-Sensoren wird die komplette Werksumgebung inklusive der Fahrzeuge und Hindernisse aufgenommen und in ein digitales Modell übertragen. Eine Bewegungsplaner-Software steuert die Fahrzeuge dann in Echtzeit über Mobilfunk unter Zuhilfenahme einer modernen Cloud-Architektur.

Werkleiter Armin Ebner: „Mit dem automatisierten Fahren im Werksumfeld erhöhen wir nochmals die Effizienz unserer Werkslogistik und gehen den nächsten konsequenten Schritt auf unserem Weg der Transformation hin zur BMW iFactory, einer intelligent-vernetzten, digitalen Fabrik.“

Firma:
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Anschrift:
BMW Group
Werk Regensburg
Herbert-Quandt-Allee
93055 Regensburg

Telefon:
0941/770-2012

[www.bmw-
werk-regensburg.de](http://www.bmw-werk-regensburg.de)

Innovationskraft gefordert

„In Regensburg findet das automatisierte Fahren erstmals im Freien statt. Das heißt, wir mussten auch die Wetterbedingungen mit erfassen“, erläutert Projektleiter Klaus Grabinger die Herausforderungen bei der Installation der neuen Technik im Werk Regensburg. Nur so ist gewährleistet, dass die Fahrzeuge bei Glätte oder Regen mit angepasster Geschwindigkeit sicher über die Freifläche rollen. Unter anderem musste die lichtbasierte Sensortechnik so gestaltet werden, dass selbst eine tiefstehende Abendsonne ihr nichts anhaben kann.

Ausgezeichnete Sicherheit

Neben der Prozesssicherheit spielte auch der Schutz der Mitarbeitenden eine große Rolle. So lässt sich etwa an den doppelt so schnell blinkenden Warnleuchten auf Anhieb erkennen, dass ein Fahrzeug gerade automatisiert fährt. Außerdem stoppt das AFW-System rollende Fahrzeuge in einem Bruchteil von Sekunden, wenn sich ihnen ein Hindernis in den Weg stellt. Dass die Fahrzeuge vom AFW-System sicher durch die Hallen und Freiflächen des Werks geführt werden, hat inzwischen auch der TÜV mit einem aufwendigen Test von unabhängiger Seite attestiert.

Ein weiterer Rollout der AFW-Technik im weltweiten Produktionsnetzwerk der BMW Group ist geplant. Schon jetzt fließen die in Regensburg gewonnenen Erkenntnisse in den Aufbau der Technologie am neuen Werksstandort in Debrecen, Ungarn, ein. Denn auch dort werden die Neufahrzeuge künftig automatisiert über ein Freifeld fahren.

Unternehmenskommunikation

Presse-Information

Datum

06. Juni 2025

Thema

Fahrerlos unterwegs: Neufahrzeuge fahren automatisiert im BMW Group Werk Regensburg

Seite

3**Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:**

Christian Dürschmidt, Kommunikation Regensburg

Mobil: +49 151 6060 5194, E-Mail: Christian.Duerrschmidt@bmw.de

Saskia Graser, Leitung Kommunikation Regensburg und Wackersdorf

Mobil: +49 151 6060 2014, E-Mail: Saskia.Graser@bmw.deInternet: www.press.bmwgroup.comE-mail: presse@bmw.de**Die BMW Group Werke Regensburg und Wackersdorf**

Das BMW Group Fahrzeugwerk in Regensburg besteht seit 1986 und ist einer von über 30 Produktionsstandorten der BMW Group weltweit. Arbeitstäglich laufen im Werk Regensburg rund 1.400 Fahrzeuge der Modelle BMW X1 sowie BMW X2 vom Band. Sie gehen an Kunden auf der ganzen Welt. Verschiedene Antriebsformen werden flexibel auf einer einzigen Produktionslinie gefertigt – vom Fahrzeug mit Verbrennungsmotor über Fahrzeuge mit Plug-in-Hybrid bis hin zu vollelektrischen Modellen.

Das BMW Group Werk Regensburg wurde 2024 mit dem Titel „Fabrik des Jahres“ in der Kategorie „Hervorragende Serienfertigung“ ausgezeichnet, einem renommierten Industriewettbewerb. Im Zuge der so genannten BMW iFACTORY setzt die BMW Group am Werkstandort Regensburg Akzente bei der Digitalisierung hin zur einer digitalen und intelligent-vernetzten Fabrik: Bereits heute ist virtuell erlebbar, wie die Fabrik in einigen Jahren aussehen wird. In der zweiten Hälfte des Jahrzehnts wird in Regensburg die Produktion von Modellen der Neuen Klasse, der nächsten Modellgeneration von BMW, starten.

Im BMW Group Werk in Wackersdorf sind die Cockpitfertigung und die Teileversorgung von Überseewerken angesiedelt. Mit einem neuen Batterietestzentrum, dessen erster Teilabschnitt im Herbst 2024 in Betrieb gegangen ist, leistet der Standort außerdem einen wichtigen Beitrag zur Elektromobilität. Ein weiteres neues Kompetenzfeld ist das Türen- und Klappenzentrum für Rolls-Royce.

Die BMW Group Stammebelegschaft an den ostbayerischen Standorten Regensburg und Wackersdorf umfasst rund 9.250 Mitarbeiter, darunter rund 350 Auszubildende.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html