



Presse-Information
11. Juni 2025

Fact Sheet

Zukunftsweisende Technologien der Neuen Klasse im Überblick.

Revolutionäre Antriebs-, Fahrdynamik-, ADAS- und Bedientechnologien kommen mit BMW iX3 erstmals in Serie.

- Erstes Modell der Neuen Klasse: BMW iX3 50 xDrive
- Produktionsstart: Ende 2025
- **Elektrische Reichweite BMW iX3 50 xDrive: bis zu 800 km (WLTP)***
(CLTC: 900 km* / EPA: 400 mls*)
- **Ladeleistung: Peak-Ladeleistung von maximal 400 kW.**
- **Laderate: maximal mehr als 350 km Reichweite in nur 10 min*.**

BMW steht für Freude am Fahren. Mit den Innovationen der Neuen Klasse bringt BMW das BMW-typische Fahrerlebnis auf ein neues Level. Der Start in eine neue Ära. Von den Technologien der Neuen Klasse profitieren alle zukünftigen BMW Modelle – unabhängig vom Antriebsstrang.

Mike Reichelt, Head of Neue Klasse BMW:

„Mehr Reichweite, schnelleres Laden, ein völlig neues Anzeige- und Bedienkonzept und die Intelligenz von vier Superbrains - das macht die Neue Klasse aus. Mit dem nächsten BMW iX3 als erstem Modell der neuen Fahrzeuggeneration haben wir jede Technologie grundlegend weiterentwickelt, mit dem klaren Ziel: BMW typische Fahrfreude auf ein völlig neues Level zu heben. Jetzt bringen wir mit dem komplett neuen BMW iX3 unseren revolutionären Technologiebaukasten erstmals in Serie und können es selbst kaum erwarten, ihn auf der Straße zu sehen. Unabhängig von der Antriebsform werden alle zukünftigen BMW Modelle von den Innovationen und Technologie-Clustern der Neuen Klasse profitieren.“

Stephan Durach, Senior Vice President UI/UX Development BMW Group:

„Das Gesamtkonzept des neuen BMW Panoramic iDrive mit Operating System X



Presse-Information

Datum 11. Juni 2025

Thema Fact Sheet: Zukunftsweisende Technologien der Neuen Klasse im Überblick.

Seite 2

wird durch einen großen Technologiesprung ermöglicht. Es bietet intuitive Bedienung, emotionsstarke Fahrerlebnisse und individuelle Personalisierung. Das neue BMW Panoramic iDrive mit Operating System X zeigt das Potential eines ‚Software Defined Vehicle‘.“

Florian Preuß, Senior Vice President High-Voltage Battery and Charging:

„Das grundlegend neue Hochvoltbatterie-Konzept für die Gen6, mit der zylindrischen Zelle im Herzen, ist Ausdruck tiefer BMW Kompetenz bis ins kleinste Detail – von der Zellchemie, über die gesamte Konzeptgestaltung in Hardware und Software, bis hin zur Integration ins Fahrzeug. Die Gen6 verspricht einen umfassenden technologischen Weitsprung für unser gesamtes vollelektrisches Portfolio und der BMW iX3 macht den Anfang: Er setzt in Sachen Energiedichte, Ladeerlebnis und Reichweite neue Maßstäbe.“

Mihir Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience, BMW Group:

„Der neue BMW iX3 bietet unseren Kundinnen und Kunden ein Fahrerlebnis wie nie zuvor: Das Heart of Joy mit der BMW Dynamic Performance Control steuert erstmals in einem Serienfahrzeug Antrieb, Rekuperation, Bremse und Fahrdynamikregelung in einem zentralen ‚Superbrain‘. Eine echte Innovation im Automobilbau, entwickelt und industrialisiert von BMW. Das ‚Superbrain of Automated Driving‘ verfügt über eine 20 Mal höhere Rechenleistung als die Vorgängergeneration. Es bringt neue, im Wettbewerb führende ADAS-Funktionen in den neuen BMW iX3. Und das im Einklang mit unserer Philosophie: smart, symbiotic und safe.“

BMW Panoramic iDrive

- Vier zentrale Interaktionselemente bilden das neue BMW Panoramic iDrive: **BMW Panoramic Vision**, das **Zentralsdisplay**, das neue **Multifunktionslenkrad** und das neue **BMW 3D Head-Up Display** stehen für die Fahrerorientierung („Hands on the Wheel, Eyes on the Road“) und setzen neue Standards.



Presse-Information

Datum 11. Juni 2025

Thema Fact Sheet: Zukunftsweisende Technologien der Neuen Klasse im Überblick.

Seite 3

- BMW Panoramic Vision mit der neuesten Head-up-Technologie ermöglicht die **Projektion individualisierbarer Inhalte** über die gesamte Breite der Frontscheibe und ist für alle Insassen erlebbar.
- Das neue **Zentraldisplay** mit Matrix-Hintergrundbeleuchtung ist ergonomisch ideal am Lenkrad positioniert und ermöglicht eine benutzerfreundliche Touch-Bedienung mit guter Erreichbarkeit.
- Das neue **BMW 3D Head-Up Display** befindet sich direkt im Sichtfeld des Fahrers.
- Das **Multifunktionslenkrad** mit Lenkradtasten ist die **wichtigste haptische Oberfläche** für Inhalte im BMW Panoramic Vision und dem BMW 3D Head-Up Display.
- Die **Update-Fähigkeit** des BMW Operating System X legt die Grundlage für die Integration zukünftiger digitaler Innovationen.

Sechste Generation BMW eDrive Technologie (Gen6)

- Der Energieinhalt der Hochvoltbatterie ermöglicht gemeinsam mit der effizienten Auslegung des Antriebs und des Gesamtfahrzeugs eine Reichweite von bis zu **800 Kilometern nach WLTP***.
- **Die zylindrischen Li-Ionen Zellen** weisen gegenüber den prismatischen Zellen der Gen5 eine **um 20 Prozent höhere Energiedichte auf**, und werden direkt in die Hochvoltbatterie integriert (Cell to Pack). Die Hochvoltbatterie nimmt eine **tragende Rolle in der Karosseriestruktur** der Neuen Klasse ein (Pack to Open Body).
- Mit maximal **400 kW Peak-Ladeleistung** können in nur **10 Minuten maximal mehr als 350 Kilometer Reichweite (WLTP)*** nachgeladen werden. Die Ladeperformance und die Ladekurve können mit der Gen6 auch **live über die My BMW App** verfolgt werden.
- Ein Wegbereiter für das schnelle Laden ist der Einsatz der **800-Volt-Technologie**. Auch das Laden an **400-Volt-Ladepunkten ist natürlich weiterhin möglich**.



Presse-Information

Datum 11. Juni 2025

Thema Fact Sheet: Zukunftsweisende Technologien der Neuen Klasse im Überblick.

Seite 4

- Die **intelligente Ladeklappe** verfügt über verschiedene Auslöser zum automatischen Öffnen beziehungsweise Schließen und nutzt dabei auch KI.
- **Bidirektionales Laden** für die Anwendungsfälle Vehicle-to-Load (V2L) Vehicle-to-Home (V2H) Vehicle-to-Grid (V2G).
- Schaltzentrale der Gen6 ist der **Energy Master** auf der Hochvoltbatterie. Er ist die Schnittstelle für die Hochvolt- und Niedervolt-Stromversorgung und für Daten. Der Energy Master ist in Hardware und Software eine komplette BMW Eigenentwicklung.
- **Das E-Motoren Portfolio der Gen6:** Die **SSM-Technologie (Stromerregte Synchronmaschine)** wurde entscheidend weiterentwickelt. Rotor, Stator und Inverter wurden ganzheitlich auf die neue 800-Volt-Architektur ausgelegt, um die Leistungsfähigkeit und Effizienz des Antriebssystems zu optimieren. Der Inverter ist vollständig in das E-Motor-Gehäuse integriert. Die SSM-Technologie kommt auf der Hinterachse zum Einsatz.
- In der Gen6 kommt auf der Vorderachse der BMW xDrive Varianten eine zweite E-Motoren-Technologie zum Einsatz - die **Asynchronmaschine (ASM)**. Vorteile sind ein kompakteres Design sowie eine verbesserte Kosteneffizienz.
- Vergleicht man eines der zukünftigen Gen6-Modelle der Neuen Klasse, inklusive SSM- und ASM-Technologie, mit einem xDrive Modell der Gen5, zeigen sich folgende Verbesserungen: **Die Energieverluste wurden um 40 Prozent gesenkt, die Kosten um 20 Prozent reduziert und das Gewicht um 10 Prozent verringert.**

Mit dem neuen BMW iX3 bringt BMW die Freude am Fahren auf das nächste Level.

- Das **Heart of Joy** mit **BMW Dynamic Performance Control** reagiert so direkt wie noch nie auf den Fahrer. Das System steuert **Bremsen**,



Presse-Information

Datum 11. Juni 2025

Thema Fact Sheet: Zukunftsweisende Technologien der Neuen Klasse im Überblick.

Seite 5

Rekuperation, Teilfunktionen der Lenkung und den Antriebsstrang mit unerreichter Geschwindigkeit und Präzision.

- **Heart of Joy** = Eines der vier hochintegrierten Steuergeräte („Superbrains“) der Neuen Klasse. Es vereint erstmals alle für das Fahrerlebnis zuständigen Steuergeräte in einer einzigen, hoch performanten Recheneinheit.
- **BMW Dynamic Performance Control** ist das erste komplett von einem OEM entwickelte Fahrdynamik-Regelsystem. Es wurde **vollständig von BMW entwickelt**.
- Motor- und Fahrwerkssteuerung sind **erstmalig in einem Steuergerät vereint. Somit erfolgt die Regelung zehnmal schneller** als heute über verteilte Steuergeräte.
- BMW Dynamic Performance Control ermöglicht **hochpräzises Fahrverhalten**, bislang **unerreichte Regelungsgeschwindigkeit** und eine **weniger komplexe Steuergerätearchitektur** innerhalb des Fahrzeugs.

Enormer Kundenmehrwert bei den automatisierten Fahr- und Parkfunktionen im neuen BMW iX3 – smart, symbiotic und safe.

- Der zentrale intelligente Hochleistungsrechner „**Superbrain of Automated Driving**“ bündelt alle Kundenfunktionen des neuen Baukastens Automatisiertes Fahren.
- **20 Mal höhere Rechenleistung** gegenüber der Vorgängergeneration.
- **Erweitertes Funktionsangebot: Spurwechselwarnung, Vorfahrtswarnung, Safe Exit und Assisted View.** Safe Exit überwacht im Stillstand mit den Seitenradaren den Verkehrsraum neben dem Fahrzeug und warnt vor sich nähernden Objekten. In dem neuen Assisted View wird wahlweise im Zentralsdisplay, Panoramic Vision und 3D Head-Up Display die aktuelle Fahrsituation präzise dargestellt.
- Angebot des **Autobahnassistenten inkl. automatischem Spurwechsel** erstmals im Segment des BMW iX3.



Presse-Information

Datum 11. Juni 2025

Thema Fact Sheet: Zukunftsweisende Technologien der Neuen Klasse im Überblick.

Seite 6

- **Assistiertes Durchfahren** von engen Kurven, Autobahnauffahrten und -abfahrten sowie von Kreisverkehren.
- Verbesserte Verfügbarkeit der automatischen **Übernahme von Ampelsignalen** an komplexen Kreuzungen sowie **automatisches Anfahren** bei Wechsel auf grün.
- **Symbiotische Fahrerassistenz** schafft einen nahtlosen Übergang zwischen Assistenz und Führung durch den Fahrer **mit kooperativer Lenkung und weltweit erster kooperativer Bremse**. Die Funktion bleibt unterstützend aktiv auch bei leichten Bremsungen durch den Fahrer.
- **Automatisches Ausweichen** bei Hindernissen innerhalb der eigenen Spur beim manuellen Fahren.
- **Optimierung der Parkangebote und KI-gestützte Parklückenerkennung**, Verbesserung des Parkerlebnisses durch erweiterte Darstellung von Objekten im Parkvorgang.

* Da es sich um einen Prototypen in der Entwicklungsphase handelt, sind die Angaben vorläufig. Verbrauchsinformationen nach WLTP sind noch nicht verfügbar.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Matthias Schepke,
Corporate Communications and Governmental Affairs
Pressesprecher Neue Klasse
Mobil: +49-151-601-90450
E-Mail: matthias.schepke@bmw.de

Matthias Bode,
Pressesprecher BMW Kompaktklasse und BMW iX3
Mobil: +49-151-601-61742
E-Mail: matthias.bode@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 11. Juni 2025

Thema Fact Sheet: Zukunftsweisende Technologien der Neuen Klasse im Überblick.

Seite 7

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2024 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,45 Mio. Automobilen und über 210.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2024 belief sich auf 11,0 Mrd. €, der Umsatz auf 142,4 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2024 beschäftigte das Unternehmen weltweit 159.104 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>