

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information

BMW Motorrad Motorsport

15. Juni 2025

WorldSBK: Wieder Hattrick in Misano!

- Wie im Vorjahr gewinnt Toprak Razgatlioglu auf der BMW M 1000 RR alle Rennen der FIM Superbike World Championship in Misano.
- Rückstand in der Fahrer-Weltmeisterschaft schrumpft auf neun Zähler.
- Sven Blusch: „Wir sind zurück im Titelkampf, und mit Topraks momentanem Aufwind ist alles möglich.“

Misano. Geschichte wiederholt sich: Im vergangenen Jahr holte Toprak Razgatlioglu (TUR) auf dem Weg zum Weltmeistertitel in Misano (ITA) seinen ersten Hattrick der Saison. Nun gastierte die FIM Superbike World Championship (WorldSBK) wieder in Misano, und „El Turco“ wiederholte das Kunststück. Vor über 76.000 Zuschauern und bei brütender Sommerhitze gewann er mit seiner BMW M 1000 RR des ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Teams erneut alle drei Rennen an der Adriaküste. Damit verkürzte er in der Fahrerwertung der Weltmeisterschaft seinen Rückstand auf Spitzenreiter Nicolò Bulega (ITA / Ducati) auf neun Punkte. Teamkollege Michael van der Mark (NED) schied im ersten Rennen aus, am Sonntag fuhr er im Superpole Race auf Rang zwölf und im zweiten Hauptrennen als Zehnter in die Top-10. Misano war Gastgeber für die sechste von insgesamt zwölf Saisonveranstaltungen. Weiter geht es vom 11. bis 13. Juli in Donington Park (GBR).

Stimmen nach den Rennen in Misano.

Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport: „Es war ein unglaubliches Wochenende für das gesamte Team. Wir haben in den letzten Rennen gezeigt, wie wir uns zurückgekämpft haben. Speziell jetzt hier in Misano den Hattrick zu holen, nach dem großen Trubel, der um Toprak aufgrund seines Wechsels in die MotoGP herrschte, ist für das Team einfach ein großartiges Gefühl. Wir sind sehr stolz auf das, was alle geleistet haben. Es war ein unbeschreibliches Wochenende für uns. Auf Mickeys Seite war es wiederum ein schwieriges Wochenende. Ich denke, er hat im letzten Rennen mit der Top-10-Platzierung noch mal gezeigt, dass auch er nach vorn fahren kann. Da werden wir definitiv dranbleiben. Abschließend lässt sich sagen, dass wir als Marke BMW hier den perfekten Aufschlag hatten, wir unglaublich stolz sind und mit breiter Brust nach

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Donington fahren. Wir sind zurück im Titelkampf, und mit Topraks momentanem Aufwind ist alles möglich. Wir werden alles geben."

Christian Gonschor, Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport: „Das Signal, das an diesem Wochenende gesendet wurde, ist ganz klar: Wir haben das beste Team hier im Paddock, wir haben das beste Team im Headquarter in München – dies war ein absoluter Teamerfolg. Toprak hat Herausragendes geleistet, aber das Motorrad hier in Misano, was für uns aufgrund der thermischen Bedingungen und der Gripverhältnisse eine der schwierigsten Strecken ist, dreimal auf Platz eins zu stellen und jeweils die schnellste Rennrunde zu verzeichnen, ist ein absoluter Teamerfolg und zeigt die Stärke der Marke BMW, des Teams, des Fahrers und die Leidenschaft, die wir alle an den Tag legen. Leider können sich die Mechaniker nicht mit einem wohlverdienten Eis und Kaltgetränk erfrischen, sondern sie müssen nun auf Topraks Seite noch das gesamte Motorrad für eine technische Kontrolle zerlegen. Dem Ergebnis blicken wir zuversichtlich entgegen und freuen uns auf Donington."

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Zuerst möchte ich meinem Team danken, denn sie haben das ganze Wochenende über einen unglaublichen Job gemacht. Wir konnten das Bike in jeder Session verbessern – vor allem im zweiten Rennen war es richtig gut. Ich hatte zwar noch ein kleines Problem in Kurve vier, aber das konnte ich im Rennen trotzdem managen. Ich hatte eine starke Pace und habe richtig hart gepusht. Denn obwohl Bulega von Platz zehn gestartet ist, wusste ich, dass er schnell sein und aufholen würde. Also musste ich von Anfang an alles geben. Alles in allem bin ich wirklich glücklich – wir haben wie im vergangenen Jahr drei Siege geholt. Jetzt freue ich mich auf die nächsten Rennen. Die Siege hier haben mich noch mehr motiviert, und ich kann es kaum erwarten, nach Donington zu kommen."

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Ehrlich gesagt hatten wir an diesem Wochenende große Schwierigkeiten. Wir haben so viel am Bike ausprobiert, aber es wurde einfach nicht schneller, und ich hatte nie ein gutes Gefühl – dazu kamen noch ein paar dumme Stürze. Es war ehrlich gesagt insgesamt ein ziemliches Chaos. Natürlich haben wir alle unser Bestes gegeben, wir haben nie aufgegeben, aber es war sehr schwierig. Selbst im zweiten Rennen war das Gefühl nicht gut, aber immerhin haben wir einige Punkte geholt. Ich bin mit meinem Wochenende nicht wirklich zufrieden, aber freue mich sehr für alle im Team, sie arbeiten unermüdlich. Ich freue mich jetzt auf Donington – da werden wir das Blatt wieder wenden."

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Zahlen und Fakten.

Superpole.

Lufttemperatur: 28°, Streckentemperatur: 40°, Luftfeuchtigkeit: 60%, Bedingungen: trocken.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Zeit
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:31,618*
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:31,856
3.	Axel Bassani (ITA)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	1:32,337
4.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	1:32,419
5.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	1:32,466
14.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	1:33,221

* Neuer Allzeit-Rundenrekord

Rennen 1.

Lufttemperatur: 30°, Streckentemperatur: 47°, Luftfeuchtigkeit: 49%, Bedingungen: trocken, Runden: 21.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1,045
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	16,684
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	16,824
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	17,450
DNF	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 9, 1:33,201

Superpole Race.

Lufttemperatur: 29°, Streckentemperatur: 42°, Luftfeuchtigkeit: 60%, Bedingungen: trocken, Runden: 10.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	Bimota	4,281
3.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	6,122
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	7,542
5.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	8,855
12.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	16,278

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 2, 1:32,813

Rennen 2.

Lufttemperatur: 32°, Streckentemperatur: 48°, Luftfeuchtigkeit: 54%, Bedingungen: trocken, Runden: 21.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
------	--------	------	------------	-----------

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

1.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	9,685
3.	Álvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	14,438
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	16,752
5.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	19,273
10.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	35,255

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 6, 1:33,471

Aktueller Stand Fahrer-Weltmeisterschaft (R06/12, nach 18 von 36 Rennen).

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Punkte
1.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	292
2.	Toprak Razgatlioglu (TUR)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	283 (-9)
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	179 (-113)
4.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	172 (-120)
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	157 (-135)
14.	Michael van der Mark (NED)	ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team	BMW	62 (-230)

Aktueller Stand Hersteller-Weltmeisterschaft (R06/12, nach 18 von 36 Rennen).

Pos.	Hersteller	Punkte
1.	Ducati	327
2.	BMW	285 (-42)
3.	Yamaha	177 (-150)
4.	Honda	118 (-209)
5.	Bimota	115 (-212)
6.	Kawasaki	40 (-287)

Pressekontakt.

Dominic Thönnnes

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com

Juliane Eger

Pressesprecherin BMW Motorrad Motorsport

BMW MOTORRAD MOTORSPORT



PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Tel.: +49 (0)151 – 601 95733

E-Mail: juliane.je.eger@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.motorsport.bmw-motorrad.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>