



Presse-Information

BMW M Motorsport

22. Juni 2025

24h Nürburgring: ROWE Racing krönt sich nach sensationeller Aufholjagd mit dem BMW M4 GT3 EVO zum Sieger.

- **Augusto Farfus, Jesse Krohn, Raffaele Marciello und Kelvin van der Linde feiern den 21. BMW Gesamtsieg bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring.**
- **ROWE Racing liefert vor Rekordkulisse im einzigen BMW M4 GT3 EVO im Feld ein perfektes Rennen ab und belohnt sich für seine Aufholjagd von Startplatz 17.**
- **BMW M2 Racing schließt beeindruckendes Testrennen mit dem Sieg in der Klasse SP 3T ab.**

Nürburgring. Sieg für BMW M Motorsport und ROWE Racing bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring (GER)! Vor einer Rekordkulisse in der „Grünen Hölle“ krönten Kelvin van der Linde (RSA), Augusto Farfus (BRA), Jesse Krohn (FIN) und Raffaele Marciello (SUI) eine herausragende Aufholjagd mit dem 21. Gesamtsieg für BMW beim Langstreckenklassiker auf der Nordschleife. Daneben überzeugte auch der neue BMW M2 Racing: In seinem letzten Härtetest feierte das neue Einsteigerfahrzeug – eingesetzt vom Team FK Performance Motorsport – einen umjubelten Klassensieg.

ROWE Racing startete durchwachsen in das Wochenende in der Eifel. Nachdem der #98 BMW M4 GT3 EVO das Top-Qualifying verpasst hatte, ging das BMW M Werksfahrer Quartett von Rang 17 ins Rennen. Doch Farfus legte bei echtem Kaiserwetter einen Traumstart hin, schon in der ersten Runde arbeitete sich der Brasilianer in die Top-10. Nach anderthalb Stunden führte ein Stromausfall im Paddock zu einer Roten Flagge. Beim Restart nach einer 2:15 Stunden langen Unterbrechung stürmte dann van der Linde durch das Feld: Der Südafrikaner brachte den #98 BMW M4 GT3 EVO binnen nur zwei Runden von Platz neun auf Rang drei.

Motorsport



In der Folge setzten sich Marciello und Krohn in den Podesträngen fest, ROWE Racing steuerte souverän und fehlerfrei auf Rang zwei durch die Nacht und erarbeitete sich ein komfortables Polster nach hinten. Als die Sonne über der Nordschleife aufging, schloss der #98 BMW M4 GT3 EVO die Lücke von zwischenzeitlich mehr als zwei Minuten auf die Spitze; in den Morgenstunden entwickelte sich dann ein echter Krimi in der „Grünen Hölle“. Dreieinhalb Stunden vor Schluss eroberte Farfus erstmals die Führung für ROWE Racing.

Nach einer Strafe gegen den konkurrierenden #911 Porsche lag der #98 BMW M4 GT3 EVO dann klar auf Siegkurs, den van der Linde nach 24 Stunden ins Ziel brachte. Er überquerte die Ziellinie zwar hinter dem Porsche, doch der Einspruch der Manthey EMA-Crew gegen die Strafe wurde abgewiesen, und so war ROWE Racing der Sieg nicht mehr zu nehmen. Für van der Linde war es nach 2017 und 2022 bereits der dritte Triumph bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring – der erste in Diensten von BMW M Motorsport. Zusammen mit Farfus und seinem Bruder Sheldon van der Linde (RSA) hatte der 29-Jährige auch schon den Saisonauftakt der Intercontinental GT Challenge im australischen Bathurst gewonnen. Zu dieser Serie zählen die 24h Nürburgring ebenso wie die am kommenden Wochenende stattfindenden 24h Spa-Francorchamps (BEL).

Für Farfus war es der zweite Triumph auf der Nordschleife nach einer Wartezeit von 15 Jahren, Marciello feierte vor einer Rekordkulisse von 280.000 Zuschauern seinen ersten Sieg bei einem 24h-Rennen für BMW M Motorsport. Auch für Krohn war es der erste Triumph bei den 24h Nürburgring. Zuletzt hatten die Rekordchampions von BMW auf dem Nürburgring vor fünf Jahren triumphiert. 2020 siegte der ebenfalls von ROWE Racing eingesetzte BMW M6 GT3.

Eindrucksvoller Klassensieg des BMW M2 Racing.

Einen eindrucksvollen Auftritt legte auch der neue BMW M2 Racing hin: Die BMW M Werksfahrer Jens Klingmann (GER), Charles Weerts und Ugo de Wilde (BEL) waren in der Startnummer 310 zusammen mit Motorsport-Journalist Michael Bräutigam (GER) in der SP 3T-Klasse nicht zu schlagen: Ein perfekter letzter Härtetest vor dem Beginn der Verkaufsphase für das neue BMW M Motorsport Einsteigerfahrzeug in den Rennsport.

Motorsport





Insgesamt gelangen den BMW M Motorsport Kundenteams bei den 24h Nürburgring sieben Klassensiege. Der #67 BMW M4 GT4 EVO des Teams AV Racing by Black Falcon triumphierte in der Klasse SP10. Weitere Erfolge feierten der #650 BMW M240i Racing vom Adrenalin Motorsport Team Manhattan Wheels in der BMW M240i-Klasse, der #500 BMW 330i des gleichen Teams in der VT2 Hecka, der #700 BMW 325i von rent2Drive-racing in der gleichnamigen Klasse sowie der #277 BMW 318ti von RAVENOL Motorsport by MDM Racing in der SP3-Klasse.

Stimmen:

Franciscus van Meel (Geschäftsführer der BMW M GmbH): „Ich freue mich riesig für ROWE Racing und die Fahrer über diesen 21. Gesamtsieg für BMW bei den 24h Nürburgring. Wir konnten diesmal nur mit einem Auto in der Top-Klasse antreten. Aber man hat gesehen: Wenn man als Team und Fahrer einen perfekten Job macht, kann die ‚Grüne Hölle‘ auch gnädig sein. In den vergangenen Jahren war sie nicht immer auf unserer Seite, diesmal hat es nach 2020 endlich mal wieder mit dem Sieg geklappt. Gratulation an alle Beteiligten! Sensationell war auch das Rennen unseres neuen BMW M2 Racing, der auf Anhieb einen souveränen Klassensieg eingefahren hat. Was für eine großartige Leistung von Team und Fahrern!“

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Einfach nur ein gigantisches 24-Stunden-Rennen! Wir sind zwar nur mit einem Auto, aber dafür mit einem fantastischen Team und fantastischen Fahrern angetreten. ROWE Racing sowie Augusto Farfus, Jesse Krohn, Raffaele Marciello und Kelvin van der Linde haben eine absolut fehlerfreie und perfekte Leistung gezeigt. Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank an alle bei BMW M Motorsport, die hart für diesen Erfolg gearbeitet haben. Begeisternd war auch die Leistung unseres neuen Familienmitglieds, des BMW M2 Racing, der mit Ugo de Wilde, Jens Klingmann, Charles Weerts und Michael Bräutigam den Klassensieg gefeiert hat. Gratulation an das Einsatzteam von FK Performance Motorsport und an alle Teams und Fahrer, die in ihren BMW Fahrzeugen heute Klassensiege und Podien feiern dürfen! Ich bin sehr stolz!“



Hans-Peter Naundorf (Teamchef ROWE Racing): „Ich bin unglaublich happy und stolz auf meine Mannschaft und meine Fahrer. Ich kann es aber auch noch gar nicht richtig fassen. Das Rennen war auf so vielen Ebenen spannend. Und wenn mir am Donnerstag jemand gesagt hätte, dass wir am Sonntag als Sieger hier stehen, hätte ich ihm kein Wort geglaubt. Zu dem Zeitpunkt hatten wir noch ganz andere Probleme. Sich da durchzuarbeiten und in so einem schwierigen und heißen Rennen dagegenzuhalten, war eine großartige Leistung von allen. Dieser Erfolg tut allen gut und ist hoffentlich auch ein gutes Omen für das Rennen in Spa-Francorchamps nächste Woche.“

Augusto Farfus (#98 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing, Sieg): „Ich hatte das Privileg, die Formation Lap zu fahren und all diese Fans zu sehen. Dieser Ort ist magisch. Wir sind gesegnet, ein Teil dieser Show zu sein und vor diesen Leuten fahren zu können. Ich habe vor 15 Jahren hier meinen ersten großen Sieg für BMW M Motorsport gefeiert. Nun wieder hier zu stehen, ist etwas Besonderes – und das mit dem einzigen BMW M4 GT3 EVO: Wir sind mit nur einem Auto angereist, aber am Ende haben wir BMW M Motorsport bestmöglich repräsentiert. Unser Ziel war es, dass Rennen zu beenden – und am Ende haben wir das als Erste getan. Vielen Dank für das Vertrauen an BMW M Motorsport und ROWE Racing. Mit dieser Trophäe nach Hause zu kommen, ist auch eine große Belohnung für die Leute in München.“

Jesse Krohn (#98 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing, Sieg): „Ich bin einfach nur dankbar: dankbar gegenüber BMW M Motorsport, ROWE Racing, meinen Teamkollegen und den Fans. Es ist so ein besonderer Tag. Ich komme seit über zehn Jahren hierher, und nun ist endlich einmal alles zusammengekommen. Es gibt Momente, in denen man das Gefühl hat, dass es nie passieren wird. Aber nun haben wir es geschafft: Man braucht einfach die richtigen Leute um sich, und das hatten wir heute. Ich bin einfach dankbar, hier zu sein und diesen Moment erleben zu dürfen.“

Raffaele Marciello (#98 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing, Sieg): „Ich bin sehr glücklich. Die 24 Stunden auf dem Nürburgring sind eines der Rennen, die ich unbedingt gewinnen wollte. Ich bin froh, dass dieser Traum endlich wahr geworden ist. In diesem Juni der drei 24-Stunden-Rennen war das mein Hauptziel. Diesen Sieg einzufahren, macht mich unglaublich stolz. Meine

Motorsport



Teamkollegen haben einen fantastischen Job gemacht. Vielen Dank an BMW M Motorsport und ROWE Racing.“

Kelvin van der Linde (#98 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing, Sieg): „Es ist immer wieder ein Privileg: Vielen Dank an BMW M Motorsport und ROWE Racing für das Vertrauen. Es war ein extremes Rennen. Die ganze Mannschaft hat fehlerfrei gearbeitet. Alle waren am Limit: Das Auto, wir, die Reifen zum Schluss. Es war eines der schwierigsten 24-Stunden-Rennen, die ich hier erlebt habe, und ich bin sehr, sehr stolz.“

Ugo de Wilde (#310 BMW M2 Racing, FK Performance Motorsport, 1. Platz SP 3T-Klasse): „Es war ein fantastisches Wochenende für mich: meine ersten 24 Stunden auf der Nordschleife. Das Hauptziel war, die Erfahrung mitzunehmen und zu zeigen, dass das Auto zuverlässig ist. Das haben wir geschafft. Das Auto war sehr gut, sehr zuverlässig, sehr konstant, und es hat Spaß gemacht, damit zu fahren. Es war eine fantastische Erfahrung, hier bei Nacht zu fahren und diese Tage mit dem großartigen Team und meinen tollen Teamkollegen zu erleben. Wir hatten eine super Atmosphäre, es war eine Freude, mit ihnen zu arbeiten. Und einen riesigen Glückwunsch an BMW M Motorsport, ROWE Racing und alle Fahrer – besonders an meinen GT World Challenge-Teamkollegen Kelvin – zum Gesamtsieg.“

Jens Klingmann (#310 BMW M2 Racing, FK Performance Motorsport, 1. Platz SP 3T-Klasse): „Wir sind super happy. Wir haben die 24h Nürburgring, die Generalprobe, den ultimativen Härte-Test, problemlos hinter uns gebracht. Das macht uns sehr stolz und zuversichtlich, dass wir ein erprobtes Auto an den Kunden bringen können, das zeitgleich auch eine starke Performance hat. Mit Platz 36 im Gesamtklassement und dem Klassensieg haben wir das deutlich unterstrichen. Entsprechend sind wir unheimlich glücklich, das Auto ist fehlerfrei gelaufen und steht nach der letzten Runde genauso da wie nach der ersten. Und natürlich freuen wir uns sehr über den Gesamtsieg für BMW M Motorsport und dass der Pokal wieder nach München wandert.“

Charles Weerts (#310 BMW M2 Racing, FK Performance Motorsport, 1. Platz SP 3T-Klasse): „Es war ein sehr gutes Rennen sowohl für den BMW M4 GT3 EVO als auch für den BMW M2 Racing. Das Auto lief sehr gut. Unser Ziel war es

Motorsport



in erster Linie, das Rennen zu beenden – und dann so erfolgreich zu sein wie möglich. Und das haben wir geschafft. Michael, Ugo, Jens und das gesamte Team haben einen großartigen Job gemacht. Es ist schön zu sehen, dass das Projekt wirklich gut funktioniert hat. Und wenn das Auto die 24 Stunden auf dem Nürburgring überlebt, dann ist es ein sehr gelungener Test. Ich freue mich sehr für BMW M Motorsport, Glückwunsch natürlich auch an ROWE Racing zum Gesamtsieg mit der #98.“

Michael Bräutigam (#310 BMW M2 Racing, FK Performance Motorsport, 1. Platz SP 3T-Klasse): „Mein Wochenende war geprägt von vielen Emotionen. Zuallererst war ich megastolz, dass ich überhaupt Teil dieses Projekts sein konnte. Ich durfte ein Auto fahren und kennenlernen, das außerhalb der BMW Familie noch niemand kannte. Vielen Dank dafür an BMW M Motorsport! Da ich aus der Eifel komme, ist dieses Rennen – dazu noch vor Rekordkulisse – ein absolutes Highlight für mich. Entsprechend glücklich bin ich über das Ergebnis und meine Leistung.“

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

M Motorsport

AKRAPOVIĆ

ENDLESS
Advanced Racing Brake Technology