



Technische Daten.

BMW iX3.

iX3 50 xDrive.

BMW iX3 50 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4782 / 1895 / 1635
Radstand	mm	2897
Spurweite vorne/hinten	mm	1628 / 1633
Wendekreis	m	12,1
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2285 / 2360
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2825
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1305 / 1565
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	520 – 1750
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe	l	58
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,62
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	345 / 469
Systemdrehmoment	Nm	645
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,6
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungsselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	HF1001N0	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	123 / 167
bei Drehzahl	min ⁻¹	4607
max. Drehmoment	Nm	255
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 4607
Getriebeübersetzung	:1	8,801
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	HD1002N0	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	240 / 326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000
max. Drehmoment	Nm	435
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,606
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	698,9
Energiegehalt netto	kWh	108,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	21 min bei 400 kW (800 V, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten		
DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾	km	309 – 372
Laden		
max. Ladeleistung		
Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		
Gleichstrom (DC)	kW	400

BMW iX3 50 xDrive

Bidirektionales Laden

Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Zweigelenk-Federbein-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebene und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	330
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	345
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8	
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105W XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 20 LM	

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (elektronisch limitiert)

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,6 / 20,2
Rampenwinkel	°	15,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	176
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400

Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)

Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	17,9 – 15,1
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	17,9 – 15,1
Stromverbrauch Autobahn ²⁾	kWh/100 km	22,7 – 19,4
Reichweite gemäß EnVKV	km	679 – 805
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	679 – 805

Umweltmerkmale

Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	65
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO ₂ -Klasse(n) gemäß EnVKV		A

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	3)
--------------	----

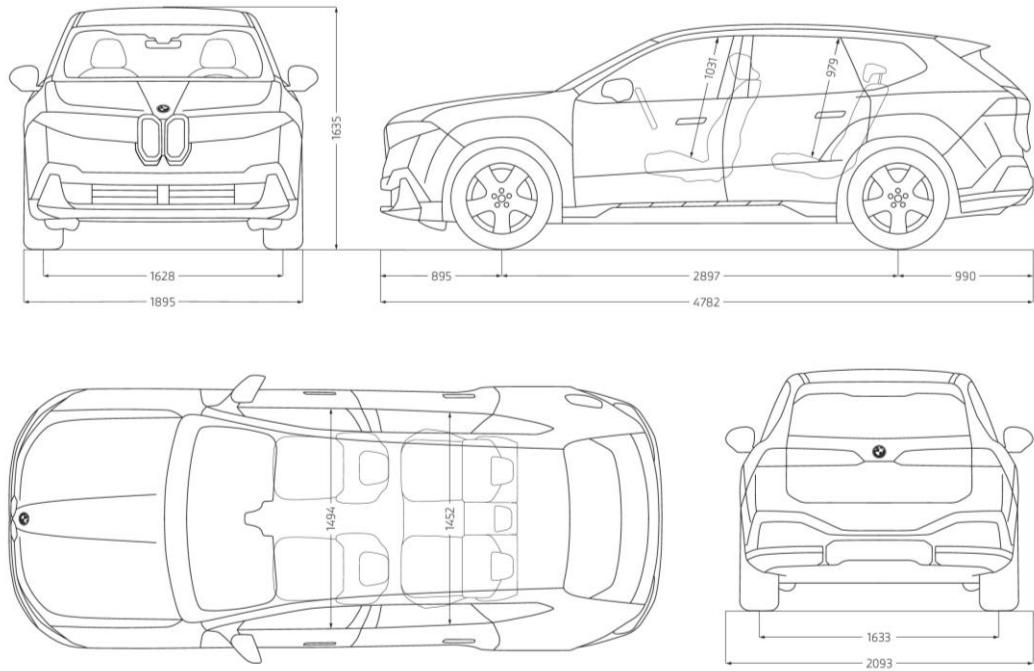
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte zum Zeitpunkt des Produktionsstarts im November 2025.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ entspricht WLTP Extra High

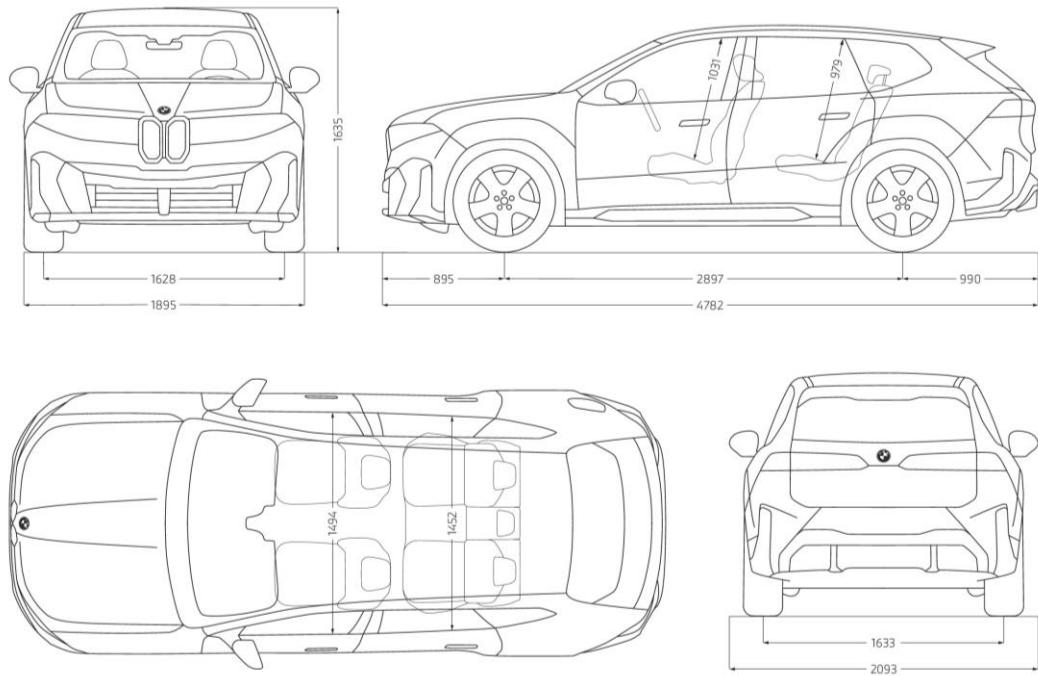
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Außen- und Innenabmessungen. BMW iX3. iX3 50 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW iX3. iX3 50 xDrive mit M Sportpaket.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.