

Technische Daten.

BMW iX3.

iX3 50 xDrive.



BMW iX3 50 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 4782 / 1895 / 1635
Radstand		mm 2897
Spurweite vorne/hinten		mm 1628 / 1633
Wendekreis		m 12,1
Leergewicht (DIN/EU)		kg 2285 / 2360
Zuladung nach DIN		kg 540
Zul. Gesamtgewicht		kg 2825
Zul. Achslast vorn/hinten		kg 1305 / 1565
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst		kg 2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg 75 / 80
Gepäckraumvolumen		l 520 – 1750
Zusätzl. Staufach unter der Frontklappe		l 58
Luftwiderstand		c _x x A 0,24 x 2,62
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung		kW/PS 345 / 469
Systemdrehmoment		Nm 645
Systemleistungsgewicht		kg/kW 6,6
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Stromerregte Synchronmaschine an der Hinterachse, Asynchronmaschine an der Vorderachse, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung		HF1001N0
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 123 / 167
bei Drehzahl		min ⁻¹ 4607
max. Drehmoment		Nm 255
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 4607
Getriebeübersetzung		:1 8,801
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung		HD1002N0
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 240 / 326
bei Drehzahl		min ⁻¹ 5000
max. Drehmoment		Nm 435
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 9,606
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 698,9
Energiegehalt netto		kWh 108,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		11:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		21 min bei 400 kW (800 V, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) ¹⁾		km 309 – 372
Laden		
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 400

BMW iX3 50 xDrive		
Bidirektionales Laden		
Vehicle to Load, max. Leistung (AC)	kW	optional: 3,7
Vehicle to Home, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Vehicle to Grid, max. Leistung (DC)	kW	11,0
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Zweigelenk-Federbein-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit Zugstrebe und Stabilisator. Trapez-Schubfelder als Verbindung zwischen Achsträger, Hochvoltspeicher und Karosserie	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit aufgelöster Federung und Dämpfung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	330
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengröße	mm	345
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: integrierte Antriebs- und Fahrdynamikregelung „Heart of Joy“, integriertes Bremssystem, DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Lenkradumdrehungen (Anschlag zu Anschlag)	2,8	
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105W XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 20 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,6 / 20,2
Rampenwinkel	°	15,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	176
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite (WLTP kombiniert)		
Stromverbrauch gemäß EnVKV	kWh/100 km	17,9 – 15,1
Stromverbrauch erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	17,9 – 15,1
Stromverbrauch Autobahn ²⁾	kWh/100 km	22,7 – 19,4
Reichweite gemäß EnVKV	km	679 – 805
Reichweite erreichbar in individueller Konfiguration	km	679 – 805
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	65
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n) gemäß EnVKV	A	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		

3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte zum Zeitpunkt des Produktionsstarts im November 2025.

¹⁾ Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie, Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

²⁾ entspricht WLTP Extra High

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

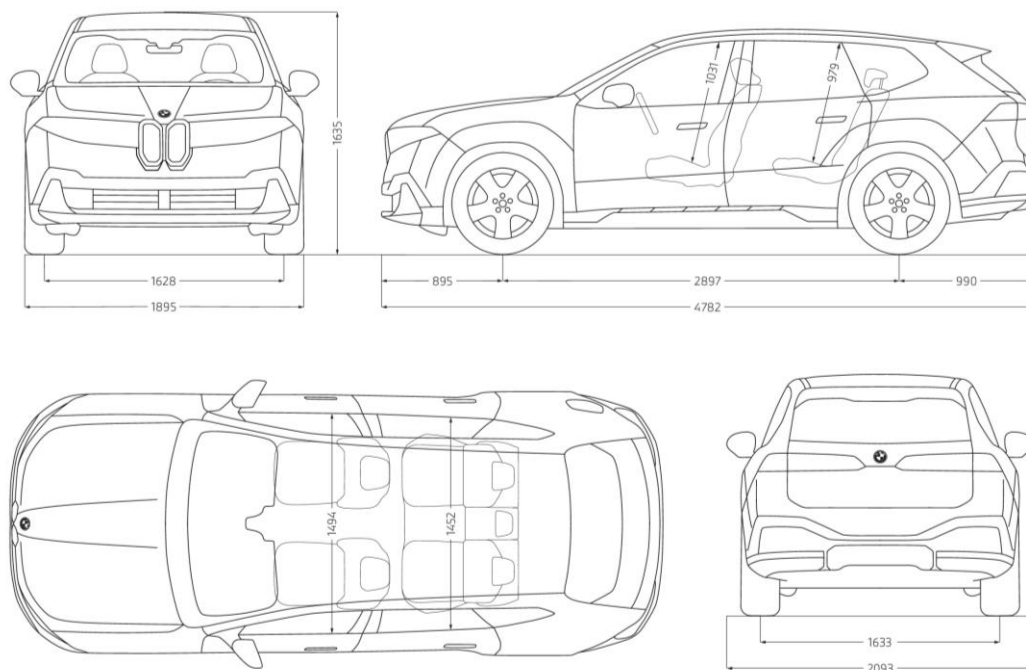
Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch und der Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Außen- und Innenabmessungen.

BMW iX3.

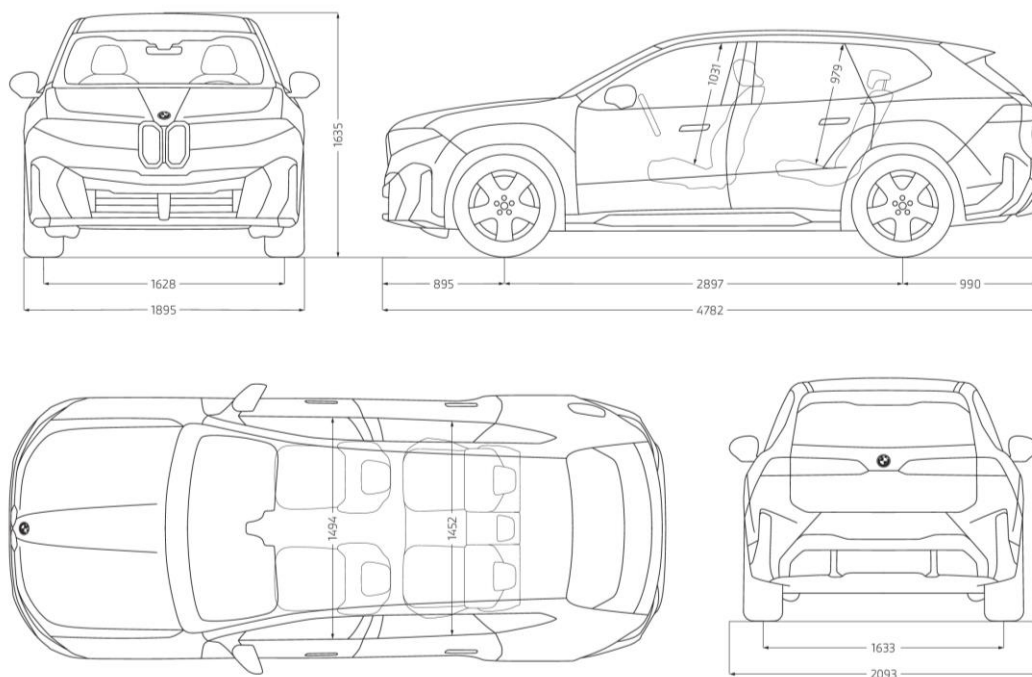
iX3 50 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW iX3.

iX3 50 xDrive mit M Sportpaket.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.