



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information

BMW Motorrad Motorsport

7. September 2025

### **WorldSBK Frankreich: Vierter Triple in Folge für WM-Leader Toprak Razgatlioglu.**

- **BMW Motorrad Motorsport und ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team überzeugen mit starker Teamleistung in Magny-Cours.**
- **Toprak Razgatlioglu holt mit der BMW M 1000 RR in Magny-Cours die Poleposition, alle drei Rennsiege und neue Rekorde.**
- **Michael van der Mark zeigt Top-Form mit starker Pace und zwei Top-5-Platzierungen.**

**Magny-Cours. Eines hatten am Sonntagabend in Magny-Cours (FRA) alle Teammitglieder von BMW Motorrad Motorsport und dem ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team gemeinsam: ein strahlendes Lächeln. Bei der neunten Veranstaltung der FIM Superbike World Championship 2025 (WorldSBK) holte Toprak Razgatlioglu (TUR) die Poleposition, zum vierten Mal in Folge das Triple sowie weitere Rekorde. Damit baute „El Turco“ seinen Vorsprung in der Fahrerwertung der Weltmeisterschaft bei noch drei ausstehenden Rennveranstaltungen auf 39 Punkte aus. In dieser Saison hat er nun bereits 18 Siege auf seinem Konto, davon zwölf in Folge. Razgatlioglus Erfolg im zweiten Hauptrennen war zudem der 50. Sieg von BMW in der WorldSBK.**

Michael van der Mark (NED) komplettierte den hervorragenden Teamauftritt in Frankreich. In der Superpole-Qualifikation sicherte er sich mit Rang acht einen Platz in der dritten Startreihe. Im ersten Hauptrennen am Samstag war er bereits auf Top-5-Kurs, stürzte jedoch schwer. Am Sonntag holte van der Mark die Belohnung für seine gute Performance. Er zeigte eine starke Rennpace, lieferte sich tolle Zweikämpfe und fuhr sowohl im Superpole Race als auch im zweiten Hauptrennen den fünften Platz ein. Razgatlioglu und van der Mark sammelten in Magny-Cours so viele Punkte für die Herstellerwertung, dass BMW den Rückstand auf Spitzenreiter Ducati auf drei Punkte reduzieren konnte. Weiter geht es vom 26. bis 28. September im MotorLand Aragón (ESP).



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### **Stimmen nach den Rennen in Magny-Cours.**

**Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport:** „Es war für uns ein perfekter Start in den Saisonendspurt. Dieses Wochenende hat endgültig vergessen gemacht, dass wir Magny-Cours seit dem vergangenen Jahr mit gemischten Gefühlen verbunden haben. Nun reisen wir mit breiter Brust nach Aragón, um dort in das letzte Viertel der Saison zu starten. Dass Toprak seinen zwölften Sieg in Folge geholt hat, ist unbeschreiblich. Er hat an diesem Wochenende wieder perfekt gearbeitet: Er hat keinen einzigen Fehler gemacht, war sehr fokussiert und spielt derzeit in einer Liga für sich. Es gelingt ihm an jedem Rennwochenende, alles perfekt auszuschöpfen, was ihm die BMW M 1000 RR bietet. Besonders freue ich mich auch für Mickey. Er hat hier von Tag eins an gezeigt, dass das Potenzial groß ist. Zwar ist er am Samstag gestürzt, aber die beiden fünften Plätze am Sonntag und seine mitreißenden Duelle mit Jonathan Rea und Alvaro Bautista haben ein super Wochenende von ihm bestens abgerundet. Ein großer Dank geht an das Team und alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu Hause, die auch über die Sommerpause hart gearbeitet und dieses perfekte Wochenende vorbereitet haben. Nun freuen wir uns auf Aragón. Wir hatten dort einen guten Test und sind bereit für das Rennwochenende.“

**Christian Gonschor, Technischer Direktor BMW Motorrad Motorsport:** „Es war ein wunderbares Wochenende. Es war von Tag eins an perfektes Teamwork, und die gesamte Teamleistung war das, was dieses Wochenende so erfolgreich gemacht hat. Alle Beteiligten haben in den vergangenen Wochen hart gearbeitet, um beide Fahrer in die Lage zu versetzen, das Potenzial unserer BMW M 1000 RR auszuschöpfen. Und dass uns ein weiterer Schritt in dieser Richtung gelungen ist, hat Mickey in Magny-Cours bestätigt. Er war vom ersten Training an sehr zufrieden mit dem Motorrad und hat eine super Performance gezeigt. Der Sturz im Samstagsrennen war schade, aber seine Rennpace hat gepasst. Das hat er heute im Sprint- und im zweiten Hauptrennen mit einem tollen Auftritt unter Beweis gestellt. Wir sind sehr glücklich darüber, und auch stolz auf das, was wir mit hartem Teamwork erreicht haben. Dass Toprak erneut das Triple geholt hat - darüber bin selbst ich inzwischen sprachlos. Alles in allem sind wir bereit für das letzte Viertel der Saison. Dass unser Rückstand in der Herstellerwertung nur noch drei Punkte beträgt, ist grandios. Wir geben weiter alles, an der Strecke und in München, und wir wissen, dass wir uns auf unsere konstant guten Motoren aus Berlin verlassen können. Wir freuen uns auf den Endspurt!“

**Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** „Ich bin sehr glücklich. Das ist meine Lieblingsstrecke, und wir haben in jedem Rennen einen richtig guten Job gemacht. Dieses Wochenende war für mich sehr wichtig, weil ich vergangenes Jahr hier



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

nicht gefahren bin, aber in diesem Jahr haben wir einen unglaublichen Job gemacht. Danke an mein Team, denn das war Teamarbeit. Wir haben das Motorrad verbessert und sind mit jeder Session schneller geworden. Ich habe mich nur darauf konzentriert, die Rennen zu gewinnen – und wir haben wieder einen Hattrick geschafft. Ich hoffe, dass wir auch den Herstellertitel holen können. Das ist Teamarbeit – okay, ich fahre stark, aber auch alle anderen arbeiten extrem hart, um das Motorrad vorzubereiten. Ich bin glücklich, mit diesen BMW Jungs zu arbeiten, denn jeder ist fantastisch, jeder arbeitet wirklich hart und jeder gibt sein Bestes. Und das ist sehr wichtig. Ich fühle mich mit diesem Team wirklich wie in einer Familie. Jetzt konzentriere ich mich auf Aragón, das wird wieder ein wichtiges Wochenende. Ich will dort auch gewinnen.“

**Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team:** „Schon am Freitag hatte ich sofort ein ziemlich gutes Gefühl mit dem Motorrad, und es hat mir Spaß gemacht. Das war auch in der Superpole so, wo ich eine gute Runde gefahren bin. Es hätte sogar noch besser sein können, aber ich war in den Top-10, und von dort aus zu starten, macht das Leben viel einfacher. Im ersten Rennen gestern hatte ich einen super Start, eine tolle Pace und einen sehr guten Rhythmus. Aber ich habe einen Fehler gemacht und bin gestürzt. Ich habe das Motorrad wieder aufgehoben, war dann aber einfach zu übermotiviert und bin leider noch einmal gestürzt. Das hat das Team mit viel Schaden zurückgelassen, und es war ein bisschen ärgerlich, weil wir auch am Samstag in den Top-5 hätten sein können. Aber heute war ein neuer Tag, das Team hat fantastische Arbeit geleistet und ein komplett neues Motorrad aufgebaut, das ohne Probleme lief. Das Superpole-Rennen hat mir richtig Spaß gemacht, ich hatte gute Zweikämpfe und bin Fünfter geworden, was mir Startplatz fünf für das zweite Hauptrennen gesichert hat. Das war fantastisch, aber wir wussten, dass es ein langes Rennen werden würde. Also habe ich versucht, gut zu starten und die Reifen ein bisschen zu managen. Ich habe mich mit dem Bike nicht fantastisch gefühlt und musste einen guten Weg finden, die Probleme etwas zu umfahren. Aber ich konnte meine Pace halten, den Abstand nach hinten kontrollieren und konstant bleiben. Am Ende wurde ich immer schneller und habe die Jungs vor mir eingeholt. Ich hatte ein paar schöne Kämpfe mit Johnny und auch mit Alvaro. Ich habe das Rennen wirklich genossen. Es war nicht einfach, aber am Sonntag Platz fünf zu holen, ist nach all den schwierigen Wochenenden fantastisch. Und zu sehen, wie Toprak hier das Triple geholt hat und ich selbst wieder gute Punkte mitgenommen habe, ist ein wunderbares Ergebnis für dieses Wochenende – und wir haben gerade ein sehr glückliches Team.“

**Zahlen und Fakten.**



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

### Superpole.

Lufttemperatur: 18°, Streckentemperatur: 25°, Luftfeuchtigkeit: 68%, Bedingungen: trocken.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Zeit
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1:34,930*</b>
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	1:35,142
3.	Sam Lowes (GBR)	Elf Marc VDS Racing Team	Ducati	1:35,282
4.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	1:35,446
5.	Andrea Iannone (ITA)	Team pata Go Eleven	Ducati	1:35,608
8.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>1:35,771</b>

\* Neuer Allzeit-Rundenrekord

### Rennen 1.

Lufttemperatur: 22°, Streckentemperatur: 33°, Luftfeuchtigkeit: 54%, Bedingungen: trocken, Runden: 21.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	8,597
3.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	10,979
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	17,793
5.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	20,648
DNF	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 5, 1:35,642 (neuer Rekord)

### Superpole Race.

Lufttemperatur: 23°, Streckentemperatur: 29°, Luftfeuchtigkeit: 59%, Bedingungen: trocken, Runden: 10.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	3,712
3.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	7,674
4.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	8,854
5.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>9,660</b>

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 3, 1:35,500 (neuer Rekord)

### Rennen 2.

Lufttemperatur: 29°, Streckentemperatur: 38°, Luftfeuchtigkeit: 44%, Bedingungen: trocken, Runden: 21.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	-
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	8,087
3.	Alex Lowes (GBR)	bimota by Kawasaki Racing Team	bimota	12,123



## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

4.	Alvaro Bautista (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	13,806
5.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>16,293</b>

Schnellste Rennrunde: Toprak Razgatlioglu, Runde 4, 1:36,102

### Aktueller Stand Fahrer-Weltmeisterschaft (R09/12, nach 27 von 36 Rennen).

<b>Pos.</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Team</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Punkte</b>
1.	<b>Toprak Razgatlioglu (TUR)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>469</b>
2.	Nicolò Bulega (ITA)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	430 (-39)
3.	Danilo Petrucci (ITA)	Barni Spark Racing Team	Ducati	260 (-209)
4.	Andrea Locatelli (ITA)	Pata Maxus Yamaha	Yamaha	236 (-233)
5.	Alvaro Bautista (ESP)	Aruba.it Racing - Ducati	Ducati	230 (-239)
14.	<b>Michael van der Mark (NED)</b>	<b>ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team</b>	<b>BMW</b>	<b>86 (-383)</b>

### Aktueller Stand Hersteller-Weltmeisterschaft (R09/12, nach 27 von 36 Rennen).

<b>Pos.</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Punkte</b>
1.	Ducati	474
2.	<b>BMW</b>	<b>471 (-3)</b>
3.	Yamaha	262 (-2012)
4.	Bimota	178 (-296)
5.	Honda	166 (-308)
6.	Kawasaki	72 (-402)

### Pressekontakt:

#### **Juliane Dresler**

Pressesprecherin BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 95733

E-Mail: [juliane.dresler@bmw.de](mailto:juliane.dresler@bmw.de)

#### **Dominic Thöennes**

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: [dominic.thoennes@bmwgroup.com](mailto:dominic.thoennes@bmwgroup.com)

### Media Website.

# **BMW MOTORRAD**

## MOTORSPORT



### PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

#### **BMW Motorrad Motorsport im Web.**

Website: [www.motorsport.bmw-motorrad.com](http://www.motorsport.bmw-motorrad.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport)

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>