



Presse-Information

BMW M Motorsport

21. September 2025

## **GT World Challenge Europe: Weerts und van der Linde feiern Sprint Cup Titel im Krimi von Valencia.**

- **Charles Weerts und Kelvin van der Linde triumphieren am Sonntag und krönen sich mit dem Fahrertitel in der Sprintwertung.**
- **Team WRT gewinnt erneut die Teamwertung im Sprint Cup.**
- **#30 BMW M4 GT3 EVO siegt im Samstagsrennen in der Silver Class.**

**Valencia.** Charles Weerts (BEL) und Kelvin van der Linde (RSA) haben den Fahrertitel im Sprint Cup in der GT World Challenge Europe gewonnen. Beim Saisonfinale in Valencia (ESP) triumphierte das Duo vom Team WRT im #32 BMW M4 GT3 EVO am Sonntag und setzte sich damit nach einem wahren Herzschlagfinale die Sprintkrone auf. Das Team WRT verteidigte zudem den Teamtitel im Sprint Cup.

Weerts und van der Linde waren mit einem Vorsprung von 1,5 Punkten in das letzte der fünf Sprintwochenenden der GT World Challenge Europe gegangen. Doch im Samstagsrennen wurde der #32 BMW M4 GT3 EVO bereits am Start von einem Konkurrenten getroffen und musste das Rennen kurze Zeit später aufgeben. Somit rückte das Feld in der Gesamtwertung noch enger zusammen. Vier Teams starteten innerhalb von 4,5 Punkten in das abschließende Rennen.

Am Sonntag schlug das belgisch-südafrikanische Duo dann aber eindrucksvoll zurück: Van der Linde stellte den #32 BMW M4 GT3 EVO mit einem starken Qualifying auf Startplatz vier. Durch einen herausragenden Stint schob sich der Südafrikaner an den Konkurrenten vorbei und übergab beim Boxenstopp in Führung liegend an Weerts. Trotz des hohen Drucks der Konkurrenten behielt der Belgier die Nerven, brachte den zweiten Saisonsieg nach einem echten Krimi ins Ziel und machte somit den Gesamtsieg in der Sprintwertung perfekt.

Team WRT verteidigte damit auch den Titel in der Teamwertung des Sprint Cups. Weerts feierte nach 2020, 2021 und 2022 bereits den vierten Sprinttitel



in der GT World Challenge Europe, für van der Linde war es der erste Gesamtsieg in der GT World Challenge Europe.

Grund zur Freude hatten auch ihre Teamkollegen Gilles Stadsbader und Matisse Lismont (beide BEL). Im Samstagrennen triumphierten sie im #30 BMW M4 GT3 EVO in der Silver Class, einen Tag später machten sie mit Klassenrang drei das Doppelpodium auf dem Circuit Ricardo Tormo klar. Ebenfalls zwei Podestränge in der Silver Class bejubelten Maxime Oosten und Mex Jansen (beide NED): Die beiden Niederländer vom Team Paradine Competition ließen einem dritten Platz am Samstag den zweiten Rang einen Tag später folgen. Am Sonntag fuhren auch BMW M Werksfahrer Jens Klingmann (GER) und Al Faisal Al Zubair (OMA) von AlManar Racing by WRT im #777 BMW M4 GT3 EVO auf Platz zwei im Gold Cup.

#### **Die Stimmen nach dem Rennen.**

**Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport):** „Was für ein unglaubliches Wochenende! Herzlichen Glückwunsch an Charles Weerts, Kelvin van der Linde und das Team WRT zum Gewinn der Gesamtwertung im Sprint Cup. Nach einem schwierigen Samstag haben unsere Fahrer in einem echten Krimi am Sonntag die Nerven behalten und ein fantastisches Rennen gezeigt. Ich bin sehr glücklich, dass sie sich damit den verdienten Lohn für eine starke Saison eingefahren haben. Ich freue mich auch sehr über den Sieg des #30 BMW M4 GT3 EVO in der Silver Class am Samstag und die weiteren Podestplätze vom Team WRT und Paradine Competition, die ebenfalls ein beeindruckendes Wochenende geliefert haben. Vielen Dank an alle Beteiligten.“

**Vincent Vosse (Teamchef WRT):** „Dieses Wochenende war eine unglaubliche Achterbahnfahrt. Von der Frustration nach dem Qualifying und dem Rennen am Samstag bis hin zum Comeback und Triumph am Sonntag: Das fühlt sich einfach großartig an. Es war eine herausragende Teamleistung. Einmal mehr hat das Team in der Boxengasse bewiesen, wie gut es ist: Sich den schnellsten Boxenstopp insgesamt, und dazu die Meisterschaft in der Pit Stop Challenge zu sichern, ist einfach fantastisch. Das ist unser erster Titel mit BMW und wir sind sehr stolz darauf. Ein riesiges Dankeschön an alle! Das ist eine hochverdiente



Trophäe für das gesamte Team. Jetzt liegt der Fokus auf dem FIA WEC Rennen in Fuji!"

**Charles Weerts (#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, Sprint Cup Champion 2025):** „Insgesamt war es ein ziemlich schwieriges Wochenende für uns. Besonders der Samstag war hart. Im Qualifying haben wir uns schwergetan, und dann kam gleich in der ersten Runde ein ziemlich heftiger Einschlag. Den ganzen Tag und die ganze Nacht hatte ich ordentliche Schmerzen, weswegen ich mich nicht bestmöglich erholen konnte. Aber Kelvin ist heute ein herausragendes Qualifying gefahren. Und sein Rennen macht mich sprachlos, das war unfassbar. Das ganze Team hat beim Boxenstopp wie immer einen fantastischen Job gemacht. Danach habe ich einfach versucht, das Auto heimzubringen. Es war schön, über den Schmerz hinauszugehen. Aber für eine Meisterschaft tut man das natürlich. Wir haben das verdient, haben keine Fehler begangen. Danke an das Team, BMW M Motorsport und Kelvin für diese unfassbare Saison.“

**Kelvin van der Linde (#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, Sprint Cup Champion 2025):** „Es war ein sehr dramatisches Finalwochenende, wie es beinahe zu erwarten war, mit einem brutalen Tief am Samstag und einem unglaublichen Hoch am Sonntag. Charles und ich sind in diesem Jahr als Team sehr gewachsen. Er hat mir zu Saisonbeginn dabei geholfen, mich an den BMW M4 GT3 EVO zu gewöhnen und war sehr offen dabei, mir zu helfen, schnell zu sein. Dafür bin ich sehr dankbar und das hat uns sehr geholfen, dieses Ergebnis einzufahren. Über das Jahr gesehen hat uns das Team WRT die Meisterschaft mit den Boxenstopps gewonnen. Sprintrennen werden sehr stark durch die Boxenstopps bestimmt, und an den Wochenenden, an denen wir nicht so stark waren, waren wir sehr schnell in der Box und haben dort den Unterschied gemacht. Also vielen Dank an das Team.“

**Pressekontakt.****Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport  
Tel.: +49 (0) 151 601 60988

**BMW**

# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



E-Mail: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

### **Laura Claesgens**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: [laura.claesgens@bmw.de](mailto:laura.claesgens@bmw.de)

### **Christophe Koenig**

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: [christophe.koenig@bmw.de](mailto:christophe.koenig@bmw.de)

### **Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### **BMW M Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-m.com/motorsport](http://www.bmw-m.com/motorsport)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmmotorsport)

X: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**BMW Motorsport**

The BMW M logo, consisting of three parallel slanted bars in blue, red, and grey, positioned vertically at the bottom of the page.