



Presse-Information
BMW M Motorsport
29. September 2025

BMW M Team WRT setzt ab der Saison 2026 den BMW M Hybrid V8 in der FIA WEC und der IMSA-Serie ein.

- **BMW M Team WRT** weitet sein Hypercar-Programm aus und vertritt **BMW M Motorsport** ab kommender Saison in zwei Rennserien.
- In der IMSA-Serie übernimmt das **BMW M Team WRT** den Einsatz des **BMW M Hybrid V8** vom **BMW M Team RLL**.
- **Andreas Roos**: „Wir folgen unserer Philosophie, im Hypercar-Programm auf Fokussierung und Spezialisierung zu setzen.“
- **Vincent Vosse**: „Wir stehen vor einer großartigen Herausforderung.“

München. BMW M Motorsport bündelt im Hypercar-Programm weiter seine Kräfte und weitet ab der kommenden Saison die Zusammenarbeit mit dem **BMW M Team WRT** aus. Die belgische Mannschaft um Teamchef **Vincent Vosse** wird ab 2026 den **BMW M Hybrid V8** zusätzlich zur **FIA World Endurance Championship (FIA WEC)** auch in der **IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA-Serie)** einsetzen.

Das GTP-Programm des **BMW M Teams WRT** wird die gesamte **IMSA-Saison** umfassen, also sowohl die Endurance- als auch die Sprintrennen. Erster Einsatz auf der Strecke ist der **IMSA Sanctioned Test in Daytona (USA)** im November. Zur optimalen Einsatzfähigkeit in Nordamerika baut das **BMW M Team WRT** aktuell einen Stützpunkt in **Charlotte (USA)** auf, an dem das für die **IMSA-Renneinsätze** verantwortliche Team die Fahrzeuge betreuen wird.

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Ich freue mich sehr, dass wir unsere hervorragende Zusammenarbeit mit dem **BMW M Team WRT** ab der kommenden Saison auch auf die **IMSA-Serie** ausweiten. Wir folgen damit unserer Philosophie, im Hypercar-Programm auf Fokussierung und Spezialisierung zu setzen. Das haben wir bei der Zusammenstellung der Fahrercrews für den **BMW M Hybrid V8** so gehandhabt, nun gehen wir beim Einsatzteam den gleichen Weg. Gemeinsam mit dem **BMW M Team WRT** bündeln wir unsere Kräfte, um sowohl in der **FIA WEC** als auch in der **IMSA-**



Serie noch erfolgreicher zu werden. Ich bedanke mich an dieser Stelle noch einmal herzlich beim BMW M Team RLL für den großartigen Einsatz in den vergangenen drei Jahren in unserem GTP-Programm sowie für die Treue zu unserer Marke über 17 Jahre."

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „Ich habe nie ein Geheimnis daraus gemacht, dass wir sehr daran interessiert sind, in der IMSA-Serie an den Start zu gehen. Dieser Wunsch wird nun Realität. Wir waren in der Vergangenheit schon in der GT-Kategorie bei den 24 Stunden von Daytona am Start, haben aber noch nie die gesamte Saison bestritten. Wir stehen vor einer großartigen Herausforderung, aber unser Team hat über die vergangenen zehn Jahre sehr viel Erfahrung weltweit gesammelt, und wir fühlen uns dieser Herausforderung gewachsen. Wir kennen den BMW M Hybrid V8, wir kennen die Fahrer – und wir können kaum erwarten, dass es losgeht. Vielen Dank an BMW M Motorsport für das Vertrauen und diese fantastische Gelegenheit."

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

 **Motorsport**