

Presse-Information  
30.09.2025

## **Nelson Piquet Hommage: BMW Group Classic brachte zu Ehren des dreifachen Formel 1-Weltmeisters legendäre BMW Rennfahrzeuge auf die Rennstrecke nach Estoril**

Brabham BMW BT 52 Turbo und BMW M1 Procar im Einsatz +++ Nelson Piquet wahrscheinlich letztmalig am Steuer seiner legendären BMW Rennfahrzeuge +++ Ehrenveranstaltung auf der ehemaligen Formel 1 Rennstrecke in Estoril nahe Lissabon/Portugal wurde von Dener Motorsports organisiert

**München.** Im Rahmen eines von Dener Motorsports organisierten Rennsportwochenendes auf der ehemaligen Formel 1 Rennstrecke „Circuito Estoril“ nahe Lissabon/Portugal fand am letzten August-Wochenende eine Hommage-Veranstaltung für den dreifachen Formel 1-Weltmeister statt. Die Teilnahme der BMW Group Classic erfolgte in Zusammenarbeit mit Dener Pires, einem engen Freund Nelson Piquets.

Dafür brachte die BMW Group Classic zwei legendäre Rennfahrzeuge von Nelson Piquet zum Einsatz. Einen Brabham BMW BT 52 Turbo, mit dem er 1983 der erste Turbo-Weltmeister der Formel 1 wurde, und ein BMW M1 Procar, mit dem er 1980 BMW Procar-Champion wurde.

Nelson Piquet griff an zwei Tagen an das Lenkrad und absolvierte zunächst mit beiden Fahrzeugen einen Shake-Down um tags darauf einige Ehrenrunden im Brabham BMW BT 52 Turbo zu drehen. Eigens dafür nach Estoril gereist waren Bernie Ecclestone, damaliger Brabham Teambesitzer, Gordon Murray, damaliger Fahrzeugkonstrukteur sowie ehemalige Brabham-Rennmechaniker.

Nelson Piquet bewegte seinen BMW Formel 1-Boliden letztmals 2015 im Rahmen einer Formel 1-Legendenveranstaltung in Spielberg, Österreich.

# **BMW GROUP**

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 30.09.2025

Thema Nelson Piquet Hommage: BMW Group Classic brachte zu Ehren des dreifachen Formel 1 Weltmeisters legendäre BMW Rennfahrzeuge auf die Rennstrecke nach Estoril

Seite 2

Zehn Jahre später trat er den weiten Weg aus Brasilien nach Europa an, um wahrscheinlich letztmalig selbst an die Lenkräder seiner beiden legendären BMW Rennfahrzeuge zu greifen.

Dafür trugen die Rennsportmechaniker der BMW Group Classic Sorge dafür, dass die Fahrzeuge in einwandfreiem Zustand bereitgestellt werden konnten und begleiteten den Einsatz auch vor Ort. Der Brabham BMW BT 52 Turbo absolvierte nach dem Festival of Speed in Goodwood bereits seinen zweiten Fahreinsatz in diesem Jahr.

## **Vier Fragen an Nelson Piquet:**

**Was denken Sie, wenn Sie den Brabham BMW BT 52 Turbo noch heute, nach so vielen Jahren, sehen?**

Das Auto war und ist wunderschön. Es ist ein Kunstwerk. Es war die schönste Zeit meines Lebens.

**Was ist Ihre lebhafteste Erinnerung an die Formel 1 Saison 1983?**

In Erinnerung sind die vielen Testfahrten. Ich bin ca. 33.000 Kilometer bei Testfahrten im Brabham BMW BT 52 Turbo gesessen. Dazu kamen noch ca. 7.000 Kilometer während der 15 Formel 1 Rennwochenenden, inkl. der Trainings- und Qualifikationen. Wir hatten ein Rennteam, ein Testteam von Brabham und ein Testteam von BMW. Wir sind sehr viel gefahren. Damals war das dadurch vielleicht persönlicher und innerhalb des Teams eher wie eine Familie.

**Was war entscheidend für den Formel 1 Weltmeistertitel 1983?**

Der BMW Turbomotor, obwohl er später als bei den Konkurrenten entwickelt wurde. Wir entwickelten das Auto und den Motor 1982 und gewannen 1983 die Meisterschaft. Das war fantastisch.

Zudem setzte BMW erstmals Telemetrie-Datenübertragungsanlagen ein. Die waren zwar nicht für das Fahren oder Abstimmen des Fahrzeugs gedacht, sondern nur für den Motor. Aber dennoch sehr hilfreich.

# **BMW GROUP**

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information

Datum 30.09.2025

Thema Nelson Piquet Hommage: BMW Group Classic brachte zu Ehren des dreifachen Formel 1 Weltmeisters legendäre BMW Rennfahrzeuge auf die Rennstrecke nach Estoril

Seite 3

Wir haben technische Probleme schnell lösen können. Beispielsweise hatten wir Probleme mit dem Spritverbrauch, die unmittelbar nach dem Rennwochenende bei Testfahrten gelöst werden konnten. Und wir hatten auch ein extrem starkes Getriebe.

## **Wie schwierig war es, den Brabham BMW BT 52 Turbo mit seiner enormen Leistung zu händeln?**

Damals war es normal, mit der Leistung umzugehen. Heute ist es sehr schwierig, ich bremse viel früher als damals.

### **Formel 1-Karriere von Nelson Piquet:**

1978-1991: 204 GPs, 23 GP-Siege (davon 7 auf BMW), 485,5 GP-Punkte

20x Zweiter, 17x Dritter

3x Weltmeister: 1981, 1983 (auf BMW) und 1987

1980 Vizeweltmeister

### **BMW Einsätze/Erfolge von Nelson Piquet:**

1980: Gewinner der Procar-Serie auf BMW M1

1981: Gewinner des 1000km-Rennens auf dem Nürburgring auf BMW M1

Gruppe 5 (mit H.J. Stuck)

### **1982-85: Formel 1 auf Brabham-BMW Turbo:**

1982: 11. der Formel 1 Gesamtwertung auf Brabham-BMW BT 50 Turbo

1983: Formel 1 Weltmeister auf Brabham-BMW BT 52 Turbo

1984: 5. der Formel 1 Gesamtwertung auf Brabham-BMW BT 53 Turbo

1985: 8. der Formel 1 Gesamtwertung auf Brabham-BMW BT 54 Turbo

**Bitte finden Sie entsprechende Presse-Fotos zur redaktionellen Verwendung unter: [https://bmwgroupclassic-downloads.com/Events/2025/Nelson\\_Piquet\\_Estoril\\_2025/](https://bmwgroupclassic-downloads.com/Events/2025/Nelson_Piquet_Estoril_2025/)**

# **BMW GROUP**

## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

### Presse-Information

Datum 30.09.2025

Thema Nelson Piquet Hommage: BMW Group Classic brachte zu Ehren des dreifachen Formel 1 Weltmeisters legendäre BMW Rennfahrzeuge auf die Rennstrecke nach Estoril

Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Marc Thiesbürger  
Pressesprecher BMW Group Classic  
Telefon: +49 151 60176534  
E-Mail: [marc.thiesbuerger@bmw.de](mailto:marc.thiesbuerger@bmw.de)

Cypselus von Frankenberg  
BMW Lifestyle- und Markenkommunikation  
Telefon: +49 170 7965284  
E-Mail: [cypselus.von-frankenberg@bmw.de](mailto:cypselus.von-frankenberg@bmw.de)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)  
E-Mail: [presse@bmwgroup.com](mailto:presse@bmwgroup.com)

### **DIE BMW GROUP**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2024 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,45 Mio. Automobilen und über 210.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2024 belief sich auf 11,0 Mrd. €, der Umsatz auf 142,4 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2024 beschäftigte das Unternehmen weltweit 159.104 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

LinkedIn <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X <https://www.x.com/bmwgroup>