

Presse-Information

30. Oktober 2025

**Smart, safe, symbiotic: BMW Group erhält als erster Automobilhersteller in Deutschland internationale Zulassung für innovative Assistenzsysteme gemäß neuer „DCAS“ Regelung.**

+++ Neue Klasse mit neuer Generation innovativer Fahrerassistenzsysteme  
+++ DCAS-Zulassung für den neuen BMW iX3 +++ Basis für  
Autobahnassistenten mit „Hands-off“ Funktion und Überholvorgänge mit  
Blickbestätigung in vielen weiteren europäischen Ländern +++ Sicherheit für  
Kunden im Fokus +++

**München.** Die Hände bequem in den Schoß legen und Überholvorgänge mit Blick in den Außenspiegel auslösen – das können BMW Kunden künftig in vielen weiteren europäischen Ländern mit dem Autobahnassistenten\* erleben. Die BMW Group hat für den neuen BMW iX3 als erster Automobilhersteller in Deutschland die Zulassung der Fahrerassistenzsysteme gemäß der UN Regelung Nr. 171 für Driver Control Assistance Systems (DCAS) erhalten. Die DCAS-Regelung bietet einen internationalen Rechtsrahmen für innovative Level 2 Fahrerassistenzsysteme mit Fokus auf die Sicherheit für den Kunden. Die Zulassung ermöglicht der BMW Group, unter anderem den Autobahnassistenten mit Level 2 „Hands-off“ Funktion künftig in zahlreichen weiteren Modellen und Ländern sowie mit erweitertem Funktionsumfang anbieten zu können. Auch für den urbanen Raum werden weitere innovative Assistenz-Funktionen folgen. Der Autobahnassistent der aktuellen Generation wurde gerade erst vom deutschen Fachmagazin „auto motor und sport“ mit dem Tech Award in der Kategorie „Assistenzsysteme Komfort“ prämiert.

**Dr. Mihir Ayoubi, Leiter Entwicklung Fahrerlebnis:** „Die sicherheitsorientierte DCAS-Regelung sorgt dafür, dass wir unseren Autobahnassistenten mit Hands-Off Funktion in vielen weiteren Ländern an den Start bringen können. Weitere innovative Assistenzfunktionen mit unserem besonderen, symbiotischen Ansatz zwischen Fahrzeug und Fahrer werden folgen. Wir schaffen dafür ein perfektes Zusammenspiel regelbasierter Algorithmen mit Künstlicher Intelligenz. Der Fahrer bleibt eingebunden, unsere Systeme sind zu jederzeit beherrschbar und ihr Verhalten reproduzierbar.“

\* Zum Verkaufsstart des BMW iX3 ist der Autobahn- und City-Assistent in Deutschland verfügbar. Weitere Länder und Funktionen folgen. Die Verfügbarkeit, der Funktionsumfang und die Systemgrenzen des Autobahn- & City-Assistenten können länderabhängig variieren.

Firma  
Bayerische  
Motoren Werke  
Aktiengesellschaft

Postanschrift  
BMW AG  
80788 München

Telefon  
+49 89-382-0

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Bei aktiviertem Autobahnassistenten können Fahrer bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die Hände dauerhaft vom Lenkrad nehmen, müssen allerdings aufmerksam und eingriffsbereit bleiben. Dabei assistiert das System bei der Fahrzeugführung innerhalb der eigenen Spur und kann bei Bedarf auch automatisiert die Spur wechseln – eine Blickbestätigung durch den Fahrer genügt. Die neue DCAS-Zulassung ermöglicht darüber hinaus noch umfangreichere Funktionen. Mit aktiver BMW Maps Routenführung schlägt das System rechtzeitig einen Spurwechsel bei Autobahnkreuzen und Abfahrten vor, der mit einem prüfenden Blick in den Außenspiegel bestätigt werden kann. Beim Durchfahren von Autobahnkreuzen sowie bis zum Ende von Autobahnausfahrten bleibt der Autobahnassistent aktiv. So können Fahrer des BMW iX3 in noch mehr Situationen Level 2 Fahrerassistenz ohne Berührung des Lenkrades genießen.

Der neue Autobahn- und City-Assistent\* des BMW iX3 hält zudem innovative Funktionen für den urbanen Raum bereit. Dazu gehören zum Markstart in Deutschland das Anhalten an roten Ampeln und das automatische Wiederauffahren. Zu einem späteren Zeitpunkt werden weitere Fahrerassistenzfunktionen für komplexe Fahrsituationen im urbanen Raum per over-the-air Software Update ausgerollt.

Der Autobahnassistent der vorherigen Technologiesgeneration feierte 2023 in der aktuellen 5er Limousine Premiere. Für die Zulassung des Systems hatte die BMW Group eine beschränkte Ausnahmegenehmigung des Kraftfahrtbundesamts in Deutschland erhalten. Mit der DCAS-Zulassung werden nun keine Ausnahmegenehmigungen mehr benötigt und die Systeme können europaweit und in weiteren ECE-Ländern angeboten werden.

\* Zum Verkaufsstart des BMW iX3 ist der Autobahn- und City-Assistent in Deutschland verfügbar. Weitere Länder und Funktionen folgen. Die Verfügbarkeit, der Funktionsumfang und die Systemgrenzen des Autobahn- & City-Assistenten können länderabhängig variieren.

**Unternehmenskommunikation**

Presse-Information

Datum 30. Oktober 2025

Thema BMW Group erhält als erster deutscher Automobilhersteller in Deutschland internationale Zulassung für innovative Assistenzsysteme gemäß neuer „DCAS“ Regelung.

Seite 3

**BMW Symbiotic Drive: Symbiotische Fahrerassistenz der nächsten Generation.**

Ergänzend zu den neuen Möglichkeiten, die die DCAS-Regelung für Fahrerassistenzsysteme bietet, legt die BMW Group ihre Systeme weiterhin konsequent so aus, dass Fahrer und Fahrerassistenz symbiotisch zusammenarbeiten. BMW Symbiotic Drive schafft einen nahtlosen Übergang zwischen Assistenz und Führung durch den Fahrer und erreicht in den Fahrzeugen der Neuen Klasse die nächste Ausbaustufe. Neben der symbiotischen Lenkung ist der BMW iX3 das weltweit erste Modell mit symbiotischer Bremse. Bei aktiver Fahrerassistenz kann der Fahrer das System jederzeit nach seinen Wünschen über leichte Eingriffe in die Lenkung und die Bremse individuell beeinflussen, ohne die Fahrerassistenz dadurch abzuschalten. Das System bleibt dabei unterstützend aktiv. Die Innovationskraft der symbiotischen Bremse wird durch mehr als zwei Dutzend Patentanmeldungen der BMW Group unterstrichen, die aus der Entwicklung dieser Technologien resultieren.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**BMW Group Unternehmenskommunikation**

Martin Tholund, Pressesprecher Electronics, Software Defined Vehicle, ADAS

Telefon: +49-151-601-77126

E-Mail: [Martin.Tholund@bmwgroup.com](mailto:Martin.Tholund@bmwgroup.com)

Almut Stollberg, Leitung BMW Group Innovations-, Design-, Technologie-Kommunikation

Telefon: +49 89 382-96543

E-Mail: [Almut.Stollberg@bmw.de](mailto:Almut.Stollberg@bmw.de)Internet: [www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)E-Mail: [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

**Unternehmenskommunikation****Presse-Information**

Datum 30. Oktober 2025

Thema BMW Group erhält als erster deutscher Automobilhersteller in Deutschland internationale Zulassung für innovative Assistenzsysteme gemäß neuer „DCAS“ Regelung.

Seite 4

**Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2024 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,45 Mio. Automobilen und über 210.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2024 belief sich auf 11,0 Mrd. €, der Umsatz auf 142,4 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2024 beschäftigte das Unternehmen weltweit 159.104 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>X: <https://www.x.com/bmwgroup>