



Presse-Information

BMW M Motorsport

8. November 2025

## **BMW M Motorsport in der FIA WEC: Saisonfinale in der Wüste Bahrains.**

- **Achter und finaler Lauf der FIA World Endurance Championship 2025 auf dem Bahrain International Circuit.**
- **Hypercar-Klasse: Der #20 Shell BMW M Hybrid V8 vom BMW M Team WRT beendet Acht-Stunden-Rennen auf Position acht, später Ausfall der Startnummer 15.**
- **In der LMGT3-Klasse belegen die beiden BMW M4 GT3 EVO die Plätze sieben und 15.**

**Sakhir. Die Hoffnungen auf einen starken Abschluss der FIA World Endurance Championship 2025 (FIA WEC) haben sich für BMW M Motorsport nicht ganz erfüllt. Das Saisonfinale, das „8 Hours of Bahrain“ (BRN), verlief sowohl in der Hypercar- als auch in der LMGT3-Klasse nicht einfach. In den acht Rennstunden konnte man diesmal nicht in den Kampf um die Toppositionen eingreifen. Doch Sheldon van der Linde (RSA), René Rast (GER) und Robin Frijns (NED) gelang im #20 Shell BMW M Hybrid V8 des BMW M Teams WRT eine Aufholjagd, die sie von Startplatz 15 bis auf den achten Rang nach vorn führte. Der #15 BMW M Hybrid V8, mit Kevin Magnussen (DEN), Raffaele Marciello (SUI) und Dries Vanthoor (BEL) am Steuer, schied in der letzten Stunde aufgrund eines Defekts aus.**

In der LMGT3-Klasse, in der es zuletzt für die beiden BMW M4 GT3 EVO zwei Podien in Folge gegeben hatte, belegte die Startnummer 31 vom The Bend Team WRT in Bahrain den siebten Platz. Am Steuer wechselten sich wieder Augusto Farfus (BRA), Timur Boguslavskiy und Yasser Shahin (AUS) ab. Valentino Rossi (ITA), Kelvin van der Linde (RSA) und Ahmad Al Harthy (OMA) beendeten das letzte FIA-WEC-Rennen der Saison im #46 BMW M4 GT3 EVO vom Team WRT auf Rang 15.

Zu den Highlights der FIA-WEC-Saison 2025 gehörte in der Hypercar-Klasse das Podium für den #20 Shell BMW M Hybrid V8 in Imola (ITA). In der LMGT3-

**Motorsport**





# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Klasse fuhr der BMW M4 GT3 EVO insgesamt vier Podiumsplätze ein: Die Nummer 46 holte in Imola und Austin (USA) jeweils den zweiten Platz, die #31 beendete die Rennen in Doha (QAT) und Fuji (JPN) auf dem dritten Rang.

Am Tag nach dem Saisonfinale steht in Bahrain traditionell der Rookie-Test der FIA WEC auf dem Programm. Für das BMW M Team WRT werden die beiden BMW M Werksfahrer Kelvin van der Linde und Charles Weerts (BEL), die in dieser Saison unter anderen die Titel in der Intercontinental GT Challenge (IGTC) und der GT World Challenge Europe gewonnen haben, ihre ersten Runden im BMW M Hybrid V8 drehen. Die Referenzrunden fährt Sheldon van der Linde. Für ihn und Raffaele Marciello heißt es zudem: Nach dem Rennen ist vor dem Rennen. Sie reisen aus Bahrain direkt weiter nach Macau (CHN), wo sie am kommenden Wochenende mit zwei BMW M4 GT3 EVO am FIA GT World Cup teilnehmen werden. Van der Linde geht auf dem berühmten Guia-Straßenkurs mit dem Team WRT an den Start, Marciello mit ROWE Racing.

## Stimmen nach dem Rennen:

**Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport):** „Das Saisonfinale der FIA WEC mit dem Acht-Stunden-Rennen in Bahrain war insgesamt ein recht turbulentes Wochenende, sowohl bei den Hypercars als auch in der LMGT3-Klasse. Am Ende waren es nicht die Ergebnisse, die wir uns erhofft hatten, da wir hier ganz klar in beiden Kategorien um das Podium kämpfen wollten. Doch dazu hat uns im Rennen einfach die Pace gefehlt. Dennoch haben wir vor allem am Schluss ein starkes Rennen gezeigt, der tolle Kampf der Nummer 20 um die achte Position war ein versöhnlicher Abschluss. Die Nummer 15 schied leider aufgrund eines gelösten Rades hinten rechts aus. In der LMGT3-Klasse haben wir mit der Nummer 31 auf Rang sieben ebenfalls ein Top-10-Ergebnis geholt. Natürlich ist unser Ziel, ganz vorne auf dem Podium zu stehen, doch Top-10 in beiden Kategorien ist in einer so hart umkämpften Meisterschaft trotzdem wichtig und gut. Vielen Dank an das Team WRT, das über das gesamte Jahr in beiden Klassen einen tollen Job gemacht hat. Ein großer Dank auch an alle bei BMW M Motorsport für die harte Arbeit, und an alle Partner für die tolle Saison in der FIA WEC. Für uns geht es nahtlos weiter, wir werden nun alles analysieren und nächstes Jahr stärker zurückkommen. Herzlichen Glückwunsch an Ferrari, die eine unglaubliche Saison hingelegt haben, mit dem Sieg bei den 24 Stunden von Le Mans, dem Herstellertitel in der FIA WEC und den

Motorsport





## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Positionen eins bis drei in der Fahrer-Weltmeisterschaft. Ich glaube, besser kann man es nicht machen. Gleichzeitig möchte ich mich bei Porsche bedanken, die die FIA WEC leider mit dem Ende dieser Saison verlassen: Danke für die tolle Competition, die wir uns geliefert haben, und weiterhin alles Gute!"

**Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT):** „Insgesamt war es ein enttäuschendes Wochenende. Wir hatten hier auf ein besseres Ergebnis gehofft. Wenn man die Saison so beginnt, wie wir es getan haben, erwartet man etwas anderes – aber leider ist es nicht so gelaufen. Wir haben in der Hypercar-Klasse noch viel Arbeit vor uns, um uns für das nächste Jahr zu verbessern. In der LMGT3-Klasse haben wir einfach getan, was möglich war. Wir hatten Pech mit dem letzten Safety Car, sonst hätten wir um Platz fünf kämpfen können. Aber ja – wir treten nicht mit dem Ziel an, um Platz fünf zu kämpfen. Ich hoffe, dass wir im nächsten Jahr ganz vorne mitmischen können.“

**Sheldon van der Linde (BMW M Team WRT, #20 Shell BMW M Hybrid V8, 8.Platz):** „Leider war das nicht der Abschluss, den wir uns für dieses Jahr erhofft hatten. Wir hätten das Jahr gerne mit einem Highlight beendet. Es gab im Verlauf der Saison so viel Potenzial, aber wir haben es einfach nicht so zusammengebracht, wie wir es wollten. Gleichzeitig haben wir jedoch viel über das Team und das Auto gelernt. Ich habe das Gefühl, dass wir stärker denn je in die Saison 2026 gehen. Unser Ziel bleibt das gleiche: Wir wollen nächstes Jahr Weltmeister werden – aber dafür liegt in der Winterpause noch viel Arbeit vor uns. Jetzt geht es für mich zum FIA GT World Cup in Macau, wo ich das Jahr mit einem Erfolg abschließen möchte – und es ist eine großartige Gelegenheit, mein Ziel zu erreichen, einen Weltmeistertitel zu gewinnen. Aber die Konkurrenz ist stark: zum einen Lello, mein BMW Kollege im ROWE-Auto, und zum anderen viele andere sehr konkurrenzfähige Fahrer. Das Ziel ist klar: der Sieg. Letztes Jahr stand ich dort schon auf dem Podium, also wollen wir dieses Mal zwei Stufen höher steigen.“

**Raffaele Marciello (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, DNF):** „Die Saison verlief genau andersherum als die letzte – damals wurden wir im Laufe des Jahres immer stärker. Dieses Jahr haben wir stark angefangen, aber dann wurde es schwierig. Nach Le Mans war die Saison ehrlich gesagt ziemlich hart. Wir werden versuchen herauszufinden, was in den letzten Rennen passiert ist, und wir haben einige Updates am Auto, die uns hoffentlich helfen werden,

Motorsport





## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



wieder stärker zu sein und um mehr kämpfen zu können. Als Nächstes steht Macau an – das ist immer ein fantastisches Rennen. Ich habe dort schon zweimal gewonnen und war letztes Jahr kurz davor, erneut zu siegen. Natürlich fahren wir wieder hin, um zu gewinnen. Ich bin dort ziemlich stark, und Sheldon ist es auch. Hoffentlich kann einer von uns den Sieg nach Hause bringen.“

**Augusto Farfus (The Bend Team WRT, #31 BMW M4 GT3 EVO, 7. Platz LMGT3-Klasse):** „Es war ein gutes Rennen. Wenn man sieht, wie schwierig dieses Rennen im letzten Jahr für uns war, und welchen großen Schritt wir in Sachen Performance gemacht haben, dann ist das sehr positiv. Ich denke, Platz fünf oder sechs wäre ohne das letzte Safety Car möglich gewesen. Also:

Kompliment an das Team – der große Schritt nach vorn war wirklich beeindruckend.“

**Kelvin van der Linde (Team WRT, #46 BMW M4 GT3 EVO, 15. Platz LMGT3-Klasse):** „Meine erste WEC-Saison mit BMW war leider nicht so erfolgreich, wie wir uns das erhofft haben. Es gab die Highlights mit den Podien in Imola und Austin, aber grundsätzlich haben wir uns immer in einer schwierigen Lage befunden, was die Pace angeht. Wir mussten immer von hinten aufholen, und das war über das Jahr gesehen nicht optimal. Aber auch, wenn es in der FIA WEC nicht perfekt gelaufen ist, war es insgesamt ein tolles erstes Jahr mit BMW.“

### Pressekontakt.

#### **Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

#### **Laura Claesgens**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: [laura.claesgens@bmw.de](mailto:laura.claesgens@bmw.de)

#### **Christophe Koenig**



Motorsport

**BMW**

# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: [christophe.koenig@bmw.de](mailto:christophe.koenig@bmw.de)

## Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

## BMW M Motorsport im Web.

Website: [www.bmw-m.com/motorsport](http://www.bmw-m.com/motorsport)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmmotorsport)

X: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

**Motorsport**

