

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information
BMW Motorrad Motorsport
15. November 2025

Jubel in den Straßenschluchten Macaus: BMW Road Racer feiern Dreifachsieg.

- **57. Auflage des prestigeträchtigen Macau Motorcycle Grand Prix auf dem spektakulären Guia Circuit.**
- **Davey Todd mit dominantem Sieg auf der BMW M 1000 RR.**
- **Peter Hickman und Erno Kostamo komplettieren reines BMW Podium.**
- **Insgesamt sechs BMW M 1000 RR in den Top-10.**

Macau. Die BMW Road Racer bleiben auf dem spektakulären Guia Circuit in Macau eine Klasse für sich. Auch bei der 57. Auflage des legendären Macau Motorcycle Grand Prix haben sie für einen Dreifachsieg und damit ein reines BMW Podium gesorgt. Der dominierende Mann des Rennwochenendes war Davey Todd (GBR) auf der #8 BMW M 1000 RR von Zeeco BMW Motorrad: Nach Bestzeiten in Training und Qualifying fuhr der Brite in den engen Straßenschluchten zum Sieg. Sein Teamkollege Peter Hickman (GBR) und Erno Kostamo (FIN / Racing for Inclusion by RVS) komplettierten den BMW Erfolg mit den Positionen zwei und drei.

Es war das zweite Mal, dass Todd den begehrten Macau-Siegerpokal entgegennehmen konnte. Auch im vergangenen Jahr stand er auf der obersten Stufe des Podiums. Allerdings konnte damals das eigentliche Rennen aufgrund Regens nicht ausgetragen werden, und die Trophäen wurden an die schnellsten drei Fahrer des Qualifyings vergeben: an die drei BMW Racer Todd, Kostamo und Hickman. Auch in diesem Jahr sorgte das Wetter für Verzögerungen im Motorrad-Zeitplan: Das Qualifying musste von Freitag auf Samstag verschoben werden, doch das 12-Runden-Rennen konnte planmäßig gestartet werden. Todd dominierte von der Poleposition und hatte im Ziel zehn Sekunden Vorsprung.

Hickman, der den Macau Grand Prix mit BMW bereits viermal gewonnen hat, meldete sich nach seiner Verletzung mit Platz zwei stark zurück. Kostamo, Sieger von 2022 und Zweiter des Vorjahres, gehörte ebenfalls zum Favoritenkreis. Von Platz zwei gestartet, hielt er die Position in den ersten Runden. Dann leistete er sich jedoch einen kleinen Fehler, und Hickman konnte an ihm vorbeigehen. So war es am Ende ein ungefährdeter dritter Rang für Kostamo.

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Insgesamt sechs BMW M 1000 RR erreichten das Ziel innerhalb der Top-10. Für Aufsehen sorgte auch der italienische Macau-Newcomer Maurizio Bottalico (Croweperformance / Bottalico), der bei seinem ersten Auftritt auf dem Guia Circuit Rang sechs belegte. Davey Johnson (AUS / Racing for Inclusion by RVS) wurde Siebter, Phillip Crowe (GBR / Croweperformance / Bottalico) kam auf Position zehn ins Ziel.

Stimmen nach dem Macau Grand Prix.

Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport: „Herzlichen Glückwunsch an Davey Todd, Peter Hickman, Erno Kostamo und alle Beteiligten zu diesem herausragenden Saisonabschluss. Hinter 8Ten Racing liegt kein einfaches Jahr – insbesondere die schwere Verletzung von Peter hat das Team vor große Herausforderungen gestellt. Umso beeindruckender ist es, die unter dem Banner von Zeeco BMW Motorrad antretende Mannschaft von Davey und Peter sowie Erno mit Racing for Inclusion by RVS hier in Macau gemeinsam auf dem Podium zu sehen. Wir sind unglaublich stolz auf die Fahrer und Teams, wünschen ihnen eine verdiente Feier in Macau und freuen uns auf eine gemeinsame Saison 2026. Die vielen Top-10-Platzierungen der BMW Fahrer in Macau unterstreichen die außergewöhnliche Performance unserer M 1000 RR, die auf dem anspruchsvollen Guia Circuit einmal mehr ihre Stärke gezeigt hat.“

Davey Todd, Zeeco BMW Motorrad: „Ich habe mit Pete gescherzt, dass ich jetzt eineinhalb Macau-Siege habe. Es ist großartig, es geschafft zu haben und allen das Gegenteil zu beweisen, nachdem manche gesagt hatten, dass der Sieg im vergangenen Jahr kein richtiger war. Ich hatte hier dieses Jahr etwas zu beweisen. Es war wirklich aufregend, wir hatten eine fantastische Pace und das gesamte Zeeco BMW Motorrad Team hat einen großartigen Job gemacht. Ich hatte auf der BMW M 1000 RR die ganze Woche über ein super Gefühl. Ich bin nur wegen einer Sache ein bisschen enttäuscht: Ich dachte, dass die Pace im Rennen recht langsam war – ich habe nicht allzu sehr gepusht, als ich einen Vorsprung hatte. Und dann habe ich erfahren, dass wir 23er Zeiten gefahren sind, und ich bin sicher, dass ein neuer Rundenrekord mit einer 22er-Runde möglich gewesen wäre. Daher freue ich mich darauf, nächstes Jahr wieder hier zu sein, um zu sehen, was noch für uns drin ist. Es gibt so viele Sponsoren und Partner, die uns geholfen haben, überhaupt hier nach Macau zu kommen. Wir schätzen das sehr und möchten Danke sagen.“

Peter Hickman, Zeeco BMW Motorrad: „Es war ein recht gutes Rennen. Ich bin sehr zufrieden, dass ich beweisen konnte, dass ich immer noch die Pace habe. Ich war nur ein

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

paar Zehntel hinter Davey. Ich bin sicher, dass er noch mehr im Köcher hatte, aber in der Situation, in der ich gerade persönlich bin, freue ich mich wirklich sehr, so nah dran zu sein. Es war großartig zu zeigen, dass ich die Pace habe – jetzt muss ich im Winter nur noch an mir selbst arbeiten, um bereit für die Saison 2026 zu sein. Ein riesiges Dankeschön an Zeeco BMW Motorrad, an alle Jungs und Mädels und alle, die uns unterstützt und dafür gesorgt haben, dass wir hierherkommen konnten. Es war absolut fantastisch. Ein 1-2 für unser Team – besser geht's nicht!"

Erno Kostamo, Racing for Inclusion by RVS: „Ich hatte im Freien Training zu kämpfen und viele Probleme mit dem Motorrad. Aber im Qualifying lief dann alles gut. Im Rennen war ich etwas nervös, aber ich habe hinter Peter und Davey hart gepusht. Der diesjährige Macau Grand Prix war nicht so einfach für mich, aber ich bin zufrieden.“

Zahlen und Fakten.

Qualifying.

Lufttemperatur: 23°, Luftfeuchtigkeit: 80%, Bedingungen: trocken.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Zeit
1.	Davey Todd (GBR)	Zeeco BMW Motorrad	BMW	2:23,413
2.	Erno Kostamo (FIN)	Racing for Inclusion by RVS	BMW	2:25,041
3.	Peter Hickman (GBR)	Zeeco BMW Motorrad	BMW	2:25,518
4.	Paul Jordan (GBR)	Jackson Racing powered by Proposer2	Honda	2:26,649
5.	Davo Johnson (AUS)	Racing for Inclusion by RVS	BMW	2:26,861
8.	Phillip Crowe (GBR)	Croweperformance / Bottalico	BMW	2:29,182
11.	Maurizio Bottalico (ITA)	Croweperformance / Bottalico	BMW	2:30,754
12.	Sam West (GBR)	Moto Hub	BMW	2:31,265
13.	Michael Sweeney (IRL)	Martin Jones Racing	BMW	2:31,791
14.	Laurent Hoffmann (BEL)	Hoffmann and LM by MRP	BMW	2:32,294

Rennen.

Lufttemperatur: 23°, Luftfeuchtigkeit: 82%, Bedingungen: trocken, Runden: 12.

Pos.	Fahrer	Team	Hersteller	Rückstand
1.	Davey Todd (GBR)	Zeeco BMW Motorrad	BMW	-
2.	Peter Hickman (GBR)	Zeeco BMW Motorrad	BMW	10,021
3.	Erno Kostamo (FIN)	Racing for Inclusion by RVS	BMW	24,706
4.	Rob Hodson (GBR)	SMT Racing	Honda	42,501
5.	Lukas Maurer (SUI)	Hoffmann and LM by MRP	Yamaha	51,743

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

6.	Maurizio Bottalico (ITA)	Croweperformance / Bottalico	BMW	54,814
7.	Davo Johnson (AUS)	Racing for Inclusion by RVS	BMW	59,077
10.	Phillip Crowe (GBR)	Croweperformance / Bottalico	BMW	1:23,179
15.	Laurent Hoffmann (BEL)	Hoffmann and LM by MRP	BMW	1:55,429
DNF	Michael Sweeney (IRL)	Martin Jones Racing	BMW	-
DNF	Sam West (GBR)	Moto Hub	BMW	-

Schnellste Rennrunde: Davey Todd, Runde 7, 2:23,702

Pressekontakt.

Juliane Dresler

Pressesprecherin BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 95733

E-Mail: juliane.dresler@bmw.de

Dominic Thöennes

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.motorsport.bmw-motorrad.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>