



Presse-Information
BMW M Motorsport
10. Dezember 2025

BMW M Motorsport Jahresbilanz 2025: Zahlen und Fakten zur vergangenen Saison.

- **LMDh:** Ein Doppelsieg, vier Polepositions, ein FIA-WEC-Podium und mehr als 70.000 Rennkilometer mit dem BMW M Hybrid V8.
- **GT3:** Grandioses Premierenjahr für den BMW M4 GT3 EVO mit vielen Siegen und Titeln – allen voran bei den 24h Nürburgring.
- **GT4:** Mehr als 100 Siege und 150 weitere Podiumsplätze im ersten Jahr der EVO-Version des BMW M4 GT4.

München. Hinter BMW M Motorsport liegt eine intensive, aber auch sehr erfolgreiche Saison 2025. Während es mit dem BMW M Hybrid V8 Höhen und Tiefen gab, sorgten der BMW M4 GT3 und der BMW M4 GT4 mit ihren EVO-Versionen für jede Menge Grund zum Jubeln. In unserer Jahresbilanz blicken wir auf die wichtigsten Siege und Titel zurück und nennen weitere interessante Zahlen zum Rennsport-Jahr 2025. Eine Liste der Titelgewinne folgt am Ende der Pressemitteilung.

LMDh: Starker Saisonauftakt, aber auch einige Enttäuschungen.

Das Jahr des BMW M Hybrid V8 begann mit einer eindrucksvollen Serie von vier Polepositions in Folge durch Dries Vanthoor (BEL) in der IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Am Ende der dritten Saison des Hypercars in Nordamerika standen neben den vier Poles ein Doppelsieg in Road America (USA) und zwei dritte Plätze in Long Beach und Laguna Seca (beide USA) zu Buche. In der Fahrerwertung belegten Vanthoor und Philipp Eng (AUT) Platz vier. Auch in der FIA WEC begann die Saison stark: erste Startreihe in Katar, Platz zwei im Rennen in Imola (ITA). Doch die zweite Saisonhälfte verlief für das BMW M Team WRT enttäuschend.

Zahlen und Fakten: Der BMW M Hybrid V8 absolvierte in der Saison 2025 insgesamt mehr als 70.000 Rennkilometer, rund 39.000 in der FIA WEC und rund 31.000 in der IMSA-Serie. An 36 Testtagen kamen knapp 33.000



Testkilometer zusammen – rund 23.000 in der FIA WEC und rund 10.000 in der IMSA-Serie.

GT3: Triumphale Saison mit Höhepunkt auf dem Nürburgring.

Die Saison 2025 mit dem BMW M4 GT3 war nahezu eine einzige Triumphfahrt. Diese begann bereits im Februar mit dem Doppelsieg beim Bathurst 12 Hour (AUS), dem letzten Rennen des alten Modells. Danach knüpfte die EVO-Version nahtlos an die Erfolgsgeschichte an. Höhepunkt war der Sieg von ROWE Racing bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring (GER), der 21. Gesamterfolg von BMW M Motorsport in der „Grünen Hölle“. Weitere große Einzelerfolge mit dem BMW M4 GT3 EVO feierten das Team WRT bei den Suzuka 1000KM (JPN) und beim Indianapolis 8 Hour (USA) sowie Paul Miller Racing in der GTD-PRO-Klasse bei den „6 Hours of the Glen“ und dem „Petit Le Mans“ (beide USA). Zu den wichtigsten Titelgewinnen 2025 zählen der Fahrer- und Teamtitel in der GT World Challenge Europe mit dem Team WRT sowie der Fahrer- und Herstellertitel in der Intercontinental GT Challenge. Dort gelangen BMW M Motorsport vier Siege in fünf Saisonrennen. Dazu kommt der Gewinn der GTD-PRO-Fahrer-, Team- und Herstellerwertung im IMSA Michelin Endurance Cup. Fahrer der Saison war Kelvin van der Linde (RSA). In seinem Debütjahr als BMW M Werksfahrer gewann er die 24h Nürburgring sowie die Fahrertitel in der GT World Challenge Europe (Gesamt- und Sprintwertung) und der Intercontinental GT Challenge.

Zahlen und Fakten: 56 BMW M4 GT3 waren in der Saison 2025 weltweit im Einsatz, die meisten davon EVO-Modelle. Mehr als 80 Siege und 100 weitere Podestplätze standen zu Buche, und es wurden mehr als 400.000 Rennkilometer absolviert.

GT4: Mehr als 100 Siege – größte Triumphe auf dem Nürburgring.

Auch der kleine Bruder des BMW M4 GT3 hat in der Saison 2025 beeindruckende Erfolge eingefahren. Die größten gelangen dem BMW M4 GT4 dabei auf dem Nürburgring. Beim 24-Stunden-Rennen gewann das Team AV Racing by BLACK FALCON mit der EVO-Version des Fahrzeuges die Klasse SP10. FK Performance Motorsport triumphierte in der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) in neun von zehn Rennen in der SP8T-Kategorie und sicherte damit den Fahrern Nick Wüstenhagen (GER) und Ranko Mijatovic (SUI) den Sieg in der NLS-Gesamtwertung. Während es in den großen europäischen



GT4-Rennserien – der GT European Series und der ADAC GT4 Germany – nicht zu Titeln reichte, triumphierte der BMW M4 GT4 EVO in der GT4 America in allen Klassen. Dank der konstant starken Ergebnisse der GT4-Teams sicherte sich BMW M Motorsport den SRO-Herstellertitel im GT4-Segment.

Zahlen und Fakten: 88 BMW M4 GT4 waren 2025 weltweit im Renneinsatz. Ihnen gelangen mehr als 100 Siege und rund 150 weitere Podestplätze. Die BMW M Motorsport Teams fuhren rund 330.000 Rennkilometer.

Esports World Cup: Titel erfolgreich verteidigt.

BMW M Motorsport ist auch im virtuellen Racing sehr engagiert, und die drei BMW M Motorsport Teams im Bereich Automotive Gaming haben ihre Erfolgsserie 2025 ebenfalls fortgesetzt. Höhepunkt war der Esports World Cup (EWC), ein viertägiger Wettbewerb auf der Plattform „Rennsport“. Dort triumphierte zum zweiten Mal in Folge das BMW M Team Redline mit den Fahrern Luke Bennett (GBR), Sebastian Job (GBR), Jeffrey Rietveld (NED) und Kevin Sigg (SLO).

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Insgesamt blicken wir bei BMW M Motorsport auf eine sehr erfolgreiche Saison 2025 zurück. Vielen Dank an alle, die mit ihrer harten Arbeit zu dieser Bilanz beigetragen haben. Mit unserem BMW M Hybrid V8 fällt das Fazit gemischt aus. In der ersten Saisonhälfte konnten wir mit der Pace des Autos sowohl in der IMSA-Serie als auch in der FIA WEC sehr zufrieden sein. Leider ist es uns nicht gelungen, die entsprechenden Rennergebnisse einzufahren. In der zweiten Saisonhälfte durften wir zwar über den Doppelsieg in Road America jubeln, aber generell hatten wir uns mehr erhofft. Wir werden im Winter genau analysieren, woran das gelegen hat, um 2026 mit dem Update unseres Fahrzeuges wieder deutlich stärker zurückzukommen. Mit dem BMW M4 GT3 hatten wir nahezu eine Traumsaison. Die Titelgewinne in einigen der wichtigsten GT3-Rennserien und die Einzelsiege auf dem Nürburgring und in Bathurst waren große Highlights. In der DTM haben wir bis zum letzten Rennen um den Titel gekämpft, und in der FIA WEC mehrfach auf dem Podium gestanden. Dass der BMW M4 GT4 ebenfalls so gut abgeschnitten hat, freut mich sehr. Dieses Fahrzeug symbolisiert unsere enge Verbindung zum Kundensport, dessen Herz in der GT4-Kategorie schlägt. 2026 wird der BMW M2 Racing als neues Einsteigerfahrzeug noch hinzukommen und unser Portfolio an Kundensport-



Fahrzeugen vervollständigen. Ich kann es kaum erwarten, dass es nach einer wohlverdienten Weihnachtspause im Januar wieder losgeht."

GT3-Titelgewinne 2025:

- Intercontinental GT Challenge Fahrer und Hersteller (Siege bei Bathurst 12H, 24h Nürburgring, Suzuka 1000KM und Indianapolis 8 Hour)
- GT World Challenge Europe Fahrer und Team Gesamt
- GT World Challenge Europe GOLD Team Gesamt
- GT World Challenge Europe Fahrer und Team Sprint Cup
- GT World Challenge Europe SILVER Fahrer und Team Endurance Cup
- IMSA Michelin Endurance Cup GTD PRO Fahrer, Team und Hersteller
- GT World Challenge America Fahrer und Team
- GT World Challenge America Pro-Am Fahrer und Team
- GT America Fahrer und Team
- GT World Challenge Asia Silver-Am Fahrer und Team
- China GT Championship Fahrer und Team
- GT Cup Series Endurance und Sprint

GT4-Titelgewinne 2025:

- NLS-Gesamtwertung
- GT4 America Silver Fahrer und Team
- GT4 America Pro-Am Fahrer und Team
- GT4 America Am Fahrer und Team
- GT4 Australia Am Fahrer

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport