



Presse-Information

BMW M Motorsport

11. Dezember 2025

**GT3-Line-ups 2026 für FIA WEC und IMSA-Serie: Neulinge, Rückkehrer und Heimspiele für drei US-Werksfahrer.**

- **Neues Fahrertrio in der LMGT3-Klasse der FIA WEC:** Dan Harper tritt gemeinsam mit Parker Thompson und Anthony McIntosh an.
- **WRT-Rückkehr:** Darren Leung und Sean Gelael teilen sich wie schon 2024 den BMW M4 GT3 EVO mit Augusto Farfus.
- **IMSA:** Connor De Phillipi und Neil Verhagen starten für Paul Miller Racing, Robby Foley und Patrick Gallagher für Turner Motorsport.

**München.** Zehn Tage nach den Hypercar-Line-ups stehen auch die Fahrerbesetzungen von BMW M Motorsport in den GT-Kategorien der FIA World Endurance Championship (FIA WEC) und der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IMSA-Serie) fest. In der LMGT3-Klasse der FIA WEC gibt es in den Cockpits der beiden BMW M4 GT3 EVO des Teams WRT ein völlig neues und ein nach einem Jahr Pause wiedervereintes Trio. Die Pro-Plätze nehmen die beiden BMW M Werksfahrer Augusto Farfus (BRA) und Dan Harper (GBR) ein. In der GTD-PRO-Klasse der IMSA-Serie treten die BMW M Werksfahrer Connor De Phillipi und Neil Verhagen (beide USA) als Stammfahrer für Paul Miller Racing an. In der GTD-Kategorie teilt sich BMW M Werksfahrer Robby Foley (USA) einmal mehr das Cockpit des #96 BMW M4 GT3 EVO von Turner Motorsport mit Patrick Gallagher (USA).

**LMGT3-Line-ups in der FIA WEC.**

Ein neuer BMW M Werksfahrer betritt 2026 die Bühne der FIA WEC. Dan Harper wird sich das Cockpit des #69 BMW M4 GT3 EVO als Pro-Fahrer mit Parker Thompson (CAN, Silver) und Anthony McIntosh (USA, Bronze) teilen. Beide stoßen ebenfalls neu zum Team WRT hinzu. Im Cockpit des #32 BMW M4 GT3 EVO treffen sich drei alte Bekannte wieder. BMW M Werksfahrer Augusto Farfus tritt als Pro gemeinsam mit Sean Gelael (INA, Silver) und Darren Leung (GBR, Bronze) an. Das Trio war bereits in der Saison 2024 gemeinsam in der FIA WEC am Start und feierte einige Erfolge – allen voran den Sieg in Imola



(ITA) und den zweiten Platz auf dem Podium bei den 24 Stunden von Le Mans (FRA).

**GTD-PRO- und GTD-Line-ups in der IMSA-Serie.**

In Nordamerika nimmt Paul Miller Racing mit dem #1 BMW M4 GT3 EVO und insgesamt vier BMW M Werksfahrern einen neuen Anlauf auf den Titelgewinn in der GTD-PRO-Klasse. Stammfahrer werden Connor De Phillippi und Neil Verhagen (beide USA). Bei den Endurance-Rennen werden sie durch Max Hesse (GER) unterstützt, bei den 24 Stunden von Daytona (USA) stößt Dan Harper hinzu. In der GTD-Kategorie teilt sich BMW M Werksfahrer Robby Foley (USA) als Stammfahrer das Cockpit mit Patrick Gallagher (USA). Bei den Endurance-Rennen kommt Francis Selldorff (USA) hinzu, bei den 24h Daytona macht BMW M Werksfahrer Jens Klingmann (GER) das Quartett komplett.

**Stimmen zu den GT3-Line-ups.**

**Augusto Farfus (#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, FIA WEC):** „Ich freue mich riesig darauf, in der kommenden Saison wieder mit Sean und Darren zusammen zu fahren. In dieser Zusammensetzung haben wir 2024 viel Erfolg gehabt. Nun gehen wir in unsere dritte Saison in der FIA WEC und haben deutlich mehr Erfahrung als damals. Entsprechend lautet das Ziel, voll konkurrenzfähig zu sein und um den WM-Titel zu kämpfen.“

**Dan Harper (#69 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT, FIA WEC):** „Die FIA WEC ist eine neue Rennserie mit neuen Rennstrecken für mich. Ich bin extrem aufgeregt, in einer offiziellen FIA-Weltmeisterschaft an den Start zu gehen. Das Highlight wird natürlich Le Mans werden. Ich bin stolz darauf, es so weit gebracht zu haben, bei diesem Event dabei zu sein. Ich habe in den vergangenen Jahren viel Erfahrung in der Zusammenarbeit mit Bronze-Fahrern gesammelt. Mein erster Eindruck von Parker und Anthony ist sehr gut. Zusammen mit dem Team WRT werden wir sicher viel Spaß haben und ein starkes Gespann bilden. Vorher freue ich mich noch darauf, mit Paul Miller Racing nach Daytona zurückzukehren. Das ist ein fantastisches Rennen, und wir vier Fahrer sollten stark genug sein, um eine gute Chance auf den Sieg in unserer Klasse zu haben.“

**Connor De Phillippi (#1 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, IMSA-Serie):**

„Ich kann es kaum erwarten, 2026 die komplette IMSA-Saison mit Paul Miller Racing zu bestreiten. Ich denke, wir haben ein sehr starkes Fahreraufgebot beisammen, das in der vergangenen Saison bewiesen hat, dass es Rennen gewinnen und regelmäßig ganz vorne mitfahren kann. Mit Neil an meiner Seite lautet das Ziel, den ersten Gesamttitel für Paul Miller Racing in der GTD PRO einzufahren.“

**Neil Verhagen (#1 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing, IMSA-Serie):** „Ich bin begeistert, dass ich für meine zweite volle IMSA-Saison mit Paul Miller Racing bestreiten kann. Vergangenes Jahr habe ich eine Menge über die Meisterschaft gelernt. Während 2025 viele schon gute Momente hatte, gab es auch noch viel zu verbessern. Ich freue mich darauf, die ganze Saison über mit Connor und unserem neuen Ingenieur zusammenzuarbeiten. Ich kann es kaum erwarten, 2026 in dieser Konstellation zu starten.“

**Robby Foley (#96 BMW M4 GT3 EVO, Turner Motorsport, IMSA-Serie):** „Ich finde es großartig, dass wir bei Turner Motorsport so eine Konstanz im Fahreraufgebot haben. Ich freue mich sehr auf ein weiteres Jahr mit dem Team in der IMSA-GTD-Klasse. 2024 hatten wir eine sehr starke Saison mit Siegen und Podien sowie Platz zwei in der Gesamtwertung. Leider ist es 2025 nicht so gut gelaufen. Nun wollen wir in der kommenden Saison wieder an die Leistungen anknüpfen, die wir 2024 gezeigt haben.“

**Die GT3-Line-ups für 2026 im Überblick:****FIA WEC, #32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT:**

Pro: Augusto Farfus (BRA)  
Silver: Sean Gelael (INA)  
Bronze: Darren Leung (GBR)

**FIA WEC, #69 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT:**

Pro: Dan Harper (GBR)  
Silver: Parker Thompson (CAN)  
Bronze: Anthony McIntosh (USA)

**IMSA-Serie, GTD PRO, #1 BMW M4 GT3 EVO, Paul Miller Racing:**



# Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Connor De Phillippi (USA)  
Neil Verhagen (USA)  
Max Hesse (GER), Endurance  
Dan Harper (GBR), 24h Daytona

## **IMSA-Serie, GTD, #96 BMW M4 GT3 EVO, Turner Motorsport:**

Robby Foley (USA)  
Patrick Gallagher (USA)  
Francis Seldorff (USA), Endurance  
Jens Klingmann (GER), 24h Daytona

### **Pressekontakt.**

#### **Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport  
Tel.: +49 (0) 151 601 60988  
E-Mail: [Andrea.Schwab@bmw.de](mailto:Andrea.Schwab@bmw.de)

#### **Laura Claesgens**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport  
Tel.: +49 (0) 151 601 47299  
E-Mail: [laura.claesgens@bmw.de](mailto:laura.claesgens@bmw.de)

#### **Christophe Koenig**

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation  
Tel.: +49 (0) 176 601 56097  
E-Mail: [christophe.koenig@bmw.de](mailto:christophe.koenig@bmw.de)

### **Media Website.**

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### **BMW M Motorsport im Web.**

Website: [www.bmw-m.com/motorsport](http://www.bmw-m.com/motorsport)  
Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorsport)  
Instagram: [www.instagram.com/bmwmmotorsport](http://www.instagram.com/bmwmmotorsport)  
X: [www.twitter.com/bmwmotorsport](http://www.twitter.com/bmwmotorsport)

