

Presse-Information

5. Januar 2026

BMW iX3 feiert Nordamerika-Messepremiere mit Fokus auf Schlüsselinnovationen auf der CES (Consumer Electronics Show) 2026.

+++ Erstmalige Demonstration des KI-gestützten BMW Intelligent Personal Assistant mit Alexa+ Technologie +++ Revolutionäres Anzeige-Bedien-Konzept BMW Panoramic iDrive +++ BMW eDrive Technologie der 6. Generation +++ Fahrfreude auf dem nächsten Level mit dem Heart of Joy +++ Nahtlose Fahrerassistenz mit BMW Symbiotic Drive +++ Weiterentwickeltes Entertainment- und App-Ökosystem im BMW Operating System X +++

München. Der neue BMW iX3 feiert seine Nordamerika-Messepremiere auf der CES 2026. Dabei wird erstmals der erweiterte, KI-gestützte BMW Intelligent Personal Assistant mit Alexa+ Technologie der Öffentlichkeit präsentiert. Als Speerspitze der Neuen Klasse bietet der BMW iX3 viele bahnbrechende Innovationen, die in Zukunft das gesamte Modellprogramm der Marke prägen werden. Bis 2027 werden die Technologien der Neuen Klasse in insgesamt 40 neue Modelle und Modellupdates von BMW integriert.

BMW Intelligent Personal Assistant erweitert um Amazon Alexa+ Technologie.

Ein Jahr nach der Weltpremiere des neuen BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X auf der CES 2025 können die Besucher der diesjährigen CES das revolutionäre Bediensystem im BMW iX3 erleben. Mit seiner ausgewogenen Kombination aus digitalen Funktionen und physischen Elementen hebt es die intuitive Bedienung nach dem BMW typischen Prinzip „Hands on the Wheel, Eyes on the Road“ auf ein neues Niveau der Fahrerorientierung. Mit der Technologiebasis eines Software-Defined-Vehicles entwickelt sich das Kundenerlebnis des iX3 ständig weiter. Erstmals präsentiert BMW auf der diesjährigen CES den neuen **KI-gestützten BMW Intelligent Personal Assistant**. BMW ist der erste Automobilhersteller, der seinen Sprachassistenten um den KI-Assistenten Amazon Alexa+ erweitert. Dies ermöglicht eine intuitive und intelligente Interaktion der Insassen mit dem Fahrzeug in einem natürlichen Dialog. Die Interaktion umfasst die Bedienung von

Fahrzeugfunktionen ebenso wie den Zugang zu Informationen und Wissen über das Fahrzeug hinaus. Dabei können erstmals mehrere Fragen gleichzeitig in einem Satz gestellt werden, die sich sowohl auf das Fahrzeug als auch auf z.B. allgemeines Wissen beziehen.

Die Integration von Amazon Alexa+ in den BMW Intelligent Personal Assistant steht für einen technologischen Weitsprung, der den Mehrwert für den Kunden in den Mittelpunkt stellt. Bei der im BMW Intelligent Personal Assistant zum Einsatz kommenden KI-Technologie handelt es sich um ein Large Language Model (LLM), eine generative KI, die Sprache versteht und in der Lage ist, selbst zu formulieren. Spätestens ab der zweiten Jahreshälfte 2026 wird diese Weiterentwicklung in Deutschland und den USA schrittweise in allen BMW Modellen mit BMW Operating System 9 und X ausgerollt. (LINK ZUR AUSFÜHRLICHEN PRESSEMITTEILUNG)

Freude am Warten im neuen BMW iX3: Filme streamen, Games spielen, oder doch ein Video-Telefonat?^[1]

Im Fokus des BMW Auftritts stehen auch die vielfältigen Entertainment-Optionen im BMW Operating System X. Es hält ein umfangreiches App-, Video- und Gaming-Angebot bereit. Neben dem beliebten Streaming-Dienst **Disney+** haben Kunden im BMW iX3 Zugang zur **Video-App** (powered by TiVo™). Sie ermöglicht bei stehendem Fahrzeug Video-Streaming auf dem Zentral-Display mit einer kontinuierlich wachsenden Anzahl von Inhalten wie News, Live- und On-Demand-Streaming. Das Portfolio der Videostreaming-Plattform wird sich stetig weiterentwickeln.

Der **BMW ConnectedDrive Store** wird bald erstmals auch die **YouTube Music App** enthalten und damit das Angebot von **weltweit mehr als 85 Apps in den Kategorien Musik & Audio, Entertainment, Gaming, News, Travel & Local** ergänzen. YouTube Music bietet Kunden Zugriff auf einen umfangreichen Katalog mit über 300 Millionen Titeln, darunter offizielle Studioaufnahmen, Remixes, Live-Performances und

schwer zu findende Cover-Versionen. Mit der **Zoom** App kann im Stand erstmals auch Video-Telefonie auf dem Zentral-Display des iX3 genutzt werden. Sobald sich das Fahrzeug in Bewegung setzt, wird die Video-Übertragung gestoppt und das Gespräch kann über Audio nahtlos weitergeführt werden.

In-Car Gaming mit AirConsole, das mit dem BMW Operating System 8.5 eingeführt wurde, ist im neuen BMW iX3 mit weltbekannten Titeln wie **UNO® Car Party!** Ebenfalls verfügbar. Ein neues Highlight in der umfangreichen Spiele-Bibliothek von AirConsole ist **Hot Wheels: Xtreme Overdrive™** von Mattel, das BMW-Kunden exklusiv bereitsteht. AirConsole ermöglicht es Nutzern, das eigene Smartphone als Controller zu verwenden, sodass alle Mitfahrer mit- oder gegeneinander spielen können. Weitere Spiele und Apps zur Unterhaltung im Fahrzeug erhält der Kunde über den BMW ConnectedDrive Store. Ausgewählte Spiele können im BMW iX3 nun auch mit Bluetooth-Controllern herkömmlicher Spielekonsolen gesteuert werden.

BMW eDrive Technologie der 6. Generation: Höhere Effizienz, mehr Reichweite, schnelleres Laden.

Die für die Neue Klasse entwickelte BMW eDrive Technologie der 6. Generation umfasst hocheffiziente Elektromotoren, grundlegend neue Hochvoltbatterien mit Rundzellen sowie 800-Volt-Technologie. Der BMW iX3 50 xDrive wird von zwei E-Maschinen angetrieben, die gemeinsam eine Leistung von 345 kW/469 PS und ein Drehmoment von 645 Nm erzeugen. Er beschleunigt in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h. Sein elektrischer Allradantrieb besteht aus einer umfangreich weiterentwickelten stromerregten Synchronmaschine (SSM) mit besonders hohem Wirkungsgrad an der Hinterachse und einer neuen Asynchronmaschine (ASM) an der Vorderachse, die sich durch eine kompakte Bauweise und eine hohe Kosteneffizienz auszeichnet. Die Kombination von SSM und ASM zeigt, wie die BMW Group auch im

Bereich der Elektromobilität auf Technologieneutralität setzt. Mit der für die Neue Klasse entwickelten Antriebstechnologie werden die Energieverluste um 40 Prozent, das Gewicht um 10 Prozent und die Herstellungskosten um 20 Prozent gegenüber der BMW eDrive Technologie der 5. Generation reduziert.

Deutliche Fortschritte erzielt auch das neue Hochvoltbatterie-Konzept mit Rundzellen für die Neue Klasse. Die Energiedichte auf Zellebene fällt im Vergleich zur BMW eDrive Technologie der 5. Generation um 20 Prozent höher aus. Außerdem ermöglicht das neue Konzept eine um 30 Prozent gesteigerte Ladegeschwindigkeit. Zugunsten von Energiedichte und Kosteneffizienz sind die Rundzellen direkt in die Hochvoltbatterie integriert („Cell-to-Pack“). Darüber hinaus wird die Hochvoltbatterie zur Optimierung des Fahrzeuggewichts als Strukturbauteil in die Fahrzeugarchitektur integriert („Pack-to-open-body“). Die Hochvoltbatterie des BMW iX3 50 xDrive stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 108,7 kWh zur Verfügung. Damit wird eine Reichweite von bis zu 805 Kilometer gemäß WLTP erzielt.

BMW Charging: Kurze Ladezeiten, Premiere für bidirektionales Laden.

Auch das Ladeerlebnis wird maßgeblich von den mit der BMW eDrive Technologie der 6. Generation verbundenen Fortschritten beeinflusst. Mit einer maximalen Ladeleistung von 400 kW kann an einer 800-Volt-Gleichstrom-Schnellladestation innerhalb von nur 10 Minuten genügend Energie eingespeist werden, um die Reichweite des neuen BMW iX3 um bis zu 372 Kilometer^[2] zu erhöhen. Innerhalb von 21 Minuten lässt sich der Energiegehalt der Hochvoltbatterie von 10 auf 80 Prozent ihrer Kapazität steigern. Unabhängig davon und dank der von der BMW Group komplett inhouse entwickelten Batteriesteuerung mit integrierter Umschaltmatrix kann der neue BMW iX3 auch an 400-Volt-Stationen mit Gleichstrom (DC) geladen werden. Eine Weiterentwicklung der Batterievorbereitung trägt ebenfalls zu

verkürzten Ladezeiten bei Wechselstrom (AC) lädt der neue BMW iX3 50 xDrive mit serienmäßig 11 kW und optional mit 22 kW^[3].

Für den neuen BMW iX3 stehen außerdem umfangreiche bidirektionale Ladefunktionen zur Verfügung.^[3] Dabei kann das Fahrzeug auf vielfältige Weise als Energiespeicher genutzt werden. Mit der Funktion Vehicle-to-Load (V2L) wird der neue BMW iX3 zur mobilen Powerbank, die unterwegs elektrische Geräte mit Strom versorgen kann. Vehicle-to-Home (V2H) macht ihn zum Zwischenspeicher für die zu Hause per Photovoltaik-Anlage erzeugte Solarenergie. Und mit der Vehicle-to-Grid (V2G) Anwendung können Kunden ihr Fahrzeug in den Energiemarkt integrieren und dabei sogar Geld verdienen.

Umfangreich erweitert wurde die Auswahl an serienmäßigem und optionalem Ladezubehör. Für flexibles Laden unterwegs stehen mit dem neuen Multifunction Charger mehrere Adapter zum Laden und Entladen der Hochvoltbatterie zur Verfügung. Die neue BMW Wallbox Professional (DC) ermöglicht bidirektionales Laden zu Hause oder am Arbeitsplatz. Darüber hinaus bietet BMW Charging die Möglichkeit zum kosten- beziehungsweise solaroptimierten Laden zu Hause. Um Kunden in den USA das bestmögliche Ladeerlebnis zu bieten, wird der neue BMW iX3 serienmäßig mit einem NACS-kompatiblen (North American Charging Standard) Ladeanschluss ausgestattet. Dadurch erhalten iX3-Besitzer Zugang zum umfangreichen Supercharger-Netzwerk, während ein standardmäßiger CCS-Adapter (Combined Charging System) den Zugang zu anderen Anbietern von Küste zu Küste sicherstellt.

„Heart of Joy“: Freude am Fahren auf einem neuen Niveau.

Als eines von vier „Superbrains“ in der Elektronik-Architektur der Neuen Klasse übernimmt das „Heart of Joy“ die Funktion der Antriebs- und Fahrdynamikregelung. Die hochperformante Steuerungseinheit ist zuständig für den Antrieb, die Bremsen, die Rekuperation und Teilfunktionen der Lenkung. Sie verarbeitet Informationen bis zu

zehnmals schneller als herkömmliche Steuergeräte. Auf diese Weise wird das Potenzial der Elektromobilität hinsichtlich spontaner Leistungsentfaltung, harmonischer Kraftübertragung, Agilität, Stabilität und Effizienz optimal genutzt.

Zusammen mit dem komplett inhouse entwickelten Software-Stack BMW Dynamic Performance Control berechnet das „Heart of Joy“ alle Parameter der Fahrdynamik auf einem neuen Niveau an Geschwindigkeit und Präzision. Dabei kommt die jahrzehntelange Erfahrung von BMW auf dem Gebiet der Fahrdynamik-Regelung zum Tragen. Im neuen BMW iX3 erleben Fahrer und Passagiere in jeder Situation und bei jeder Geschwindigkeit ein einzigartig harmonisches und BMW typisches Fahrgefühl. Jede Bewegung des Fahrpedals, des Bremspedals und der Lenkung wird direkt, souverän und präzise umgesetzt. Hinzu kommen perfekte Traktion und dank der einzigartigen Funktion Soft-Stop auch der sanfteste Anhalte-Vorgang in der Geschichte von BMW. Außerdem wird durch die integrierte Steuerung von Antrieb, Bremssystem und Rekuperation die Effizienz des neuen BMW iX3 optimiert. Im Alltagsverkehr werden 98 Prozent der Verzögerungsmanöver ausschließlich mittels Rekuperation und ohne Einsatz der Reibbremse absolviert.

„Superbrain of Automated Driving“ für die Fahrerassistenzsysteme der nächsten Technologiegeneration.

Ein weiterer Hochleistungsrechner bündelt sämtliche Funktionen des automatisierten Fahrens und Parkens im BMW iX3. Das wassergekühlte „Superbrain of Automated Driving“ schafft mit seiner gegenüber herkömmlichen Steuergeräten um das 20-fache gesteigerten Rechenleistung die Voraussetzungen dafür, dass auch auf diesem Gebiet mit der Neuen Klasse ein signifikanter Technologiesprung erzielt wird.

BMW Symbiotic Drive unterstützt nahtlos.

Der BMW iX3 schafft mit Symbiotic Drive im Zusammenspiel mit der

Fahrerassistenz ein völlig neues Fahrerlebnis. Der Wunsch des Fahrers, zu beschleunigen, zu bremsen oder zu lenken, verschmilzt jederzeit nahtlos und intuitiv mit einer KI-gestützten Software. Das erzeugt eine neue Freude am Fahren. Beispielsweise wird die automatische Geschwindigkeitsregelung nicht bereits bei einem leichten Tritt aufs Bremspedal deaktiviert, sondern erst bei intensiverer Verzögerung. Ebenso bleibt bei einem leichten Lenkeingriff durch den Fahrer trotzdem die assistierte Spurführung aktiv.

Mit dem optionalen BMW Autobahnassistenten ^[4] können Fahrer bei Geschwindigkeiten bis 130 km/h die Hände dauerhaft vom Lenkrad nehmen, müssen allerdings aufmerksam und eingriffsbereit bleiben. Dabei assistiert das System bei der Fahrzeugführung innerhalb der eigenen Spur und kann bei Bedarf auch automatisiert die Spur wechseln – eine Blickbestätigung durch den Fahrer genügt. Mit aktiver BMW Maps Routenführung schlägt das System rechtzeitig einen Spurwechsel bei Autobahnkreuzen und Abfahrten vor, der mit einem prüfenden Blick in den Außenspiegel bestätigt werden kann. Beim Durchfahren von Autobahnkreuzen sowie bis zum Ende von Autobahnausfahrten bleibt der Autobahnassistent aktiv. So können Fahrer des BMW iX3 in noch mehr Situationen Level 2 Fahrerassistenz ohne Berührung des Lenkrades genießen.

Der neue Autobahn- und City-Assistent ^[4] hält zudem innovative Funktionen für den urbanen Raum bereit, wie das Anhalten und automatische Wiederauffahren an Ampeln. Zu einem späteren Zeitpunkt werden weitere Fahrerassistenzfunktionen für komplexe Fahrsituationen im urbanen Raum per over-the-air Software Update ausgerollt.

[1] Verfügbarkeit einzelner Apps und Inhalte länderabhängig. Download und die Nutzung der Apps setzen eine Konnektivität über BMW Digital Premium oder eine Verbindung zu einem WiFi Netzwerk bzw. mobilen Smartphone Hotspot voraus. App-spezifische Abonnements sind nicht Bestandteil von BMW Digital Premium.

[2] Die nachgeladene Reichweite nach 10 Minuten High-Power-Laden wurde nach ISO12906 im WLTP-Zyklus ermittelt. Diese sowie die Ladeperformance sind abhängig von Fahrzeugausstattung, Lade- und Alterungszustand der Batterie,

Unternehmenskommunikation**Presse-Information**

Datum 05. Januar 2026

Thema **BMW iX3 feiert Nordamerika-Messepremiere mit Fokus auf Schlüsselinnovationen auf der CES 2026.**

Seite 8

Batterietemperatur, individuellem Fahrprofil, Nutzung von Nebenverbrauchern, Umgebungstemperatur und der bereitgestellten Ladeleistung an der Ladestation.

[3] Verfügbar ab Produktionszeitraum 3/2026.

[4] Verfügbarkeit ist länderabhängig.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Unternehmenskommunikation

Martin Tholund, Pressesprecher Electronics, Software Defined Vehicle, ADAS

Telefon: +49-151-601-77126

E-Mail: Martin.Tholund@bmwgroup.com

Almut Stollberg, Leiterin Kommunikation Innovation, Design, Technologie, Digital Car

Telefon: +49-151-601-96543

E-Mail: Almut.Stollberg@bmw.com

Internet: www.press.bmwgroup.com/deutschland

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2024 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,45 Mio. Automobilen und über 210.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2024 belief sich auf 11,0 Mrd. €, der Umsatz auf 142,4 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2024 beschäftigte das Unternehmen weltweit 159.104 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>



Unternehmenskommunikation

Presse-Information

Datum 05. Januar 2026

Thema BMW iX3 feiert Nordamerika-Messepremiere mit Fokus auf Schlüsselinnovationen auf der CES 2026.

Seite 9

X: <https://www.x.com/bmwgroup>