

Presse-Information
02. Februar 2026

40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – Jubiläum trifft Rekordproduktion

+++ Vom regionalen Entwicklungsmotor zum volumenstärksten BMW Group Fahrzeugwerk in Europa – Rekordproduktion 2025: 356.901 Fahrzeuge als Bestmarke in der 40-jährigen Werksgeschichte +++

+++ 8,7 Mio. Fahrzeuge seit Produktionsstart 1986 +++

+++ Werkleiter Armin Ebner: „Kontinuierliches Arbeiten an Wettbewerbsfähigkeit ist unser Erfolgsfaktor“ +++

Regensburg. Das Werk Regensburg hat im Jahr 2025 mit 356.901 Fahrzeugen einen neuen Produktionsrekord aufgestellt und ist damit das volumenstärkste Automobilwerkwerk der BMW Group in Europa. Seit der Ansiedlung im Jahr 1986 liefen somit 8,7 Millionen Fahrzeuge vom Band. „Mit dieser Rekordproduktion haben wir nicht nur eine Bestmarke in der 40-jährigen Werksgeschichte erreicht, sondern tragen gleichzeitig dazu bei, dass 2025 – wie auch im Vorjahr – erneut über eine Million Fahrzeuge aus den deutschen Werken der BMW Group stammen“, sagt Werkleiter Armin Ebner. „Seit 40 Jahren ist das Werk ein zentraler Entwicklungsmotor für die Region Ostbayern.“

Kontinuierliches Arbeiten an Wettbewerbsfähigkeit als zentraler Erfolgsfaktor

„Das kontinuierliche, konsequente Arbeiten an unserer Wettbewerbsfähigkeit war und ist unser zentraler Erfolgsfaktor. Täglich beweisen wir in

Regensburg, dass eine wettbewerbsfähige Produktion am Standort

Deutschland möglich ist“, so Ebner weiter. Durch Effizienzmaßnahmen

innerhalb des Produktionssystems hat das BMW Group Werk Regensburg

seine Kosten seit 2019 bis heute um mehr als ein Viertel gesenkt. „Ein

wichtiger Hebel dabei ist die Digitalisierung“, sagt Ebner. Beispiele sind der

Einsatz von Künstlicher Intelligenz bei der automatisierten

Firma:
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Anschrift:
BMW Group
Werk Regensburg
Herbert-Quandt-Allee
93055 Regensburg

Telefon:
0941/770-2014

www.bmw-werk-regensburg.de

Presse-Information

Datum 02. Februar 2026

Thema 40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – Jubiläum trifft Rekordproduktion

Seite 2

Oberflächenbearbeitung in der Lackiererei sowie für Qualitätskontrollen in der Fahrzeugmontage oder ein cloudbasiertes Verkehrsleitsystem für die Teilebereitstellung. Seit Anfang 2025 verlassen Neufahrzeuge außerdem automatisiert das Montageband und bewegen sich fahrerlos bis zum Verladeplatz.

Mehr als 150.000 elektrifizierte Modelle im Jahr 2025

Mehr als 150.000 der im Jahr 2025 in Regensburg gebauten Fahrzeuge waren elektrifiziert – also vollelektrische Fahrzeuge oder Plug-in-Hybride. Mit über 266.000 Fahrzeuge war der BMW X1 das meistproduzierte Modell. Auf den BMW X2 entfielen über 90.000 Fahrzeuge. Im Heimatmarkt Deutschland verblieben über 55.000 Fahrzeuge. Mehr als die Hälfte der 2025 in Regensburg gefertigten Automobile gingen an Kunden in andere europäische Länder – und nach Übersee wurden über 100.000 Fahrzeuge geliefert.

Auch mit Blick auf das Jubiläumsjahr 2026 zeigt sich Werkleiter Armin Ebner optimistisch: „Mit unseren attraktiven Modellen BMW X1 und BMW X2 fertigen wir genau das, was unsere Kunden nachfragen. Wir produzieren weiterhin dreischichtig rund um die Uhr.“ Alle 57 Sekunden verlässt ein neues Fahrzeug das Montageband. Arbeitstätiglich sind dies derzeit über 1.400 Fahrzeuge, die an Kunden in aller Welt ausgeliefert werden. Verschiedene Antriebsarten werden flexibel auf einer einzigen Produktionslinie gefertigt, vom Verbrennungsmotor über Plug-in-Hybrid-Modelle bis hin zu vollelektrischen Fahrzeugen.

**BMW Group Werk Regensburg als Beschäftigungsmotor für die Region**

Im Ansiedlungsvertrag mit der Stadt Regensburg in den 1980er Jahren verpflichtete sich BMW, täglich 400 Fahrzeuge zu produzieren und 3.500 Arbeitsplätze zu schaffen. Mit dem Werksauf- und -ausbau stiegen in den Folgejahren sowohl die Mitarbeiterzahl als auch die Produktionskapazität: Bereits 1991 übertraf das Werk mit rund 128.000 Automobilen erstmals die Marke von 100.000 Fahrzeugen. 1999 wurden täglich etwa 750 und im Gesamtjahr über 200.000 Automobile produziert. Schon im Jahr 2005 stieg die Jahresproduktion – bei einer Tagesstückzahl von rund 1.000 Einheiten – erstmals über 300.000 Fahrzeuge. Das einmillionste Fahrzeug aus Regensburger Produktion wurde 1995 gefertigt – in diesem Jahr wird das neunmillionste Fahrzeug vom Band laufen.

Die Mitarbeiterzahlen nahmen ebenso stetig zu: Bereits 1988 waren etwa 3.300 Menschen beschäftigt. Bis 1991 erhöhte sich die Zahl auf rund 7.300. Heute umfasst die BMW Group Stammbelegschaft an den ostbayerischen Standorten Regensburg und Wackersdorf rund 9.000 Mitarbeitende, darunter rund 380 Auszubildende.

Damit ist das Werk ein bedeutender Wirtschaftsfaktor und Arbeitgeber in der Region. Armin Ebner: „Das Engagement unserer Mitarbeitenden, ihre Innovationsbereitschaft und vorausschauende Entscheidungen haben das BMW Group Werk Regensburg zu dem gemacht, was es heute ist: Antrieb und Motor für die gesamte Oberpfalz.“

Datum

Presse-Information

Thema

02. Februar 2026

Seite

40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – Jubiläum trifft Rekordproduktion

4

40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – Meilensteine im Überblick:

- 1983** Entscheidung, Vertragsunterzeichnung für den Standort Regensburg
- 1984** Grundsteinlegung mit Ministerpräsident Franz-Josef Strauß, Start des Aufbaus der Produktionshallen
- 1985** Richtfest
- 1986** Produktionsbeginn BMW 3er (E30), rund 1.300 Mitarbeitende
- 1987** Inbetriebnahme Lackiererei, erste verknüpfte Rechner in der Montage leiten das Computerzeitalter ein
- 1988** Etwa 3.300 Mitarbeitende
- 1990** Inbetriebnahme Karosseriebau
- 1991** Jahresproduktion: rund 128.000 gefertigte Automobile – „Knacken“ der 100.000er Marke; rund 7.300 Mitarbeitende
- 1995** Produktionsjubiläum: 1.000.000 Fahrzeuge aus Regensburg
- 1997** Fertigstellung Presswerk
- 1999** Jahresproduktion erstmals über 200.000 gefertigte Automobile, über 8.700 Mitarbeitende
- 2001** Spatenstich für Werksausbau: Lackiererei und Karosseriebau
- 2005** Jahresproduktion: erstmals über 300.000 gefertigte Automobile
- 2007** Spatenstich zur Erweiterung des Presswerks
- 2010** Umbau Montage-Finish
- 2013** Inbetriebnahme einer neuen Pressenanlage
- 2014** Fertigstellung automatisches Kleinteilelager
- 2015** EFQM Excellence Award, Serienanlauf BMW X1
- 2017** Inbetriebnahme Westerweiterung Montage
- 2018** Start der Serienproduktion des BMW X2
- 2025** Inbetriebnahme eines zusätzlichen Karosseriebaus in Neutraubling
- 2026** rund 9.000 Mitarbeitende, darunter rund 380 Auszubildende

Presse-Information

Datum 02. Februar 2026

Thema 40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – Jubiläum trifft Rekordproduktion

Seite 5

40 Jahre BMW Group Werk Regensburg – produzierte Fahrzeugmodelle:

Modell	Typ	Produktionszeitraum	Stückzahl
BMW 1er Fünftürer	E87	2003 – 2011	908.144
BMW 1er Fünftürer	F20	2010 – 2019	818.530
BMW 1er Dreitürer	F21	2010 – 2019	128.070
BMW 1er Fünftürer	F40	2018 – 2023	83.160
Summe BMW 1er			1.937.904
BMW 3er Limousine	E30	1986 – 1993	310.590
BMW 3er Limousine	E36	1990 – 1999	1.187.502
BMW 3er Limousine	E46	1997 – 2006	1.488.660
BMW 3er Limousine	E90	2004 – 2012	243.240
BMW 3er Coupé	E92	2005 – 2013	380.698
BMW 3er Cabriolet	E93	2005 – 2013	254.051
BMW 3er Limousine	F30	2011 – 2018	278.853
BMW M3	F80	2012 – 2018	34.677
Summe BMW 3er			4.178.271
BMW Z4	E89	2008 – 2016	116.163
Summe BMW Z4			116.163
BMW 2er	F46	2014 – 2023	209.883
Summe BMW 2er			209.883
BMW 4er Cabriolet	F33	2013 – 2020	158.587
BMW 4er Cabriolet	F83	2013 – 2020	19.869
Summe BMW 4er			178.456
BMW X2	F39	2016 – 2023	307.555
BMW X2	U10	seit 2021	184.612
Summe BMW X2			492.167
BMW X1	F48	2014 – 2022	851.471
BMW X1	U11	seit 2022	770.131
Summe BMW X1			1.621.602
Summe gesamt*			8.734.446

*Stand: 12/2025

**BMW Group Unternehmenskommunikation**

Saskia Graser, Leitung Kommunikation Regensburg und Wackersdorf

Mobil: +49 151 6060 2014, E-Mail: Saskia.Graser@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-mail: presse@bmw.de

Die BMW Group Werke Regensburg und Wackersdorf

Das **BMW Group Werk Regensburg** besteht seit mittlerweile über vier Jahrzehnten. Nach dem Aufbau der Produktionshallen ab 1984 startete die Serienfertigung im Herbst 1986 mit der BMW 3er Reihe (E30). Im Ansiedlungsvertrag mit der Stadt Regensburg verpflichtete sich BMW damals, täglich 400 Fahrzeuge zu produzieren und 3.500 Arbeitsplätze zu schaffen.

Heute zählt das Werk Regensburg zu mehr als 30 Produktionsstandorten der BMW Group weltweit. Täglich verlassen über 1.400 Fahrzeuge der Modelle BMW X1 und BMW X2 das Montageband – und finden ihren Weg zu Kunden rund um den Globus. Dabei werden verschiedene Antriebsarten flexibel auf einer einzigen Produktionslinie gefertigt, vom Verbrennungsmotor über Plug-in-Hybrid-Modelle bis hin zu vollelektrischen Fahrzeugen.

Im Rahmen der BMW iFACTORY setzt die BMW Group auch am Standort Regensburg Maßstäbe in den Bereichen Digitalisierung, Zirkularität und Wettbewerbsfähigkeit. Jüngste Auszeichnungen bestätigen dies. So wurde das Werk 2025 zur „FABRIK DES JAHRES“ in der Kategorie „Hervorragende Serienfertigung“ gekürt. Zudem erzielte der BMW X1 aus Regensburg erneut den Klassensieg bei der Wahl der „Best Cars 2025“. Bereits heute ist virtuell erlebbar, wie die Fabrik in den nächsten Jahren aussehen wird. In der zweiten Hälfte dieses Jahrzehnts wird in Regensburg die Produktion der „Neuen Klasse“ starten – der nächsten Modellgeneration von BMW.

Im **BMW Group Werk Wackersdorf** sind die Cockpitfertigung, die Teileversorgung für Überseewerke und das Türen- und Klappenzentrum für Rolls-Royce angesiedelt. Darüber hinaus leistet der Standort mit seinem Batterietestzentrum einen wichtigen Beitrag zur Elektromobilität.

Die BMW Group Stammbelegschaft an den ostbayerischen Standorten Regensburg und Wackersdorf umfasst rund 9.000 Mitarbeitende, davon rund 380 Auszubildende.

www.bmwgroup-werke.com/regensburg/de.html