



Presse-Information
BMW M Motorsport
24. Februar 2026

BMW M Motorsport startet mit starkem Aufgebot in die GT World Challenge Europe.

- **Zwölf BMW M Werksfahrer kämpfen um Siege und Titel.**
- **Overall Champions Charles Weerts und Kelvin van der Linde fahren erneut im #32 BMW M4 GT3 EVO für das Team WRT.**
- **ROWE Racing kämpft mit zwei BMW M4 GT3 EVO um Titel im Endurance Cup.**

München. BMW M Motorsport geht 2026 mit einem hochklassigen Aufgebot auf Titeljagd in der GT World Challenge Europe powered by AWS. Mit Kelvin van der Linde (RSA) und Charles Weerts (BEL) starten die amtierenden Champions erneut für das Team WRT. Das Duo, das in der zurückliegenden Saison in der Overall Championship und im Sprint Cup triumphierte, fährt wie 2025 im #32 BMW M4 GT3 EVO. ROWE Racing kämpft im Endurance Cup mit sechs BMW M Werksfahrern um Titel, Valentino Rossi (ITA) bestreitet alle zehn Saisonrunden für das Team WRT.

Der Italiener, der in den vergangenen drei Jahren als Gaststarter bei seinem Heimrennen in Misano (ITA) triumphiert hatte, teilt sich den #46 BMW M4 GT3 EVO sowohl im Sprint- als auch im Endurance Cup mit Max Hesse (GER) in der Pro-Kategorie. In den fünf Endurance-Runden ergänzt Dan Harper (GBR) das italienisch-deutsche Duo. BMW M Motorsport Neuzugang Jordan Pepper (RSA) unterstützt van der Linde und Weerts in den Endurance-Cup-Läufen im Fahrzeug mit der Nummer 32.

In den Sprintrennen steuert Pepper den #31 BMW M4 GT3 EVO. An der Seite von Amaury Cordeel (BEL) tritt der Südafrikaner in Brands Hatch (GBR), Misano, Magny-Cours (FRA), Zandvoort (NED) und Barcelona (ESP) im Pro Cup an – und komplettiert damit das eindrucksvolle Aufgebot, mit dem das Team WRT die Mission Titelverteidigung einläutet: Die belgische Mannschaft gewann 2025 die Team-Trophäen im Sprint Cup und in der Gesamtwertung.



Mit sechs BMW M Werksfahrern und zwei Fahrzeugen kämpft auch ROWE Racing im Endurance Cup um Titel: Augusto Farfus (BRA), Raffaele Marciello (SUI) und Jake Dennis (GBR) starten im Pro Cup für die Mannschaft aus St. Ingbert (GER). Farfus und Marciello triumphierten in der vergangenen Saison für ROWE Racing beim Drei-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring (GER) und fuhren beim Saisonfinale in Barcelona (ESP) auf das Podium. Das Identity-Design ihres #98 BMW M4 GT3 EVO erstrahlt in der kommenden Saison – wie bereits beim FIA GT World Cup in Macau (CHN) 2025 – in den Farben Weiß, Rot und Schwarz. Jens Klingmann (GER), Ugo de Wilde (BEL) und Tim Tramnitz (GER) – neben Pepper der zweite Neuzugang im BMW M Werksfahreraufgebot – starten im #998 BMW M4 GT3 EVO im Gold Cup.

In den anderen Kategorien stellen Century Motorsport und das Team WRT je einen weiteren BMW M4 GT3 EVO im Endurance Cup, Paradine Competition setzt in den Endurance-Rennen zwei Fahrzeuge ein. In den Sprintrennen bringen KPX Motorsport, Paradine Competition und das Team WRT je einen BMW M4 GT3 EVO an den Start.

Die Stimmen zum Fahreraufgebot.

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „In der GT World Challenge Europe haben wir in den vergangenen Jahren zahlreiche Erfolge feiern dürfen. Insofern gehen wir mit viel Zuversicht und großer Vorfreude in die neue Saison 2026. Kelvin van der Linde und Charles Weerts starten als amtierende Champions. Mit dem Team WRT und ROWE Racing haben wir zwei herausragende Teams, die im Pro- und im Gold Cup insgesamt zwölf BMW M Werksfahrer an den Start bringen. Damit haben wir ein ausgezeichnetes Aufgebot, um sowohl in den Sprintrennen, dem Endurance Cup als auch der Gesamtwertung erneut um Titel zu fahren. Wir freuen uns sehr auf den Auftakt in Paul Ricard.“

Vincent Vosse (Teamchef Team WRT): „Wir sind bereit und freuen uns sehr auf die neue Saison in der GT World Challenge Europe, in der wir mehrere Titel verteidigen. Seit diese Meisterschaft ins Leben gerufen wurde, waren wir als Team sehr erfolgreich. Wir sind unheimlich froh darüber, neue Fahrer wie



Jordan, Max und Dan an Bord zu haben. Die Vorfreude auf den Saisonauftakt ist sehr groß."

Hans-Peter Naundorf (Teamchef ROWE Racing): „Wir gehen in diesem Jahr mit einem anderen Ansatz in die Saison der GT World Challenge Europe und haben uns neue Ziele gesteckt. Nach einer weiteren Verstärkung und Umstrukturierungen in unserem Team fokussieren wir uns nicht nur hauptsächlich auf das große Saisonhighlight bei den 24 Stunden von Spa-Francorchamps, sondern nehmen die Gesamtwertung im Endurance Cup ins Visier."

Charles Weerts (#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT): „Ich bin sehr glücklich, wieder mit Kelvin in der GT World Challenge Europe zu fahren, und freue mich, dass Jordan zu uns stößt. Meine Vorfreude, wieder in dieser Meisterschaft anzutreten, in der das Level von Jahr zu Jahr steigt, ist groß. Wir fahren zwar nicht mit der Nummer eins auf dem Auto, aber wir werden definitiv darum kämpfen, unsere Titel im Sprint Cup und in der Gesamtwertung zu verteidigen – und den ersten Titel im Endurance Cup mit Kelvin und Jordan anzugreifen. Wir haben ein sehr starkes Aufgebot, und ich hoffe, dass wir zusammen Großes erreichen können."

Valentino Rossi (#46 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT): „Ich bin wirklich sehr glücklich darüber, dieses Jahr in der GT World Challenge Europe zu fahren. Ich mag diese Meisterschaft sehr gerne, man hat viele Zweikämpfe, was sehr viel Spaß bringt. Es war die erste Championship, in der ich 2022 im Vierrad-Motorsport angetreten bin. Ich kann den Auftakt kaum erwarten."

Raffaele Marciello (#98 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing): „Ich freue mich sehr, wieder mit ROWE Racing an den Start zu gehen. Vergangenes Jahr sind wir eine sehr starke Saison gefahren, haben auf dem Nürburgring gewonnen, standen in Barcelona auf dem Podest – und haben zudem gemeinsam bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring triumphiert. Es ist daher sehr schön, wieder mit ROWE Racing und Augusto und Jake in der GT World Challenge Europe anzutreten. Ich bin sicher, dass wir ein starkes Paket haben und um die Meisterschaft kämpfen werden."



Jens Klingmann (#998 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing): „Die GT World Challenge Europe ist definitiv eine der stärksten GT-Rennserien der Welt. Nach zwei tollen Jahren mit dem Team WRT freue ich mich darauf, nun mit ROWE Racing zu einem anderen Top-Team von BMW M Motorsport zu wechseln. Mit meinen beiden jungen und sehr schnellen Teamkollegen Ugo und Tim haben wir ein starkes Aufgebot zusammen. Ich hoffe, mit meiner Erfahrung auch als eine Art Mentor zur Verfügung stehen zu können. Ich freue mich sehr darauf, dass wir zusammen in der GT World Challenge Europe antreten dürfen.“

Die Aufgebote mit BMW M Werksfahrern im Pro- und Gold Cup im Überblick:

Sprint Cup

#31 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT

- Amaury Cordeel
- Jordan Pepper

#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT

- Kelvin van der Linde
- Charles Weerts

#46 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT

- Max Hesse
- Valentino Rossi

Endurance Cup

#32 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT

- Jordan Pepper
- Kelvin van der Linde
- Charles Weerts

#46 BMW M4 GT3 EVO, Team WRT

- Dan Harper
- Max Hesse
- Valentino Rossi

#98 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing

- Jake Dennis
- Augusto Farfus
- Raffaele Marciello

#998 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing

- Ugo de Wilde
- Jens Klingmann
- Tim Tramnitz



GT World Challenge Europe powered by AWS 2026

11. – 12. April: Circuit Paul Ricard (Endurance Cup)
02. – 03. Mai: Brands Hatch (Sprint Cup)
29. – 31. Mai: Monza (Endurance Cup)
24. – 28. Juni: 24h of Spa-Francorchamps (Endurance Cup)
17. – 19. Juli: Misano (Sprint Cup)
31. Juli – 02. August: Magny-Cours (Sprint Cup)
28. – 30. August: Nürburgring (Endurance Cup)
18. – 20. September: Zandvoort (Sprint Cup)
02. – 04. Oktober: Barcelona (Sprint Cup)
16. – 18. Oktober: Portimão (Endurance Cup)

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 47299
E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation
Tel.: +49 (0) 176 601 56097
E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.x.com/bmwmotorsport

The BMW M Motorsport logo, featuring a stylized 'M' in a grey font with three diagonal stripes (blue, red, and grey) to its left, followed by the word 'Motorsport' in a bold, grey, sans-serif font.