



Presse-Information
5. März 2026

„Heart of Joy“ auf Schnee und Eis am Polarkreis.

Technologischer Weitsprung im neuen BMW i3: Die Limousine der Neuen Klasse beim fahrdynamischen Feinschliff in Arjeplog.

+++ Letzte Härtetests vor Design-Premiere des zweiten Modells der Neuen Klasse am 18. März 2026 +++ BMW typische Fahrfreude auf völlig neuem Level mit Heart of Joy und BMW Dynamic Performance Control +++ eDrive der sechsten Generation +++ BMW Group Wintertestgelände in Schweden mit idealen Möglichkeiten für Erprobung und Optimierung von Antrieb und Fahrwerk +++

München/Arjeplog. Die BMW 3er Reihe ist seit fünf Jahrzehnten der Inbegriff für Fahrfreude in der Premium-Mittelklasse. Diese Ikone der Marke BMW steht weltweit für herausragende Sportlichkeit, präzises Handling und mühelose Agilität, kombiniert mit langstreckentauglichem Fahrkomfort. Jetzt macht sich nicht nur die neue BMW 3er Modellgeneration bereit, sondern auch die erste Limousine der Neuen Klasse: Der vollelektrische BMW i3. Aktuell absolvieren Prototypen ein umfangreiches Erprobungsprogramm im Wintertestzentrum der BMW Group im schwedischen Arjeplog.

Am 18. März 2026 feiert der BMW i3 seine Design-Premiere. Die neue vollelektrische Modellgeneration ist mit dem eDrive der sechsten Generation ausgestattet (Gen6). „Der BMW i3 überträgt die typischen Merkmale der sportlichen Limousine in ein völlig neues Fahrzeugkonzept mit der klar erkennbaren DNA eines BMW 3er. Zugleich verschiebt sie die bisherigen Grenzen der Elektromobilität und nutzt bislang unerreichte Potenziale unserer Neuen Klasse,“ sagt Mike Reichelt, Head of Neue Klasse BMW. Die Steuerungseinheit bestehend aus dem Superbrain Heart of Joy mit dem Driving-Stack BMW Dynamic Performance Control sorgt dabei für Fahrdynamik auf einem völlig neuen Level. Auf der Zielgeraden des Serienentwicklungsprozesses gibt das Test- und Entwicklungsteam dem BMW i3 in Schweden auf schneebedeckten Straßen und zugefrorenen Seen den abschließenden fahrdynamischen Feinschliff.



Presse-Information

Datum 5. März 2026

Thema „Heart of Joy“ auf Schnee und Eis am Polarkreis. Technologischer Weitsprung im neuen BMW i3: Die Limousine der Neuen Klasse beim fahrdynamischen Feinschliff in Arjeplog.

Seite 2

Test- und Abstimmungsfahrten bei extremen Minustemperaturen als wichtiger Bestandteil der Fahrzeugerprobung.

Härtetests bei klirrender Kälte und winterlichen Fahrbahnbedingungen im hohen Norden Schwedens haben bei BMW eine lange Tradition. Die schneebedeckten Straßen rund um Arjeplog sowie die eigens für Versuchsfahrten präparierten Flächen auf zugefrorenen Seen bieten ideale Bedingungen speziell für Erprobung und Abstimmung von Antrieb und Fahrwerk. Ein Beispiel dafür sind elektronische Regelsysteme: Die Ingenieurinnen und Ingenieure können auf Schnee- und Eisflächen mit ihren geringen Reibbeiwerten das Zusammenwirken der Systeme unter exakt reproduzierbaren Bedingungen testen, analysieren und präzise abstimmen. Sie schaffen so die Grundlage für die BMW typische Fahrfreude.

Hochinnovatives Gesamtkonzept als Schlüssel für ein herausragendes Fahrerlebnis.

Als eines von vier Superbrains bildet das Heart of Joy gemeinsam mit der inhouse entwickelten Software BMW Dynamic Performance Control die leistungsstarke Antriebs- und Fahrdynamikregelung des neuen BMW i3. Sie steuert Antrieb, Bremsen und Teilfunktionen der Lenkung ebenso wie die Rekuperation. Dabei regelt das Heart of Joy zehnmal schneller als bisherige Systeme. Das Resultat des technologischen Weitsprungs zeigt sich in einem besonders mühelosen und hochpräzisen Fahrverhalten des neuen BMW i3.

Auch bei niedrigen Fahrbahnreibwerten wie in Arjeplog sorgt das Heart of Joy für agilen Vortrieb. Zudem ermöglicht die extrem schnelle Regelung der beiden E-Maschinen eine souveräne Fahrstabilität. Nur Elektromotoren können die blitzschnellen Befehle in diesem Ausmaß verarbeiten und umsetzen. Der BMW i3 fährt dadurch in jeder Situation leichtfüßig und komfortabel. Er setzt so BMW 3er typisch, neue fahrdynamische Maßstäbe.

Auch im Grenzbereich bietet der BMW i3 ein extrem sicheres Fahrgefühl.

Der neue BMW i3 lässt sich mit höchster Zielgenauigkeit präzise steuern, folgt unmittelbar den Lenkeingaben und vermittelt das Gefühl von Mühelosigkeit. Das Heart of Joy reduziert die Zahl an notwendigen Regeleingriffen, etwa des DSC-Systems. Das dadurch entstehende Kurvenverhalten ist konsistenter und reproduzierbarer, was der Fahrerin oder dem Fahrer ein noch größeres



Presse-Information

Datum 5. März 2026

Thema „Heart of Joy“ auf Schnee und Eis am Polarkreis. Technologischer Weitsprung im neuen BMW i3: Die Limousine der Neuen Klasse beim fahrdynamischen Feinschliff in Arjeplog.

Seite 3

Sicherheitsgefühl vermittelt. Zudem ist der BMW i3 auch bei der Annäherung an den Grenzbereich mühelos beherrschbar. Herausragend ist die Soft-Stop Funktionalität des neuen BMW i3: Sie sorgt über die präzise Regelung der Elektromotoren für den sanftesten Anhalte-Vorgang in der Geschichte des BMW 3er – ohne Ruck oder Bremsgeräusch. Die hohe Fahrstabilität, die das Heart of Joy auch auf glatten Untergründen wie in Arjeplog ermöglicht, verbessert zudem die Effizienz. Die präzisen Regelprozesse des Heart of Joy erlauben dem BMW i3, so häufig und so stark wie möglich zu rekuperieren, selbst bei Kurvenfahrt, ohne dass Fahrstabilität verloren geht. „Freude am Fahren“ ganz neu definiert.

Zweites Modell der Neuen Klasse: BMW i3 50 xDrive

- Produktionsstart: Zweite Jahreshälfte 2026
- 6. Generation BMW eDrive (Gen6) mit 800-Volt-Technologie
- Peak-Ladeleistung von maximal 400 kW
- Elektrische Antriebseinheit mit SSM-Technologie auf der Hinterachse, ASM-Technologie auf der Vorderachse
- Gesamtfahrzeug-Leistung: 345 kW/469 PS*
- 645 Nm Drehmoment*

*Da es sich um einen Prototypen in der Entwicklungsphase handelt, sind noch keine Verbrauchsinformationen nach WLTP verfügbar.



Presse-Information

Datum 5. März 2026

Thema „Heart of Joy“ auf Schnee und Eis am Polarkreis. Technologischer Weitsprung im neuen BMW i3: Die Limousine der Neuen Klasse beim fahrdynamischen Feinschliff in Arjeplog.

Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Marie Schepke
Leiterin Produktkommunikation BMW Kompakt- und Mittelklasse
Sprecherin BMW 3 Series
Telefon: +49-151-601-75051
E-Mail: Marie-Christine.Schepke@bmw.de

Dieter Falkensteiner
Pressesprecher BMW Fahrdynamik
Telefon: +49-151-601-51813
E-Mail: Dieter.Falkensteiner@bmwgroup.com

Alexandra Landers
Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-30871
E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2024 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,45 Mio. Automobilen und über 210.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2024 belief sich auf 11,0 Mrd. €, der Umsatz auf 142,4 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2024 beschäftigte das Unternehmen weltweit 159.104 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

BMW Group: www.bmwgroup.com
LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 5. März 2026

Thema „Heart of Joy“ auf Schnee und Eis am Polarkreis. Technologischer Weitsprung im neuen BMW i3: Die Limousine der Neuen Klasse beim fahrdynamischen Feinschliff in Arjeplog.

Seite 5

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>