



BMW M3 TOURING 24H.

MEDIA GUIDE.

WE BUILT IT.

VON DER IDEE ÜBER DEN APRILSCHERZ
ZUR VERWIRKLICHUNG.



Schon kurz nach dem Start des BMW M3 Touring im Jahr 2022 spielte man bei BMW M Motorsport mit dem Gedanken, von dem Fahrzeug auch eine Rennversion zu bauen. Doch es brauchte einen besonderen Schlüsselmoment, um aus der Idee einiger Ingenieure einen konkreten Plan werden zu lassen – und dieser Moment war ausgerechnet ein Aprilscherz. Am 1. April 2025 postete BMW M Motorsport auf seinen Social-Media-Plattformen Bilder eines vermeintlich in der Entwicklung befindlichen BMW M3 Touring GT-Rennfahrzeuges. Die Resonanz bei Fans und Medien auf diesen Post war überwältigend. Er erreichte mehr als eine Million User und erzeugte über 1,6 Millionen Views. Auch das Engagement der Posts lag um ein Vielfaches über den üblichen Zahlen der Social-Media-Kanäle von BMW M Motorsport.

Durch diesen Erfolg inspiriert, wurden die bereits zuvor erdachten Pläne für die Verwirklichung der Idee einer Rennversion des BMW M3 Touring im Sommer 2025 konkret. Innerhalb von nur acht Monaten haben die Ingenieure von BMW M Motorsport den BMW M3 Touring 24H aufgebaut. Er hat die gleiche technische Basis wie der BMW M4 GT3 EVO, entstammt aber der Grundkarosserie des BMW M3 Touring. Nun ist er bereit, die Vorbereitung auf sein großes Rennen zu starten: die 24 Stunden auf dem Nürburgring 2026.

Der BMW M3 Touring 24H ist ein Auto für die Fans am Nürburgring, zu denen BMW M Motorsport ein ganz besonderes Verhältnis hat. Sie wollten den BMW M3 Touring 24H, wir haben ihn gebaut – WE BUILT IT.

2022

- Launch des BMW M3 Touring
- Erster Entwurf einer Rennversion

2024

- Planung des Aprilscherzes
- Erstellung professioneller Renderings

2025

- **April:** Aprilscherz
- **August:** Grünes Licht für das Projekt
- **September:** Start Fahrzeugentwicklung

2026

- **Februar:** Start Fahrzeugabsicherung
- **März:** Start Rennbetrieb
- **Mai:** 24h Nürburgring in der SPX-Klasse
- **Ab Juni:** BMW M3 Touring 24H on Tour

TIMELINE.

DIE ENTSTEHUNG DES BMW M3 TOURING 24H.

TECHNISCHE DATEN.

ZAHLEN UND FAKTEN ZUM BMW M3 TOURING 24H.

Der BMW M3 Touring 24H hat die gleiche technische Basis wie der BMW M4 GT3 EVO, basiert aber auf der Grundkarosserie des BMW M3 Touring. Er ist 200 Millimeter länger und inklusive Heckflügel 32 Millimeter höher. Die technischen Daten von BMW M3 Touring 24H und BMW M4 GT3 EVO sind identisch.

ABMESSUNGEN.

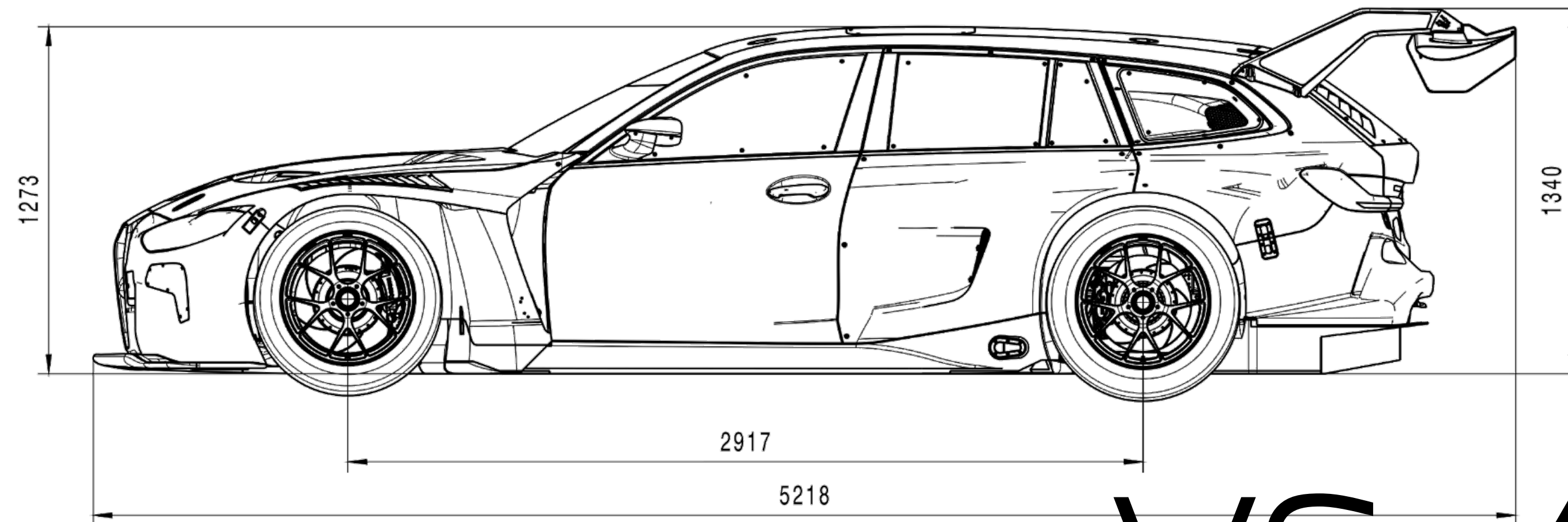
Länge	5.218mm (inkl. Splitter und Heckflügel)
Breite	2.040 mm
Höhe	1.340 mm (variabel)
Radstand	2.917 mm
Radgröße	12,5 x 18 Zoll vorne; 13 x 18 Zoll hinten

TECHNISCHE DATEN.

Motor	P58 3,0l Reihensechszylinder M TwinPower Turbo
Hubraum	2.993 cm ³
Leistung	bis zu 590 PS
Spezifische Leistung	197 PS/l
Drehmoment	Bis zu 700 Nm
Getriebe	X-Trac 6-Gang-Getriebe
Bremsen	390 mm-Bremsscheibe & 6-Kolben-Bremssättel vorne; 380 mm Bremsscheibe & 4-Kolben-Bremssättel hinten
Kupplung	elektro-hydraulisch

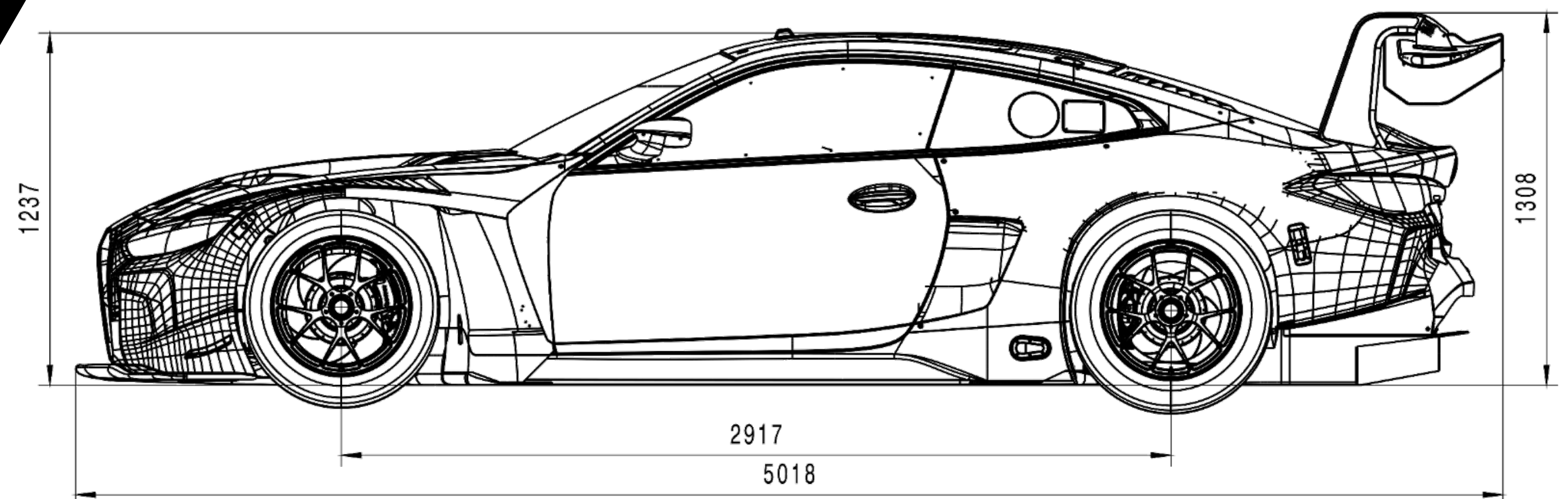


BMW M3 TOURING 24H



VS.

BMW M4 GT3 EVO



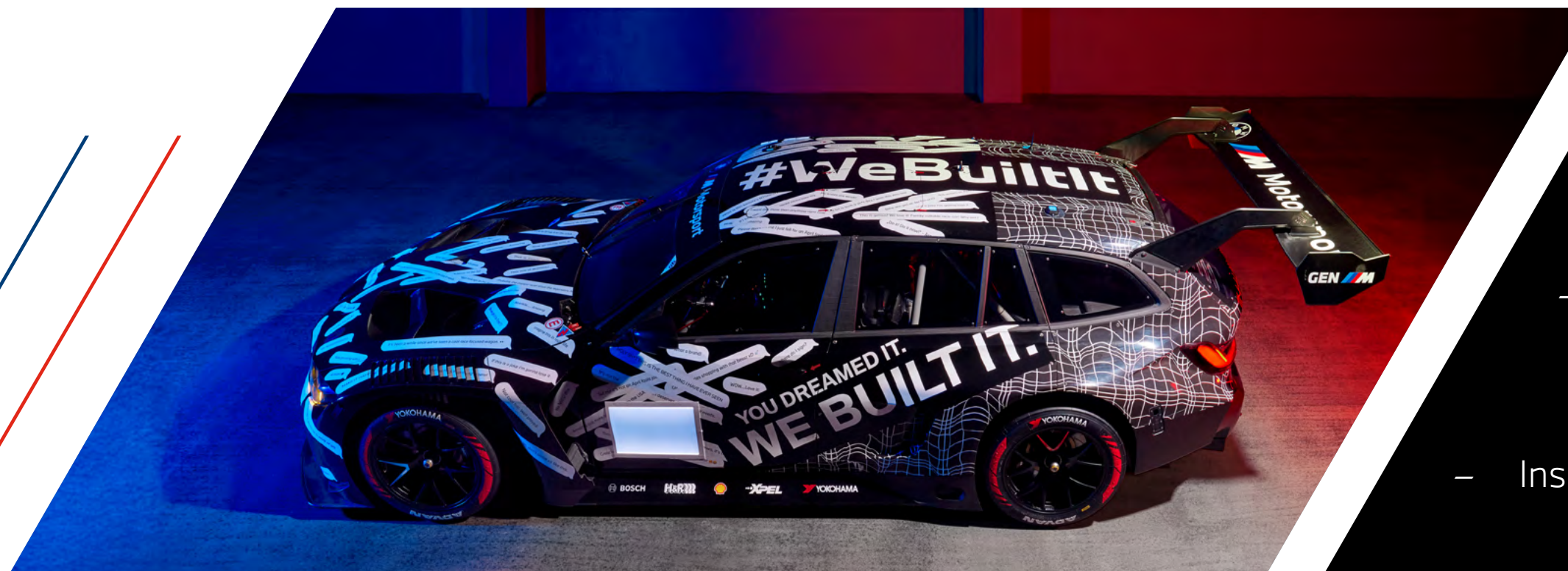
UMBAUMASSNAHMEN.

BMW M3 TOURING 24H.

Die Entwicklung des BMW M3 Touring 24H vom Beginn der Modifikation einer BMW M3 Touring Serien-Karosserie für den Rennbetrieb bis zum Rollout hat 16 Wochen gedauert. Dabei profitierten die Ingenieure stark davon, sich an Komponenten des BMW M4 GT3 EVO bedienen zu können. Trotz der vergleichsweise herausfordernden Voraussetzungen für eine effiziente Aerodynamik aufgrund der Touring-Form ist es den BMW M Motorsport Ingenieuren gelungen, aerodynamische Kennwerte auf dem Niveau des BMW M4 GT3 EVO zu erreichen. Dazu nutzten sie die hauseigene Entwicklungsumgebung, die auch für den BMW M Hybrid V8 und den BMW M4 GT3 EVO zum Einsatz kam.

Die großen aerodynamischen Herausforderungen beim BMW M3 Touring 24H lagen konkret in drei Bereichen:

1. Erhöhter Luftwiderstand durch die Touring-Dachform, der sowohl das Topspeed-Potenzial auf der Geraden als auch die aerodynamische Effizienz in High-Speed-Kurven spürbar begrenzt.
2. Reduzierter Heckflügelabtrieb im Vergleich zum BMW M4 GT3 EVO durch die Nähe zu Dach und Heckscheibe.
3. Deutliche Verschiebung der aerodynamischen Balance nach vorn durch den weniger wirksamen Heckflügel.



Folgende Maßnahmen wurden ergriffen, um die Nachteile auszugleichen:

- Der Heckflügel wurde vom BMW M4 GT3 EVO übernommen und durch eine neu entwickelte Flügelaufnahme (Schwanenhals) 200 Millimeter nach hinten und 32 Millimeter nach oben versetzt, damit er mehr Abstand zu Dach und Heckscheibe hat. Effekt: Höherer Wirkungsgrad und gesteigerter Abtrieb.
- Verbesserte Anströmung des Heckflügels und Eliminierung des Auftriebs an der Hinterkante des Daches ohne zusätzlichen Widerstand.
- Gemeinsame Auslegung von Flügel und Spoiler zur Rückführung der Aerobalance auf ein mit dem BMW M4 GT3 EVO vergleichbares Niveau.
- Insgesamt konsequenter Fokus auf Widerstandsreduktion.

UMBAUMASSNAHMEN IM DETAIL.

BMW M3 TOURING 24H.

Für den BMW M3 Touring 24H wurde ein Großteil der Außenhaut komplett neu entwickelt. Alle Teile erfüllen, trotz der extrem kurzen Entwicklungszeit, alle Vorgaben zu Passgenauigkeit, Zuverlässigkeit und Robustheit. Der hohe Grad an Erfahrung im GT-Sport und die resultierenden Anforderungen sowie ein zuverlässiges Netz an Zulieferern haben eine äußerst effiziente Entwicklung und kurze Lieferzeiten ermöglicht.

BODYWORK

- Außenhaut analog GT3 in CFK (Carbonfaserverstärkter Kunststoff)
- Volle Integration in touringspezifische Designmerkmale
- Befestigungs- und Wechselkonzept analog BMW M4 GT3 EVO
- Türen hinten als Verkleidung ausgelegt, nicht als funktionierende Tür

NEUE BAUTEILE

- Rohkarosse
- Tür Fahrer/Beifahrer inklusive Crashpad
- Türen hinten
- Seitenwand hinten
- Dach
- Heckklappe
- Türverlängerung vorne
- Verkleidung Gepäckraum
- Stoßfänger hinten
- Alle Scheiben
- Heckflügelhalter

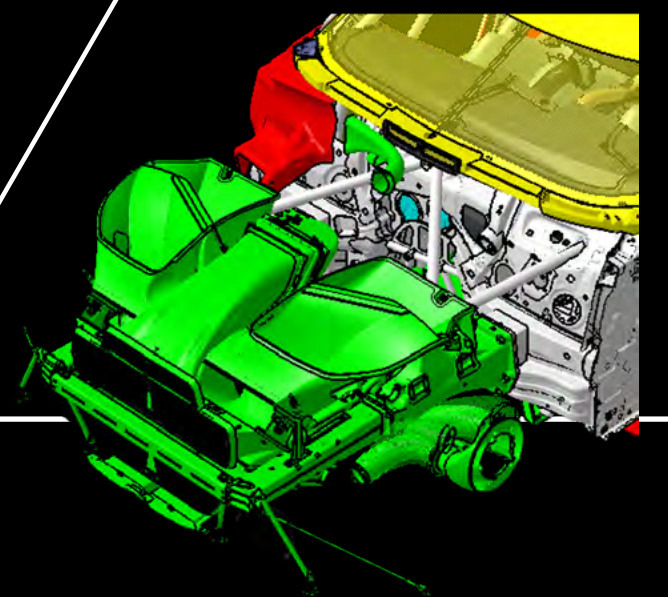
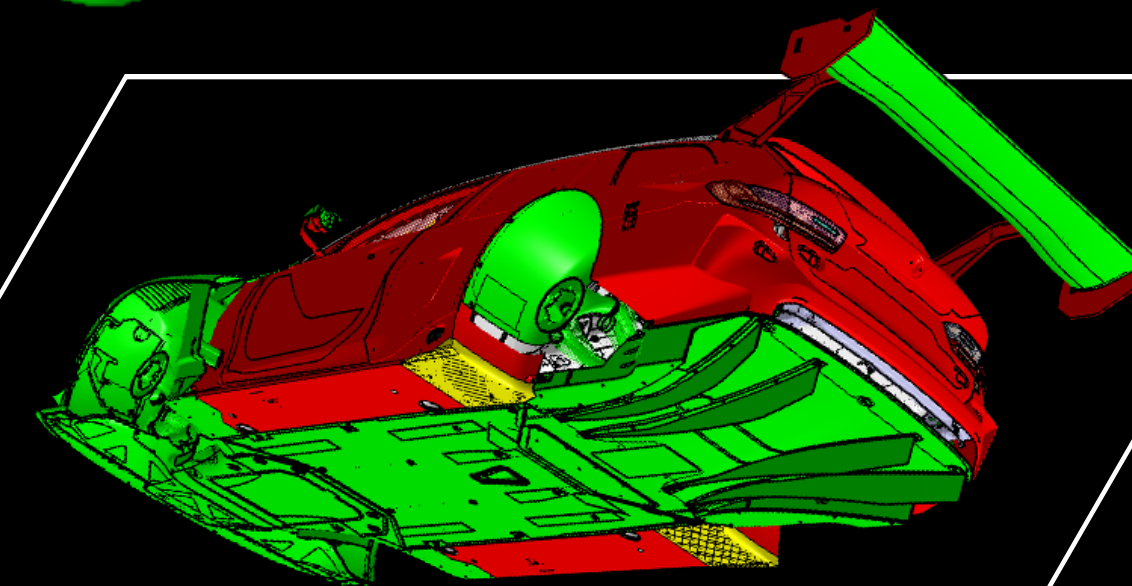
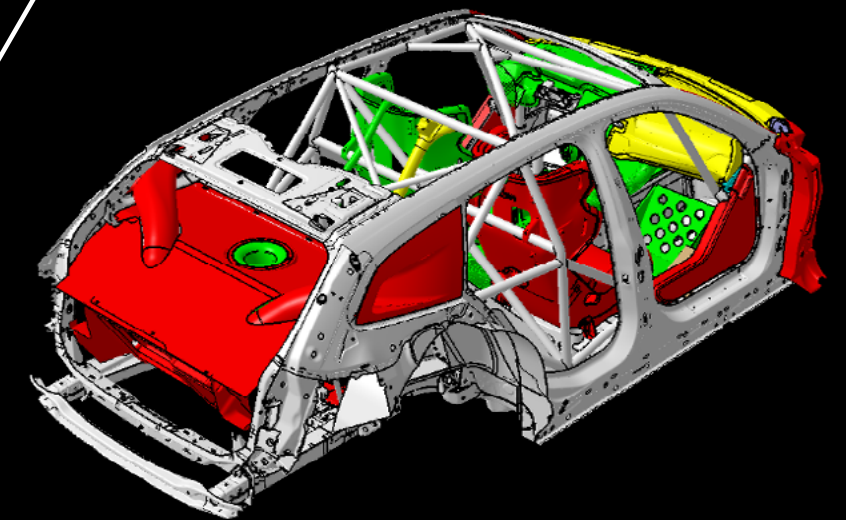
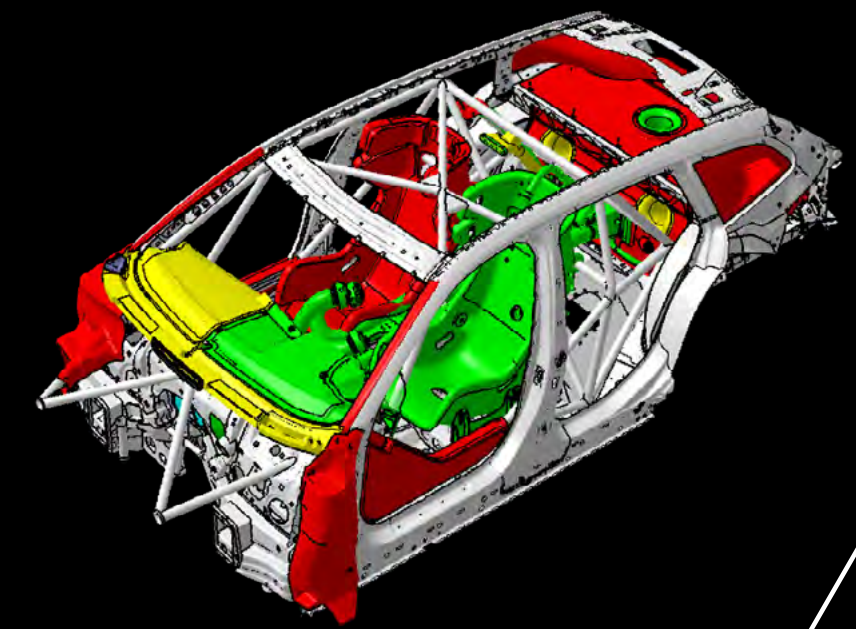
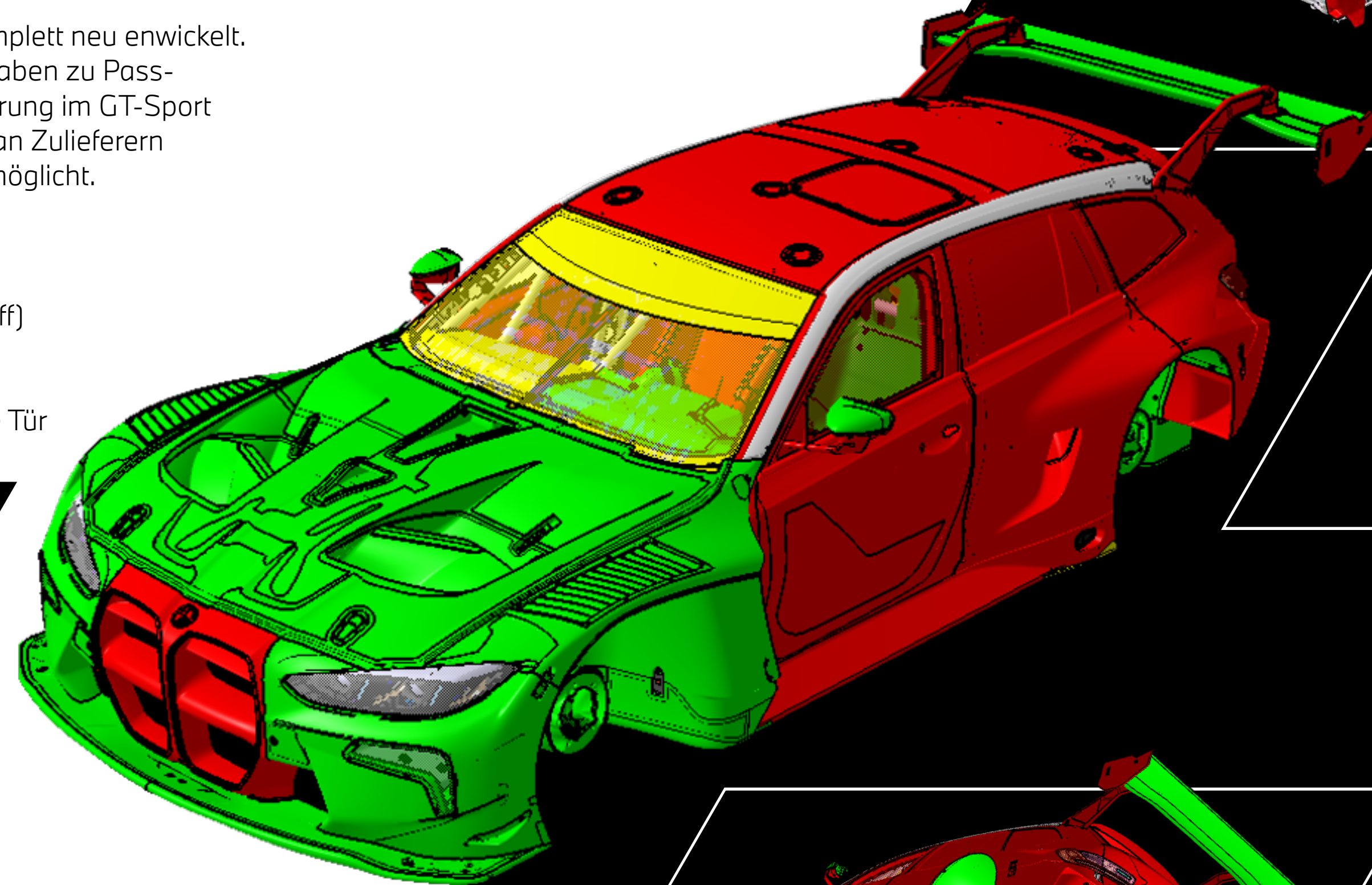
GERINGE ÄNDERUNGEN AN

- Seitenwände vorne
- Schweller
- Windlauf

■ Übernahme

■ Nacharbeit

■ Neu



YOU DREAMED IT. WE BUILT IT.

DAS DESIGN DES BMW M3 TOURING 24H.

Der Slogan des Projekts prangt groß auf den Seiten des BMW M3 Touring 24H: „You dreamed it. We built it.“ Wie die Fans in ihren Kommentaren auf unseren Aprilscherz ihren Traum zum Ausdruck gebracht haben, zeigt die Auswahl der emotionalsten Reaktionen auf unseren Social-Media-Kanälen. Das neue Heck trägt die bei BMW M Motorsport übliche Tarnfolierung. Dazu kommt unter anderem auf dem Dach groß der Hashtag der Kampagne: #WeBuiltIt. Die Niere des Fahrzeuges erhält die ikonische Beleuchtung, die bereits vom BMW M Hybrid V8 bekannt ist. In diesem Design wird der BMW M3 Touring 24H alle Vorbereitungsrennen bestreiten. Zum 24-Stunden-Rennen selbst erhält er dann noch einmal ein neues Spezialdesign für den großen Höhepunkt in der „Grünen Hölle“.



VIDEO: WALKAROUND.

BMW M WERKSFAHRER JENS KLINGMANN ERKLÄRT DEN BMW M3 TOURING 24H.



b.mw/M3_Touring_24H_Video



TEAM UND FAHRER.

BMW M3 TOURING 24H.



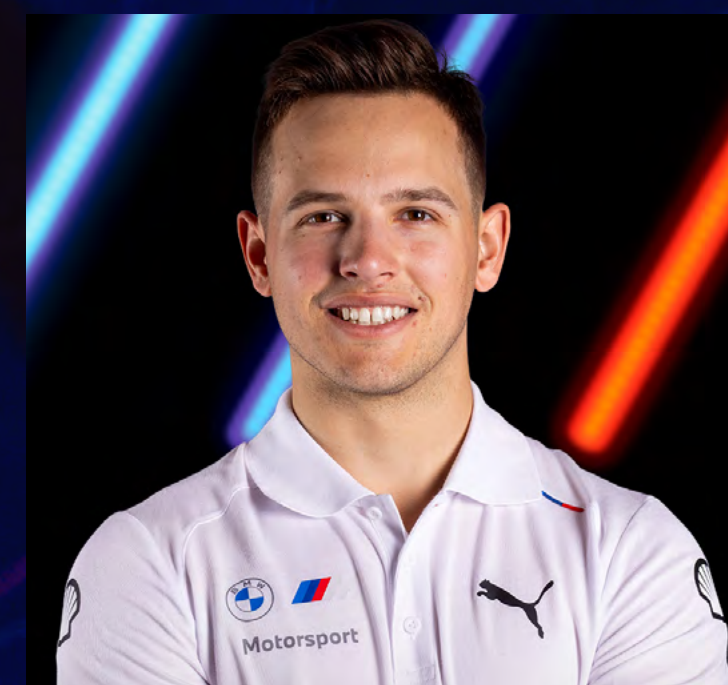
CONNOR
DE PHILLIPPI



UGO
DE WILDE



JENS
KLINGMANN



NEIL
VERHAGEN

Der Einsatz des BMW M3 Touring 24H bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring ist ein reiner BMW M Motorsport Werkseinsatz. Als Einsatzteam fungiert der langjährige Partner Schubert Motorsport. Die Mannschaft von Teamchef Torsten Schubert verfügt über viel Erfahrung sowohl auf der Nordschleife als auch mit dem BMW M4 GT3 EVO. 2022 und 2024 wurde Schubert Motorsport Team-Champion in der DTM. Im Cockpit des BMW M3 Touring 24H kommen vier BMW M Werksfahrer zum Einsatz.

PARTNER.

BMW M3 TOURING 24H.



BOSCH



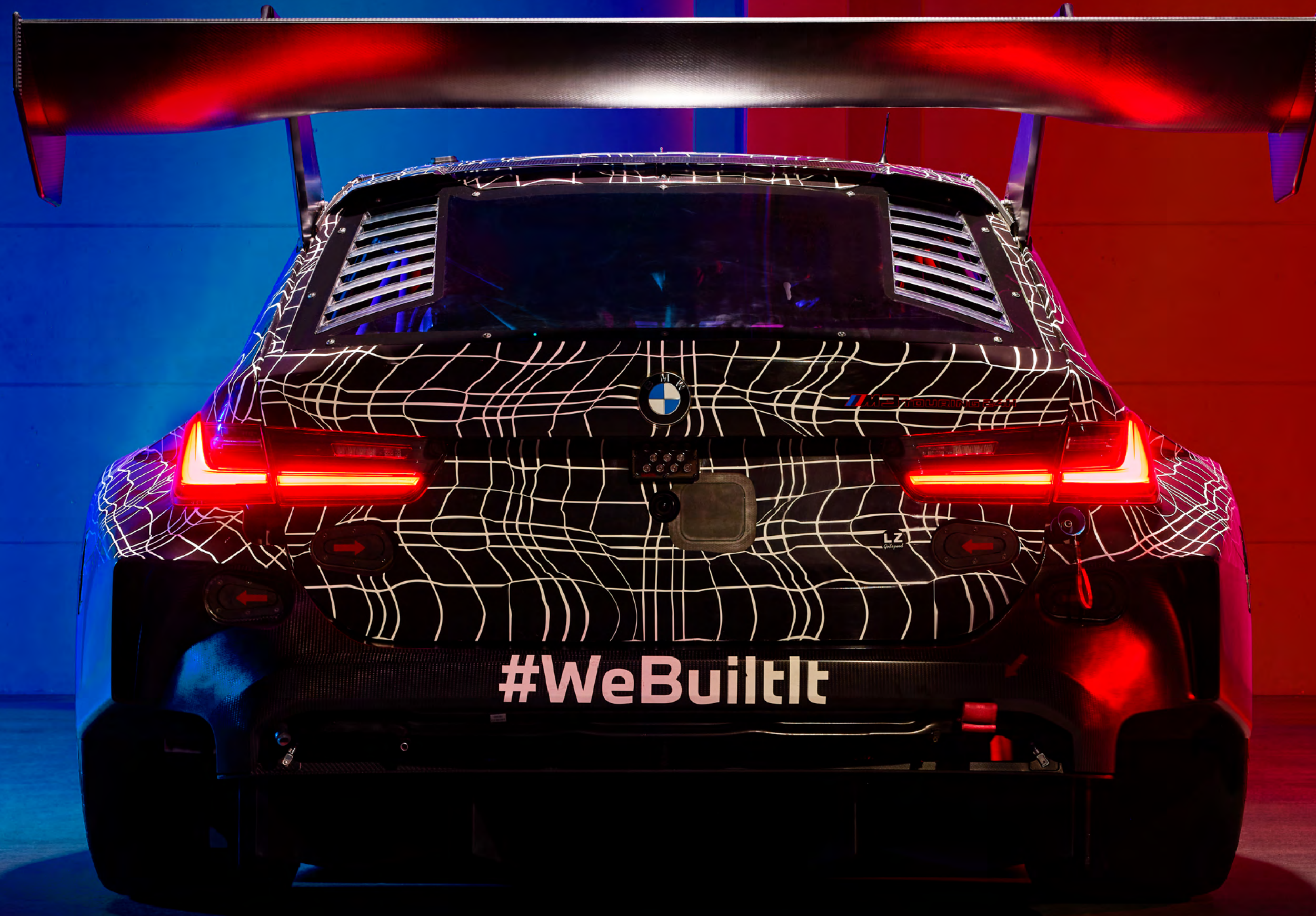
...XPEL



YOKOHAMA

PRESSEKONTAKT.

IHRE ANSPRECHPARTNER.



Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH
und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 47299
E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH
und BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Media Website

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M MOTORSPORT IM WEB.



WEBSITE

www.bmw-m.com/motorsport



FACEBOOK

www.facebook.com/bmwmotorsport



INSTAGRAM

www.instagram.com/bmwmmotorsport



x

www.x.com/bmwmotorsport

BMW M Motorsport Media Channel auf WhatsApp:

