



Presse-Information
BMW M Motorsport
21. März 2026

NLS: Spektakuläres Renndebüt des BMW M3 Touring 24H – ROWE Racing gewinnt mit dem BMW M4 GT3 EVO.

- **BMW M3 Touring 24H debütiert vor beeindruckender Kulisse beim Saisonauftakt der Nürburgring Langstrecken-Serie.**
- **UPDATE: Dan Harper und Jordan Pepper im #99 BMW M4 GT3 EVO von ROWE Racing nachträglich zum Gesamtsieger erklärt.**
- **Media Guide mit allen Details zum BMW M3 Touring 24H: https://b.mw/M3_Touring_Media_Guide.**

Nürburgring. You dreamed it. We built it. We race it: Der BMW M3 Touring 24H hat beim Saisonauftakt der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) auf der legendären Nordschleife (GER) seine Feuertaufe bestanden. Das Fahrzeug sorgte nicht nur bei Fans und Medien für Aufsehen, sondern es überzeugte auch auf der Strecke. Jens Klingmann (GER) und Ugo de Wilde (BEL) fuhren auf einen starken 13. Gesamtrang und gewannen damit die SPX-Klasse. Dan Harper (GBR) und Jordan Pepper (RSA) im #99 BMW M4 GT3 EVO jubelten zunächst über Rang zwei, wurden aber nachträglich zum Gesamtsieger erklärt, da die Mercedes-Crew um Formel-1-Weltmeister Max Verstappen (NED) disqualifiziert wurde.

Vor der beeindruckenden Kulisse von 25.000 Zuschauern gingen vier BMW M4 GT3 EVO und der BMW M3 Touring 24H an den Start. Das zweite Fahrzeug von ROWE Racing mit Augusto Farfus (BRA), Raffaele Marciello (SUI) und Kelvin van der Linde (RSA) startete von Platz drei, fiel jedoch in Folge eines technischen Problems, das eine Reparaturpause nach sich zog, auf Platz 25 zurück.

Schubert Motorsport feierte sein Comeback auf der Nordschleife. Der #77 BMW M4 GT3 EVO mit Klingmann, de Wilde und Charles Weerts (BEL) am Steuer beendete das Rennen auf Platz zwölf – direkt vor dem BMW M3 Touring 24H, der sowohl in der Boxengasse als auch in der Startaufstellung von den Fans belagert und bestaunt wurde. Der #23 BMW M4 GT3 EVO des Kundenteams

Motorsport



Gamota Racing belegte Platz 16 in der Gesamtwertung, der Rang drei in der Klasse SP9-Pro-Am bedeutete.

Hans-Peter Naundorf (Teamchef ROWE Racing): „Bei unseren letzten beiden Auftritten hier haben wir zwei Siege geholt, jetzt einen zweiten Platz. Die letzten drei Events auf dem Nürburgring sind sehr gut für uns gelaufen. Nach dem verschneiten letzten Wochenende konnten wir nun endlich genügend Runden fahren. Wir haben das machen können, was wir vorhatten: Reifenarbeit und den Fahrern die nötigen Runden geben. Wichtig war vor allem, dass alle zum Fahren gekommen sind. Es ist für jeden hier ein gutes Gefühl, dass wir es aufs Podium geschafft haben. Wir sind alle happy.“

Jordan Pepper (#99 BMW M4 GT3 EVO, ROWE Racing, 1. Platz): „Für mich gab es bei meinem ersten Rennen für BMW M Motorsport auf der Nordschleife viel zu lernen. Vielen Dank an alle im Team, die mir sehr geholfen haben, mich schnell zurechtzufinden. Es hat viel Spaß gemacht. Die Jungs sind großartig, und ich weiß jetzt, warum sie in der Vergangenheit immer die härtesten Konkurrenten waren. Ich bin happy damit, wie es gelaufen ist. Das Podium ist ein schöner Bonus. Ich habe viele Lehren gezogen, weiß aber auch, woran ich noch arbeiten muss, um beim 24-Stunden-Rennen auf dem absoluten Top-Level zu sein.“

Torsten Schubert (Teamchef Schubert Motorsport): „Grundsätzlich sind wir sehr zufrieden mit der Premiere des BMW M3 Touring 24H. Wir können die Pace gehen, ähnlich wie die GT3-Fahrzeuge. Die ersten Entwicklungen mit dem Yokohama-Reifen sind ebenfalls sehr positiv. Jetzt wollen wir auch weiterhin einen sauberen Job machen – vom Quali-Rennen bis hin zum 24-Stunden-Rennen. Für uns bei Schubert Motorsport ist die Rückkehr an die Nordschleife natürlich etwas Besonderes.“

Jens Klingmann (#81 BMW M3 Touring 24H, BMW M Motorsport, 1. Platz SPX-Klasse): „Wir können ein durchweg positives Fazit ziehen. Für uns war es wichtig, möglichst viele Kilometer mit dem BMW M3 Touring 24H und viel Erfahrung zu sammeln – auch mit dem Yokohama-Reifen. Und wir sind sehr zufrieden: sowohl mit der Pace als auch mit der Balance und mit unseren Learnings. Da vibriert nichts, da klappert nichts. Und auch die Kleinigkeiten, die dazugehören und gerade fürs 24-Stunden-Rennen wichtig sind, haben wir jetzt



angefangen auszusortieren. Alles in allem hatte ich richtig Spaß. Und du siehst auch von außen auf dem Grid und in der Formationsrunde die Fans: wie sie uns anfeuern, Bilder machen, klatschen, den Daumen zeigen. Der Support von der Community ist großartig. Die Liebe, die wir ins Detail stecken, bekommen wir von außen zurückgespiegelt, und es macht wirklich viel Freude, das zu sehen."

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.x.com/bmwmotorsport

Motorsport