

Die neue BMW 7er Limousine. Highlights. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten.....	2
Fahrzeugkonzept.....	8
Exterieur.....	9
Interieur.....	10
Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.....	11
Antrieb.....	14
Fahrerassistenzsysteme.....	15
Fahrdynamik.....	17
Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.....	18

Die neue BMW 7er Limousine. Modellvarianten.



Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

BMW i7 50 xDrive:

BMW Gen6 Zelltechnologie in weiterentwickeltem BMW Gen5 eDrive, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 335 kW/455 PS, max. Systemdrehmoment: 660 Nm

Elektromotor hinten:

Nennleistung: 230 kW/313 PS, Nenndrehmoment: 400 Nm

Elektromotor vorne:

Nennleistung: 190 kW/258 PS, Nenndrehmoment: 365 Nm

Hochvoltspeicher:

Energiegehalt (netto): 112,5 kWh

Ladeleistung: 250 kW

Reichweite: 591 – 728 km gemäß WLTP

Ladezeit für 10 – 80 % Ladung: 28 min

zusätzliche Reichweite nach 10 min DC-Laden (max. Laderate): 235 km

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 s

Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP auf Basis EU6: 21,8 – 18,1 kWh/100 km

BMW i7 60 xDrive:

BMW Gen6 Zelltechnologie in weiterentwickeltem BMW Gen5 eDrive, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 400 kW/544 PS, max. Systemdrehmoment: 745 Nm

Elektromotor hinten:

Nennleistung: 230 kW/313 PS, Nenndrehmoment: 400 Nm

Elektromotor vorne:

Nennleistung: 190 kW/258 PS, Nenndrehmoment: 365 Nm

Hochvoltspeicher:

Energiegehalt (netto): 112,5 kWh

Ladeleistung: 250 kW

Reichweite: 581 – 727 km gemäß WLTP

Ladezeit für 10 – 80 % Ladung: 28 min

zusätzliche Reichweite nach 10 min DC-Laden (max. Laderate): 235 km

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP auf Basis EU6: 21,9 – 18,2 kWh/100 km

BMW i7 M70 xDrive:

BMW Gen6 Zelltechnologie in weiterentwickeltem BMW Gen5 eDrive, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 500 kW/680 PS, max. Systemdrehmoment: 1 100 Nm¹

Elektromotor hinten:

Nennleistung: 360 kW/489 PS, Nenndrehmoment: 650 Nm

Elektromotor vorne:

Nennleistung: 190 kW/258 PS, Nenndrehmoment: 365 Nm

Hochvoltspeicher:

Energiegehalt (netto): 112,4 kWh

Ladeleistung: 250 kW

Reichweite: 566 – 686 km gemäß WLTP

Ladezeit für 10 – 80 % Ladung: 28 min

zusätzliche Reichweite nach 10 min DC-Laden (max. Laderate): 215 km

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 s

Beschleunigung [0 – 100 km/h] nach „1-Foot-Rollout“-Methode²: 3,5 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP auf Basis EU6: 22,9 – 19,7 kWh/100 km

¹ Bei Aktivierung der Launch Control oder der M Sport-Boost-Funktion. Maximales Systemdrehmoment im Modus SPORT 1015 Nm.

² Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

BMW 735 (in Europa nicht verfügbar):

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 210 kW/286 PS, Drehmoment: 425 Nm³

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 5 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 650 – 4 500 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS, Nenndrehmoment: 200 Nm

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,9 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP auf Basis EU6: 8,8 – 7,7 l/100km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP auf Basis EU6: 200 – 176 g/km

Abgasnorm: EU6e (EU7 ab März 2028)

BMW 740 (in Europa nicht verfügbar):

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 294 kW/400 PS, Drehmoment: 580 Nm⁴

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 294 kW/400 PS bei 5 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 980 – 5 000 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS, Nenndrehmoment: 200 Nm

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,8 – 7,7 l/100km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 200 – 176 g/km

Abgasnorm: EU6e (EU7 ab November 2026)

³ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

⁴ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW 740 xDrive:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 294 kW/400 PS, Drehmoment: 580 Nm⁵

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 294 kW/400 PS bei 5 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 980 – 5 000 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS, Nenndrehmoment: 200 Nm

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP auf Basis EU6: 9,3 – 8,3 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP auf Basis EU6: 211 – 189 g/km

Abgasnorm: EU6e (EU7 ab November 2026)

BMW 740d xDrive (Markteinführung November 2026):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 230 kW/313 PS, Drehmoment: 670 Nm⁶

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹

Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 13 kW/18 PS, Nenndrehmoment: 200 Nm

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,7 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,2 – 6,5 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 191 – 172 g/km

Abgasnorm: EU7

⁵ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

⁶ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW 750e xDrive (Markteinführung November 2026):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/489 PS, Systemdrehmoment: 700 Nm⁷

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 500 min⁻¹

Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 850 – 4 700 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS, Nenndrehmoment: 280 Nm

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 70 – 82 km

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,1 – 5,0 l/100 km

Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 17,7 – 16,2 kWh/100 km

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 138 – 113 g/km

Ladeleistung: 11 kW

Abgasnorm: EU7

BMW M760e xDrive (Markteinführung November 2026):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 450 kW/612 PS, Systemdrehmoment: 800 Nm⁸

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 2 998 cm³

Nennleistung: 313 kW/426 PS bei 5 600 min⁻¹

Nenndrehmoment: 540 Nm bei 1 980 – 5 400 min⁻¹

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS

Nenndrehmoment: 280 Nm

⁷ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

⁸ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Fahrleistungen/Verbrauch/Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,2 s

Beschleunigung [0 – 100 km/h] nach „1-Foot-Rollout“-Methode⁹: 3,9 s

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 69 – 80 km

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,8 – 5,6 l/100 km

Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 18,2 – 16,7 kWh/100 km

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 154 – 128 g/km

Ladeleistung: 11 kW

Abgasnorm: EU7

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

⁹ Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.



- **Der neue BMW 7er:**
Progressiver Luxus und Technologien der Neuen Klasse vereint.
Ausnutzung der Möglichkeiten der neuen Technologiecluster hebt den BMW 7er in der Mitte seines Lebenszyklus sowohl optisch als auch technologisch auf ein neues Niveau.
- Der BMW 7er übernimmt mit der **umfangreichsten Modellüberarbeitung in der Geschichte der BMW Group** die Vorreiterrolle beim antriebs- und segmentübergreifenden Technologie-Rollout in die gesamte BMW Modellpalette.
- Die neue BMW 7er Limousine präsentiert als Spitzenmodell und Imageträger der Marke das **neue Gesicht der BMW Oberklasse**. Das **monolithische Exterieur** kreiert eine **ausdrucksvolle Präsenz** und einen **hohen Wiedererkennungswert**.
- **Exklusives Interieur-Design** durch hochwertige **Materialauswahl, reduziertes Design und immersives Lichtelebnis**.
- **Innovative Technologien** wie **BMW Panoramic iDrive** eröffnen **neue Dimensionen bei Unterhaltung sowie Information** und ermöglichen den erstmaligen Einsatz des serienmäßigen **BMW Passenger Screens**.
- **Einzigartige Kombination aus Fahrdynamik und Komfort** der BMW 7er Limousine über das gesamte Antriebsportfolio: **Effiziente Verbrenner, Plug-in-Hybride und vollelektrische Varianten** mit jetzt über 720 Kilometern elektrischer Reichweite (WLTP), unter anderem dank Rundzellen der sechsten Generation BMW eDrive.
- **Fortschrittliche Assistenzsysteme** mit **BMW Symbiotic Drive** und **Einsatz von KI für maximalen Komfort und Sicherheit** beim teilautomatisierten Fahren und Parken.
- Alle Modell- und Antriebsvarianten werden **im BMW Group Werk Dingolfing** auf einem Montageband **produziert**. Ihre **Weltpremiere** feiert die neue BMW 7er Limousine im Rahmen der **Beijing Auto Show im April 2026**. Produktionsstart und Markteinführung folgen im Juli 2026.



- **NEU:** Die neue BMW 7er Limousine präsentiert das **neue Gesicht der BMW Oberklasse** und zeigt die individuelle Ausprägung der **neuen BMW Designsprache für das Luxussegment**.
- **NEU: Hoher Wiedererkennungswert** und starke Differenzierung durch **monolithisches Erscheinungsbild** sowie die neue **BMW Niere Iconic Glow** und die minimalistischen **BMW Individual Kristallscheinwerfer** als prägende Gestaltungselemente der Fahrzeugfront.
- **NEU: Individuelle Begrüßungs- und Verabschiedungsinszenierungen und dynamischer Lichtteppich** schaffen ein nahtloses, personalisiertes Erlebnis rund um den Fahrzeugzugang.
- **NEU:** Seitenansicht mit **klaren, reduzierten Flächen** und hochwertigen Details. Heckansicht mit **neu gestalteten Leuchten**.
- **Drei BMW M Performance Modelle** zeigen die tief in der Tradition der Marke verwurzelte Sportlichkeit durch **zahlreiche spezifische Designmerkmale** wie große Air Curtains, abgedunkelte Leuchten und BMW M Embleme. **M Sportpaket und M Sportpaket Pro** ermöglichen zudem eine markante Differenzierung.
- **NEU: Auswahl aus über 500 Farben und Farbkombinationen** für die Exterieurgestaltung, **auch durch das Angebot von BMW Individual. Weltneuheit BMW Individual Dual-Finish** vereint Hightech und Handwerkskunst und stellt die Spitze des derzeit Machbaren in der Lackiertechnik dar.
- **NEU:** Kuratiertes Räderportfolio mit **Leichtmetallrädern von 20 Zoll bis – erstmals optional ab Werk – 22 Zoll**.



- **NEU:** Neues Anzeige- und Bediensystem **BMW Panoramic iDrive** mit BMW Operating System X eröffnet eine **neue Dimension der BMW typischen Fahrerorientierung** und der Interieurgestaltung.
- **NEU: Premiere für das erste Beifahrer-Display:** der serienmäßige **BMW Passenger Screen**.
- **Von privater Kino-Lounge bis zum mobilen Arbeitsplatz:** Der weiterentwickelte **BMW Theatre Screen** setzt erneut Maßstäbe.
- **NEU: Immersives Lichtelebnis** mit unter anderem neuer **ambienter Lichteiste** und **neuen Lichtelementen** schafft im Fahrzeuginnenraum eine angenehme und exklusive Atmosphäre.
- **NEU:** Hörgenuss mit **Bowers & Wilkins Sound Systemen** mit bis zu 36 Lautsprechern und 4D-Audio-Funktion, **Dolby Atmos Unterstützung** sowie weiter **optimiertem Akustikkomfort**.
- **Hochwertige Materialien** wie Kristallglas, **edle Ausstattungsvarianten und innovative Details** ermöglichen rund 700 individuelle Gestaltungsmöglichkeiten, u. a. durch das Angebot von BMW Individual.
- **Sitzkomfort auf höchstem Niveau: Serienmäßige Multifunktionssitze** und optionale **Executive Lounge im Fond** für hohen Reisekomfort.
- **Weiterentwickelte Automatiktüren mit Soft-Close-Mechanismus** und neuen, besonders präzisen Radar-Sensoren für eine äußerst komfortable Bedienung.
- **Hochwertige Ausstattungen in Serie** mit unter anderem Panorama Glasdach, Klimaautomatik mit 4-Zonen-Regelung und Travel & Comfort System.

Anzeige- und Bediensystem, digitales Nutzererlebnis.



- **NEU: BMW Panoramic iDrive** ist ein ganzheitliches Anzeige- und Bedienkonzept, das digitale Anzeigen, physische Bedienelemente und intelligente Software zu einem konsistenten Gesamtsystem verbindet. Es stellt die Interaktion zwischen Mensch und Fahrzeug in den Mittelpunkt und verfolgt das Ziel, Informationen intuitiv, kontextbezogen und ergonomisch optimiert bereitzustellen. Durch die enge Verzahnung aller Anzeige- und Bedienebenen entsteht ein zukunftsorientiertes Nutzererlebnis, das Fahrerorientierung, Personalisierbarkeit und Sicherheit gleichermaßen berücksichtigt.
- **NEU: BMW Panoramic Vision:** Neu entwickelte Projektion von Inhalten über die gesamte untere Breite der Windschutzscheibe mit dauerhaft sichtbaren, klar strukturierten Informationen. Fahrrelevante Inhalte befinden sich in der Sichtachse des Fahrers, alle weiteren Inhalte sind personalisierbar und für alle Passagiere sichtbar.
- **NEU: BMW 3D Head-Up Display** oberhalb des BMW Panoramic Vision, das ausgewählte Inhalte ausschließlich für den Fahrer in dessen Sichtachse projiziert und eine besonders präzise räumliche Wahrnehmung von Navigations- und Fahrassistenteninformationen ermöglicht.
- **NEU: 17,9 Zoll großes Zentral-Display im Free-Cut-Design** mit Matrix-Backlight-Technologie und hoher Auflösung für brillante Ablesbarkeit, intuitive Touch-Bedienung mit QuickSelect, konfigurierbarem Einstiegsbildschirm und direktem Zugriff auf häufig genutzte Funktionen.
- **NEU: Der neue, serienmäßige BMW Passenger Screen** ist speziell zur Unterhaltung des Beifahrers während der Fahrt konzipiert. Das 14,6 Zoll große Full HD Display wird einfach und intuitiv über Multi-Touch bedient. Über das Display erhält der Beifahrer vollen Zugriff auf das vielfältige Angebot von BMW Entertainment. Das Angebot umfasst Video-Streaming und TV-Sender, Gaming, Musik, Video-Calls und vieles mehr. Ein Login über die BMW ID ist nicht notwendig. Das erforderliche Datenvolumen stellt BMW Digital Premium bereit. Die Datenverbindung kann auch über die eigenen mobilen Daten per Smartphone Hotspot oder ein WiFi-Netzwerk hergestellt werden. Im Gegensatz zum Zentral-Display kann der BMW Passenger Screen auch während der Fahrt für

Entertainment, wie zum Beispiel Video-Streaming, genutzt werden. Eine integrierte Sichtschutzfunktion sorgt dafür, dass der Fahrer fokussiert bleibt: Die Innenraumkamera erkennt die Ablenkung des Fahrers und dunkelt das Beifahrer-Display automatisch ab. Ohne Beifahrer wechselt das Display in einen reduzierten Modus, der sich optisch fließend in die restlichen Anzeigen und das Ambiente-Licht einfügt.

- Ein Highlight unter den für die neue BMW 7er Limousine verfügbaren Ausstattungsoptionen ist der weiterentwickelte **BMW Theatre Screen**. Er verfügt nun auch über eine Kamera und ermöglicht so zum Beispiel Videokonferenzen. Mit dem 31,3-Zoll-Touchscreen mit 8K-Auflösung, dem Bowers & Wilkins Surround-Sound-System und der neuen Dolby Atmos Unterstützung verwandelt sich der Fond des neuen BMW 7er in eine exklusive Kino-Lounge. Hinzu kommen automatische Sonnenschutzrollos für Seitenfenster und Heckscheibe, die sich schließen, wenn der BMW Theatre Screen eingeschaltet wird.
- **NEU: Individualisierbare Widget-Inhalte im BMW Panoramic Vision;** per Drag and Drop können auf dem Zentral-Display Widgets im entsprechenden Menü auf das BMW Panoramic Vision übertragen werden. Dort können bis zu sechs Widgets individuell angeordnet und über das Multifunktionslenkrad weiter bedient werden.
- **NEU: Multifunktionslenkrad mit Shy-Tech,** Bedienelemente werden nur bei Bedarf illuminiert und bieten im Bereich Infotainmentsteuerung haptisches Feedback. Die klare Funktionsaufteilung für Assistenz-, Park- und Infotainmentfunktionen unterstützt eine **sichere, intuitive Bedienung ohne Blickabwendung von der Straße.**
- **NEU: Das BMW Operating System X** als Softwarebasis des BMW Panoramic iDrive auf Basis von AOSP-Software sorgt für hohe Update- und Upgrade-Fähigkeit sowie kontextabhängige, situationsgerechte Steuerung aller Anzeige- und Bedienelemente.
- **NEU: Sprachinteraktion und Personalisierung mit umfassender Individualisierung** von Anzeigen, Farben, Widgets und Modes sowie multimodaler **Bedienung über Touch, Haptik und Sprache.** Im My Mode „Personal“ können eigene Bilder mithilfe der My BMW App als Hintergrundbild auf dem Zentral-Display festgelegt werden. Die Farbgestaltung des User Interface Designs in allen Displays passt sich automatisch dem ausgewählten Bild an. Der erweiterte

BMW Intelligent Personal Assistant mit Amazon Alexa+

KI-Technologie¹⁰ ermöglicht natürliche, dialogorientierte Sprachinteraktion und den Zugriff auf externe Dienste sowie Wissensinhalte.

¹⁰ Spätestens ab der zweiten Jahreshälfte 2026 schrittweise für alle BMW Modelle mit BMW Operating System 9 und X. Die Verfügbarkeit wird sukzessive erweitert, beginnend mit den Märkten Deutschland und USA.



- **NEU: BMW i7** erzielt mit neuer Hochvoltbatterie **über 720 Kilometer elektrische Reichweite** (WLTP), unter anderem durch den auf bis zu 112,5 kWh gesteigerten nutzbaren Energiegehalt dank **Rundzellen der 6. Generation BMW eDrive**.
- Der neue **BMW i7** ist in **drei vollelektrischen Leistungsvarianten** verfügbar: **BMW i7 50 xDrive**, **BMW i7 60 xDrive** und **BMW i7 M70 xDrive**.
- **NEU:** Mit signifikant gesteigerter **Ladeleistung von 250 kW** und **bis zu 630 Ampere** Stromstärke lädt der neue BMW i7 an High Power Charging Stationen in nur **28 Minuten von 10 auf 80 Prozent** Ladezustand.
- **Automatisierung von Ladeprofil-Einstellungen** unterstützt den Fahrer ebenso wie die **ladeoptimierte Routenplanung** und das **vorausschauende Wärmemanagement** für schnelleres DC-Laden.
- **NEU: Einstieg in die Energiemarktintegration: Kostenoptimiertes Laden für alle BMW Fahrer**, da Fahrzeug am ausgewählten Ort automatisch dann geladen wird, wenn Strompreise besonders günstig sind.
- **NEU: Deutschland-Premiere für BMW 740 xDrive** mit Reihensechszylinder-Ottomotor und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Im kommenden Jahr wird das Modellprogramm um ein drittes **BMW M Performance Modell** ergänzt, in dem ein **konventioneller V8-Otto-Motor** zum Einsatz kommen wird.
- **Reihensechszylinder-Diesel BMW 740d xDrive:** Mit Leistungssteigerung auf 230 kW/313 PS und weiter verbesserter Motorakustik überzeugt er als außergewöhnlich souveränes Dieselmotormodell.
- **Zwei Plug-in-Hybrid-Modelle BMW 750e xDrive** und **BMW M760e xDrive** mit deutlich gesteigerter Leistung und ohne Einschränkung beim Laderaumvolumen.



- **NEU: „Entry-2-Exit“ auf der Autobahn und „Address-2-Address“ in der Stadt:** Innovative SAE-Level-2 Fahrerassistenzsysteme und aktive Sicherheitsfunktionen mit erheblichen Verbesserungen, Funktionserweiterungen und BMW Symbiotic Drive.
- **NEU: BMW Symbiotic Drive** sorgt für ein nahtloses Zusammenspiel zwischen Assistenz und menschlichem Fahrverhalten. **Fahrer bleibt involviert** und kann jede Fahrsituation entsprechend des eigenen Fahrstils mit **Beschleunigen, Lenken und Bremsen** gestalten, **ohne damit eine Abschaltung des Assistenzsystems** auszulösen.
- **Weiterentwickelter optionaler Autobahnassistent ermöglicht freihändiges Fahren auf der Autobahn bis 130 km/h** mit automatisiertem Spurwechsel nach Blickbestätigung, navigationsgeführte „Entry-to-Exit“ Assistenz mit BMW Maps.
- **NEU: Optionaler City Assistent bietet mit BMW Symbiotic Drive navigationsgeführte „Address-2-Address“ Fahrerassistenz**, assistierte Abbiegevorgänge und Vorfahrtssituationen, Bremsen und Wiederauffahren an Ampeln auch ohne Vorderfahrzeug, Kreisverkehr-Durchfahrten, sowie Spurwechseln im urbanen Raum – erkannte Fahreraufmerksamkeit vorausgesetzt.
- **NEU: Dank Fahrzeug-Sensorik und künstlicher Intelligenz in Kombination mit digitaler, hochgenauer Karte** unterstützt der City-Assistent herausfordernde Fahrsituationen mit einer natürlichen Fahrweise, z. B. in Form von selbstbewusstem Vortasten beim „Einfädeln“.
- **Driving Assistant Plus bereits in der Basisausstattung** mit aktiver Geschwindigkeits- und Abstandsregelung sowie Spurführung.
- **Noch umfangreichere Serienausstattung aktiver Sicherheitsfunktionen:** Notbremsassistent mit Ausweichhilfe, Spurwechselwarnung und Seitenkollisionswarnung mit Lenkregriff bei seitlicher Kollisionsgefahr; Ausstiegswarnung verzögert und verhindert gefährliche Türöffnung; Querverkehrswarnung mit automatischer Notbremsung und vieles mehr.

- **NEU: Serienmäßiger Parkassistent mit KI-gestützter Parkplatz-Erkennung und Manöver-Planung:** Parkvorgänge noch schneller und flüssiger. Intuitive Bedienung komplett am neuen Multifunktionslenkrad möglich.
- **Optionaler Parking Assistant Professional** mit umfangreichen Remote-Steuerungsmöglichkeiten mit der My BMW App auf dem Smartphone.
- Alle Fahrer- und Park-Assistenzfunktionen können auch nachträglich digital im BMW ConnectedDrive Store freigeschaltet werden.



- **NEU: Erstmals 22 Zoll Räder ab Werk. Weitere Optimierung der fahrdynamischen Eigenschaften der Luxuslimousine durch breitere Einstiegsbereifung** mit jetzt mindestens 20 Zoll Durchmesser.
- **Adaptive 2-Achs-Luftfederung**, inklusive elektronisch sowie radindividuell geregelten Stoßdämpfern, sorgt bereits serienmäßig für ein komfortables und sicheres Fahrverhalten.
- **Adaptive Chassis Control mit Integral-Aktivlenkung** bietet als erste Optionsstufe noch mehr Komfort und Agilität, **Adaptive Chassis Control Professional mit Integral-Aktivlenkung und aktiver Wankstabilisierung** sorgt für ein Höchstmaß an Fahrkomfort und -präzision.
- **BMW M Performance Modelle, M Sportpaket und M Sportpaket Pro** unterstreichen mit **spezifischer Fahrwerkstechnik** den dynamischen Charakter der neuen BMW 7er Limousine.
- **Digitale Reifendiagnose** analysiert Reifenfülldruck und Verschleiß mit künstlicher Intelligenz, um Kunden vor Reifenpannen oder abgefahrenen Reifen zu bewahren.
- **Integriertes Bremssystem** für höchste Fahrdynamik und Fahrzeugbeherrschbarkeit durch Dynamik und Präzision in der Fahrzeugverzögerung und -stabilisierung.
- Extrem schnell und präzise: **Aktornahe Radschlupfbegrenzung** sorgt für ein Maximum an Agilität und Souveränität in anspruchsvollen Fahrsituationen.



- **Nachhaltigkeitsstrategie** im neuen BMW 7er **umfasst alle Antriebsvarianten** und wird mit **TÜV-zertifizierter Transparenz** in der Produktentwicklung, Lieferkette, Produktion und Nutzungsphase umgesetzt.
- **NEU: Batteriezellen der Generation 6 (Gen6) im neuen BMW i7:** Maßnahmen zur **CO₂e-Reduzierung im relevantesten Bauteil** durch Nutzung von Strom aus erneuerbaren Energiequellen bei der Fertigung sowie von Sekundärrohstoffen für Lithium, Kobalt und Nickel.
- **NEU: Aluminiumfelgen** des BMW i7 bestehen ab 2026 zu **70 Prozent aus Sekundär-Aluminium**.
- **Produktion im BMW Group Werk Dingolfing**, das verstärkt auf erneuerbare Energien setzt und unter anderem eine 100.000 Quadratmeter große Photovoltaik-Aufdachanlage sowie ein eigenes Biomasse-Heizwerk nutzt.