

# Technische Daten. BMW 7er Limousine. i7 50 xDrive.



<b>BMW i7 50 xDrive</b>		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5395 / 1950 / 1550
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1683
Wendekreis	m	13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2695 / 2770
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	3280
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1540 / 1810
Max. zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Max. zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 80
Gepäckraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,63
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Gesamtleistung	kW/PS	335 / 455
Gesamtleistung im My Mode Sport	kW/PS	335 / 455
Gesamtdrehmoment	Nm	660 (660 <sup>1)</sup> )
Getriebeart	Zweistufiges Ein-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW Gen6 Zelltechnologie in weiterentwickeltem BMW Gen5 eDrive, stromerregte Synchronmaschinen, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotoren, Leistungselektronik und zweistufiges Ein-Gang-Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
Max. Drehmoment	Nm	365 <sup>1)</sup>
Getriebeübersetzung	:1	8,770
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	95 / 129
Max. Drehmoment	Nm	400
Getriebeübersetzung	:1	9,400
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	112,5
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	12:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung (optional)	6:00 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	28 min bei 250 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (Laderate nach DIN)	km	235
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
Max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig (optional)	kW	22,0
Max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	250

<b>BMW i7 50 xDrive</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: aktive Wankstabilisierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: aktive Wankstabilisierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten		255/45 R20 105 Y XL / 285/40 R20 108 Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch (WLTP kombiniert)</b>		
gemäß EnVKV	kWh/100 km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	21,8 – 18,1
<b>Reichweite (WLTP kombiniert)</b>		
gemäß EnVKV	km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	km	591 – 728
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV		A
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		TBD

Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW 7er Limousine. i7 60 xDrive.

BMW i7 60 xDrive		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5395 / 1950 / 1550
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1683
Wendekreis	m	13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2695 / 2770
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	3290
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1540 / 1810
Max. zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Max. zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 80
Gepäckraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,63
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Gesamtleistung	kW/PS	400 / 544
Gesamtleistung im My Mode Sport	kW/PS	400 / 544
Gesamtdrehmoment	Nm	745 (745 <sup>1)</sup> )
Getriebeart	Zweistufiges Ein-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW Gen6 Zelltechnologie in weiterentwickeltem BMW Gen5 eDrive, stromerregte Synchronmaschinen, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotoren, Leistungselektronik und zweistufiges Ein-Gang-Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
Max. Drehmoment	Nm	365 <sup>1)</sup>
Getriebeübersetzung	:1	8,770
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	95 / 129
Max. Drehmoment	Nm	400
Getriebeübersetzung	:1	9,400
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	112,5
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	12:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung (optional)	6:00 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	28 min bei 250 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (Laderate nach DIN)	km	235
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
Max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig (optional)	kW	22,0
Max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	250

<b>BMW i7 60 xDrive</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: aktive Wankstabilisierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: aktive Wankstabilisierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105 Y XL / 285/40 R20 108 Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch (WLTP kombiniert)</b>		
gemäß EnVKV	kWh/100 km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	21,9 – 18,2
<b>Reichweite (WLTP kombiniert)</b>		
gemäß EnVKV	km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	km	581 – 727
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV	A	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	TBD	

Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW 7er Limousine. i7 M70 xDrive.

BMW i7 M70 xDrive		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5395 / 1950 / 1550
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1683
Wendekreis	m	13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung		12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2770 / 2845
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	3310
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1540 / 1820
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Gepäckraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,63
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Gesamtleistung	kW/PS	500 / 680
Gesamtleistung im My Mode Sport	kW/PS	500 / 680
Gesamtdrehmoment	Nm	1015 (1100 <sup>1)</sup> )
Getriebeart	Zweistufiges Ein-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW Gen6 Zelltechnologie in weiterentwickeltem BMW Gen5 eDrive, stromerregte Synchronmaschinen, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotoren, Leistungselektronik und zweistufiges Ein-Gang-Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
Max. Drehmoment	Nm	365 <sup>1)</sup>
Getriebeübersetzung	:1	8,770
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	360 / 489
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	95 / 129
Max. Drehmoment	Nm	650
Getriebeübersetzung	:1	9,400
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	112,4
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	12:00 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung (optional)	6:00 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	28 min bei 250 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (Laderate nach DIN)	km	205
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
Max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig (optional)	kW	22,0
Max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	250

<b>BMW i7 M70 xDrive</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; aktive Wankstabilisierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; aktive Wankstabilisierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten		255/45 R20 105 Y XL / 285/40 R20 108 Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,8
Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) <sup>2)</sup>	s	3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch (WLTP kombiniert)</b>		
gemäß EnVKV	kWh/100 km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	kWh/100 km	22,9 – 19,7
<b>Reichweite (WLTP kombiniert)</b>		
gemäß EnVKV	km	TBD
erreichbar in individueller Konfiguration	km	566 – 686
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV		A
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		TBD

Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion

<sup>2)</sup> Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die dabei nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt 1 Fuß = 30,48 cm.

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW 7er Limousine. 750e.

<b>BMW 750e</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5395 / 1950 / 1550
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1683
Bodenfreiheit	mm	13,1 12,3
Wendekreis	m	136
Tankinhalt	ca. l	60
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2435 / 2510
Zuladung nach DIN	kg	700
Zul. Gesamtgewicht	kg	3135
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1520 / 1670
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 80
Kofferraumvolumen	l	525
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,59
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung <sup>1)</sup>	kW/PS	360 / 489
Systemdrehmoment <sup>1)</sup>	Nm	700
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500
Nenn Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850 – 4700
Literleistung	kW/l	76,7
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7000
Nenn Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
<b>Hochvoltbatterie</b>		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	347,5
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 18,7
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11
Ladezeit für 0–100% Ladung		3:15 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, einphasig)
Ladezeit für 0–100% Ladung		2:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, dreiphasig)
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543

<b>BMW 750e</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: aktive Wankstabilisierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; optional: aktive Wankstabilisierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105 Y XL / 285/40 R20 108 Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140 (elektronisch limitiert)
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	70 – 82
Reichweite elektrisch (Pkw-EnVKV)	km	TBD
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	6,1 – 5,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	138 – 113
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	17,7 – 16,2
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	l/100 km	TBD
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (Pkw-EnVKV)	g/km	TBD
Stromverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	kWh/100 km	TBD
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Euro 7	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	TBD	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) bei entl. Batterie (Pkw-EnVKV)	TBD	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	TBD	

Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

<sup>1)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW 7er Limousine. M760e xDrive.

BMW M760e xDrive		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5395 / 1950 / 1550
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1683
Bodenfreiheit	mm	13,1 12,3
Wendekreis	m	136
Tankinhalt	ca. l	60
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2495 / 2570
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	3155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1520 / 1670
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 80
Kofferraumvolumen	l	525
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,59
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung <sup>1)</sup>	kW/PS	450 / 612
Systemdrehmoment <sup>1)</sup>	Nm	800
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	313 / 426
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5600
Nenndrehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1980 – 5400
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7000
Nenndrehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
<b>Hochvoltbatterie</b>		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	347,5
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 18,7
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11
Ladezeit für 0–100% Ladung		3:15 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, einphasig)
Ladezeit für 0–100% Ladung		2:15 h bei 11 kW (16 A / 230 V, dreiphasig)
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,500
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	VIII	:1 0,640

<b>BMW M760e xDrive</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; aktive Wankstabilisierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer; aktive Wankstabilisierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105 Y XL / 285/40 R20 108 Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2
Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) <sup>2)</sup>	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140 (elektronisch limitiert)
Reichweite elektrisch (WLTP)	km/h	69 – 80
Reichweite elektrisch (Pkw-EnVKV)	km/h	TBD
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	6,8 – 5,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	154 – 128
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	18,2 – 16,7
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	l/100 km	TBD
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (Pkw-EnVKV)	g/km	TBD
Stromverbr. gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	kWh/100 km	TBD
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Euro 7	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gew. kombiniert (Pkw-EnVKV)	TBD	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) bei entl. Batterie (Pkw-EnVKV)	TBD	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	TBD	

Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

<sup>1)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>2)</sup> Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die dabei nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt 1 Fuß = 30,48 cm

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW 7er Limousine. 740 xDrive.

BMW 740 xDrive		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5395 / 1950 / 1550
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1713 / 1736
Wendekreis	m	13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	74
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2160 / 2235
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2830
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1370 / 1490
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 85
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,59
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt <sup>1)</sup>	kW/PS	294 / 400
Drehmoment / gesamt <sup>1)</sup>	Nm	580
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500
Nenn Drehmoment	Nm	540
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1980 – 5000
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenn Drehmoment	Nm	200
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Reifen vorne/hinten	255/45 R20 105 Y XL / 285/40 R20 108 Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM	

<b>BMW 740 xDrive</b>		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Hinterachsübersetzung		:1 3,077
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
<b>Verbrauch (WLTP kombiniert)</b>		
erreichbar in individueller Konfiguration	l/100 km	9,3 – 8,3
gemäß EnVKV	l/100 km	TBD
<b>CO2 Emissionen (WLTP kombiniert)</b>		
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km	211 – 189
gemäß EnVKV	g/km	TBD
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV		TBD
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		TBD

Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

<sup>1)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW 7er Limousine. 740d xDrive.

<b>BMW 740d xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5395 / 1950 / 1550
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1662 / 1683
Wendekreis	m	13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Tankinhalt	ca. l	74
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2230 / 2305
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2880
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1395 / 1525
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 85
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cx x A	0,28 x 2,59
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt <sup>1)</sup>	kW/PS	230 / 313
Drehmoment / gesamt <sup>1)</sup>	Nm	670
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	210+7 / 286+10
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Nenndrehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	70,2
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten		255/45 R20 105 Y XL / 285/40 R20 108 Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM

<b>BMW 740d xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (elektronisch limitiert)
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch (WLTP kombiniert)</b>			
erreichbar in individueller Konfiguration	l/100 km		7,2 – 6,5
gemäß EnVKV	l/100 km		TBD
<b>CO2 Emissionen (WLTP kombiniert)</b>			
erreichbar in individueller Konfiguration	g/km		191 – 172
gemäß EnVKV	g/km		TBD
<b>Umweltmerkmale</b>			
Emissionseinstufung			Euro 7
CO <sub>2</sub> -Klasse(n) gemäß Pkw-EnVKV			TBD
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			TBD

Alle technischen Daten, Fahrleistungen, Verbrauchs-, Emissions- und Reichweitenangaben sind vorläufig und beziehen sich auf den Markt Deutschland. EnVKV-Angaben liegen noch nicht vor.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

<sup>1)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)