



Presse-Information
BMW M Motorsport
19. April 2026

FIA WEC: Auftaktsieg für den BMW M4 GT3 EVO in Imola – Starker Auftritt des BMW M Hybrid V8.

- **Sensationelles Debüt in der FIA WEC: Dan Harper, Parker Thompson und Anthony McIntosh siegen in Imola in der LMGT3-Klasse.**
- **Das BMW M Team WRT feiert mit den Plätzen fünf und sieben für die beiden BMW M Hybrid V8 einen starken Saisonauftakt.**
- **#32 BMW M4 GT3 EVO rundet mit Platz fünf in der LMGT3-Klasse das Top-Ergebnis für BMW M Motorsport ab.**

Imola. BMW M Motorsport feierte einen großartigen Saisonauftakt in der FIA World Endurance Championship (FIA WEC). Bei den „6 Hours of Imola“ siegten Dan Harper (GBR), Parker Thompson (CAN) und Anthony McIntosh (USA) im #69 BMW M4 GT3 EVO des Teams WRT in der LMGT3-Klasse – und das bei ihrem Debütrennen in der FIA WEC. Es war der zweite LMGT3-Triumph für das Team WRT nach dem Doppelsieg 2024 ebenfalls in Imola. Die beiden BMW M Hybrid V8 zeigten vor einer Rekordkulisse von 92.175 Zuschauern in der Hypercar-Klasse ebenfalls starke Leistungen und belegten die Plätze fünf und sieben.

Die BMW M Hybrid V8 starteten von den Positionen neun und zehn ins Rennen, nachdem sie sich am Samstag beide für die Hyperpole qualifiziert hatten. René Rast (GER) und Robin Frijns (NED) starteten im #20 Shell BMW M Hybrid V8 stark, fielen dann aber durch eine Durchfahrtsstrafe zurück. Im Rennverlauf kämpfte sich das Duo aber wieder nach vorn, und Rast überquerte nach einer nervenstarken Vorstellung in der Schlussphase die Ziellinie als Fünfter. Kevin Magnussen (DEN) und Raffaele Marciello (SUI) wurden im Schwesterfahrzeug mit der Nummer 15 Siebte.

Der #69 BMW M4 GT3 EVO kam von Startplatz vier in der LMGT3-Klasse dank einer starken Leistung von McIntosh schnell nach vorn und übernahm die Führung. Gegen starke Konkurrenz hielt sich das Fahrzeug konstant in den Top-3 auf und erreichte die Siegerstraße, als der vor ihm liegende McLaren mit





einem technischen Defekt ausfiel. Harper brachte den ersten Sieg ins Ziel. Auch der #32 BMW M4 GT3 EVO mit Augusto Farfus (BRA), Sean Gelael (INA) und Darren Leung (GBR) war stark unterwegs. Das Trio ging von Platz fünf ins Rennen und brachte trotz einer 5-Sekunden-Zeitstrafe für ein „Unsafe Release“ die gleiche Position auch ins Ziel.

Stimmen nach den „6 Hours of Imola“:

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Ein spektakulärer Auftakt in die FIA WEC Saison! Besonders die Zweikämpfe in der Schlussphase um Platz vier in der Hypercar-Klasse waren gigantisch. Zwar hat es nicht zu einem Podestplatz gereicht, aber wir hatten hier ein Auto, das konkurrenzfähig war und um Top-Platzierungen kämpfen konnte. Das ist positiv. Der Sieg in der LMGT3-Klasse ist natürlich Wahnsinn! Riesenglückwunsch an die Fahrer Dan Harper, Parker Thompson und Anthony McIntosh und an das Team WRT! Insgesamt ein toller Saisonauftakt, auf den wir stolz sein und auf dem wir aufbauen können.“

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „Die Plätze fünf und sieben mit unseren beiden Hypercars sind starke Ergebnisse. Wir wären zwar lieber aufs Podium gefahren, aber das ist trotzdem ein guter Saisonstart, der uns wichtige Punkte einbringt. Die Fahrer haben einen exzellenten und fehlerfreien Job gemacht. Leider gab es bei der Nummer 20 eine Durchfahrtsstrafe aufgrund eines Fehlers während einer Gelbphase. So etwas müssen wir in Zukunft vermeiden. Erster Sieg im ersten Saisonrennen – ein exzellentes Resultat für unsere #69 Crew. Ich freue mich riesig für unser LMGT3-Team über den Sieg und auch das Top-Ergebnis für die Nummer 32. Das ist wirklich außergewöhnlich. Ich möchte die Gelegenheit nutzen, diesen Sieg Juha Miettinen zu widmen, der auf dem Nürburgring beim Ausüben seiner Leidenschaft verstorben ist.“

René Rast (BMW M Team WRT, #20 Shell BMW M Hybrid V8, 5. Platz): „Mit Platz fünf haben wir am Ende ein gutes Ergebnis und wichtige Punkte für die Meisterschaft eingefahren. Leider mussten wir im Rennen eine Durchfahrtsstrafe absolvieren. Zu dem Zeitpunkt lagen wir vor dem Toyota, der aufs Podium gefahren ist. Insofern wäre ohne diese Strafe sicherlich mehr möglich gewesen. Aber dafür muss man einen perfekten Job machen, und das





ist uns heute leider nicht ganz gelungen. Wir müssen uns verbessern, die Fehler ausmerzen und noch ein bisschen Pace zulegen. Aber generell war es das erste Rennen der Saison, mit einer neuen Crew. Wir müssen uns noch ein wenig einspielen, aber haben sicher viel lernen können.“

Raffaele Marciello (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8, 7. Platz): „Es war ein langes Rennen mit zwei Fahrern, aber wir haben mit beiden Fahrzeugen nahezu das Maximum aus unseren Rennen herausgeholt. Ich glaube, in meinem Stint haben wir einen kleinen Fehler bei der Reifenwahl begangen, ansonsten wäre auch Platz vier möglich gewesen. Das ist etwas schade. Mit Platz fünf und sieben können wir dennoch zufrieden sein, aber natürlich wollen wir weiter nach vorn kommen. Dazu müssen wir nun weiterarbeiten und uns steigern.“

Dan Harper (Team WRT, #69 BMW M4 GT3 EVO, 1. Platz LMGT3): „Ich hatte nach unseren gemeinsamen Testrennen schon ein gutes Gefühl, dass wir mit dieser Crew Podestplätze und irgendwann auch einen Sieg einfahren können, aber dass es gleich im ersten Rennen so weit ist, ist unglaublich. Vielen Dank an das Team WRT für die fantastische Strategie! In Imola war der BMW M4 GT3 immer stark, von daher waren wir optimistisch. Anthony hat uns mit seinen Stints zu Beginn auf Podiumskurs gebracht. Danach war es ein harter Kampf gegen extrem starke Konkurrenz. Ich fühle ein wenig mit der McLaren-Crew, denn sie waren wirklich superschnell unterwegs. Ich hatte mich schon mit Platz zwei abgefunden, doch dann wurde das Auto vor mir plötzlich langsamer.“

Parker Thompson (Team WRT, #69 BMW M4 GT3 EVO, 1. Platz LMGT3): „Sieg beim Debüt mit dem Team WRT und dem BMW M4 GT3 EVO in der FIA WEC. Das ist ein unglaublicher Tag! Ich dachte, wir würden die ganze Saison brauchen, um dieses Ziel zu erreichen, aber nun haben wir diese Hürde schon im ersten Versuch genommen. Meine Stints waren gut, ich habe getan, was ich tun musste: Nachdem Anthony uns in eine fantastische Ausgangslage gebracht hatte, habe ich Dan in die Position gebracht, das zu tun, was er am besten kann – ein Rennen ins Ziel bringen. Wir hatten ein wenig Glück, und ich fühle mit der McLaren-Crew. Ich weiß, wie es ist, in Führung liegend auszuschneiden, und es ist nicht schön. Für uns fühlt sich dieser Sieg dennoch fantastisch an.“





Anthony McIntosh (Team WRT, #69 BMW M4 GT3 EVO, 1. Platz LMGT3): „Ich kann gar nicht viel sagen. Das Team, meine Fahrerkollegen – alle waren an diesem Wochenende einfach legendär. Für mich hat sich das Auto sehr ruhig angefühlt, und ich konnte daher einige gute Überholmanöver zeigen.“

Augusto Farfus (Team WRT, #32 BMW M4 GT3 EVO, 5. Platz LMGT3): „Dieser fünfte Platz fühlt sich für mich besser an, als er aussieht. Wir hatten im Vorfeld des Rennens technische Probleme am Auto, die uns in der Vorbereitung zurückgeworfen haben. Das Team hat einen tollen Job gemacht, um uns wieder in die Spur zu bringen, aber es hat doch etwas am Feintuning gefehlt. Wir haben in einer Phase mitten im Rennen sehr viel an Boden verloren. Das war dann nicht mehr aufzuholen. Warum das so war, müssen wir uns anschauen. Gratulation an das Schwesterauto zum Sieg. Das zeigt, welches Potenzial wir haben. Dennoch: Platz fünf bedeutet wichtige Punkte, und in dieser Meisterschaft geht es darum, konstant Punkte zu sammeln.“

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M GmbH und BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Christophe Koenig

Leiter BMW M GmbH und BMW M Motorsport Kommunikation

Tel.: +49 (0) 176 601 56097

E-Mail: christophe.koenig@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.x.com/bmwmotorsport

 **Motorsport**

