



Presse-Information
7. Mai 2026

BMW M Ignite Technologie: Neue innovative Motorentechnologie für alle Reihensechszylinder-Motoren von BMW M.

Von BMW patentierte Vorkammer-Verbrennung feiert Premiere. Die hocheffiziente Neuentwicklung kommt in BMW M Modellen erstmals in Serie zum Einsatz und ermöglicht eine signifikante Verbrauchsreduktion im Hochlastbereich. Das neue Brennverfahren steht beispielhaft für den Technologietransfer vom Motorsport in die Serie und unterstützt dabei, die Anforderungen der EU7-Norm zu erfüllen. Anlauf von BMW M3 und BMW M4 mit BMW M Ignite Technologie ab Juli 2026, im BMW M2 ist die neue Motorentechnologie ab August 2026 verfügbar.

München. Mit BMW M Ignite Technologie hält eine von BMW im Jahr 2024 patentierte neue Motorentechnologie Einzug in die Serienproduktion. Hinter dieser Bezeichnung verbirgt sich ein neuartiges Vorkammerzündsystem für Ottomotoren, das ab Mitte 2026 in den Reihensechszylinder-Triebwerken von BMW M2, BMW M3 und BMW M4 debütiert. Ein herausragender Vorteil dieser Innovation ist eine signifikante Verbrauchsreduzierung im Hochlastbetrieb, insbesondere auf der Rennstrecke. Ihre Wurzeln hat diese neue Motorentechnologie im Motorsport. Sie belegt damit einmal mehr den Technologietransfer von der Rennstrecke in die Serie und unterstützt entscheidend bei der Erfüllung der strengen Anforderungen der Euro-7-Norm.

Kernstück der BMW M Ignite Technologie ist die neu im Zylinderkopf vorhandene Vorkammer. Sie ist durch Überströmbohrungen mit dem eigentlichen Brennraum des Zylinders verbunden. Die Vorkammer verfügt über eine eigene Zündkerze und Zündspule, der Motor besitzt so zwei Zündsysteme.

Im unteren und mittleren Drehzahlbereich zündet die herkömmliche Zündkerze im eigentlichen Brennraum zeitlich vor der Vorkammer-Zündkerze. Bei höheren Drehzahlen und Lasten übernimmt die Vorkammerzündung die Hauptaufgabe. Dabei wird ein durch die Öffnungen in die Vorkammer geleiteter Teil des Kraftstoff-Luft-Gemisches dort entzündet. Die dadurch entstehenden Flammen treten anschließend mit etwa Schallgeschwindigkeit aus der Vorkammer aus.



Presse-Information

Datum 7. Mai 2026

Thema BMW M Ignite Technologie: Neue innovative Motorentechnologie für alle Reihensechszylinder-Motoren von BMW M.

Seite 2

Diese sogenannten Zündstrahlen entzünden nun das Gemisch im eigentlichen Verbrennungsraum über dem Motorkolben gleichzeitig an multiplen Punkten. Das Resultat ist eine deutlich höhere Brenngeschwindigkeit, zugleich wird die mögliche Ursache einer unkontrollierten Verbrennung, des sogenannten Klopfens, wirksam bekämpft. Als zusätzlicher Effekt sinkt die Abgastemperatur.

Zu den weiteren technischen Neuerungen zählen neben der Vorkammerzündung unter anderem eine erhöhte Verdichtung und Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie.

Dank BMW M Ignite Technologie steigt die Effizienz der Reihensechszylinder-Motoren speziell bei vollem Leistungseinsatz erheblich. Im Hochlastbereich sinkt der Kraftstoffverbrauch signifikant. Ein besonderer Vorteil für die BMW M Kundinnen und Kunden, die ihr Fahrzeug etwa bei Trackdays auf der Rennstrecke bewegen. Sie haben durch die Verbrauchsreduktion dank BMW M Ignite Technologie mehr Fahrzeit bei gleicher Kraftstoffmenge.

Zusätzlich zur Effizienzsteigerung steht BMW M Ignite Technologie für die Umsetzung der neuen europäischen Euro-7-Norm, die ab November 2026 in Kraft tritt. So sichert BMW M auch in Zukunft die Zulassungsfähigkeit der damit ausgestatteten High-Performance-Modelle auf dem europäischen Markt. Damit sind die neuen Motoren einmal mehr ein Beleg für den Technologietransfer vom Motorsport in Serienmodelle.

Ab Juli 2026 sind sowohl alle Varianten des BMW M3 als auch des BMW M4 mit BMW M Ignite Technologie ausgerüstet. Ab August 2026 folgt auch der Anlauf des BMW M2 mit dieser Technologie. Bei allen Modellen sind Hubraum und Leistungsstufen gegenüber den bisherigen Motorausführungen unverändert.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Christophe Koenig, Leiter BMW M und BMW M Motorsport Kommunikation

Telefon: +49-89-382-56097

E-Mail: Christophe.Koenig@bmw.de



Presse-Information

Datum 7. Mai 2026

Thema BMW M Ignite Technologie: Neue innovative Motorentechnologie für alle Reihensechszylinder-Motoren von BMW M.

Seite 3

Alexandra Landers, Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-30871
E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanzdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2025 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von 2,46 Mio. Automobilen und über 202.500 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2025 belief sich auf 10,2 Mrd. €, der Umsatz auf 133,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2025 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.540 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Nachhaltigkeit ist ein wichtiger Bestandteil der Unternehmensstrategie der BMW Group, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>